Trafikregionrådet
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR

RS 2022-0166

2022-03-17

Svar på interpellation 2022:12 av Jens Sjöström (S) angående kontroll av brottslig verksamhet i regionens kollektivtrafikentreprenader RS 2022-0167

Jens Sjöström (S) har ställt följande frågor till mig.

1. Vilka kontroller genomförs idag av de byggentreprenader som anlitats för att genomföra infrastrukturprojekten i Region Stockholm?
2. Hur ofta genomförs dessa kontroller?
3. Genomförs oannonserade kontroller på plats på byggarbetsplatsen?
4. Har vi satt en gräns för antalet underentreprenörsled och vad är den gränsen på i så fall? Om inte – varför då?
5. Sker det samverkan med arbetstagarorganisationerna i arbetet med att komma åt oegentligheter på våra byggarbetsplatser?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms kollektivtrafik befinner sig just en i historisk utbyggnadsfas, där tankar som funnits i decennier håller på att bli verklighet när trafikutbudet på kommande år utökas med totalt 46 nya spårstationer och 6 mil nya spår. Med satsningar i samtliga väderstreck innebär detta att avstånden i länet kommer att minska samtidigt som Stockholm växer.

Som beställare av dessa infrastrukturobjekt, vilka innefattar allt från nya tunnelbanor till nya spårvägar och utbyggnad av befintlig infrastruktur, fyller SL en såväl direkt som indirekt arbetsskapande funktion. Enbart utbyggnaden av tunnelbanesystemet beräknas skapa upp emot 140 000 nya årsarbeten, en siffra som stiger om även övriga nya infrastrukturobjekts iakttas. Således är flertalet arbetstillfällen i Stockholms län kopplade till våra upphandlingar av infrastrukturobjekt.

De krav som ställs i våra infrastrukturupphandlingar gäller såväl den upphandlade entreprenören som dess underleverantörer inom det aktuella uppdraget. Det faller på den upphandlande entreprenören att säkerställa att de krav som ställts av trafikförvaltningen i upphandlingen även uppfylls av dennes underentreprenörer.

Kontroller av de entreprenörer som ansvararar för Region Stockholms infrastrukturprojekt genomförs på olika nivåer och i olika skeden av en byggentreprenad. Redan i anbudsskedet kontrolleras exempelvis entreprenörers ekonomiska förutsättningar, som att skatter och avgifter betalas. De krav som ställs i upphandlingen följs sedan upp kontinuerligt under kontraktstiden, bl.a.

genom självskattningsenkäter från entreprenörer som följs upp av förvaltningarna. Byggledningar genomför även löpande kontroller av bland annat elektroniska personalliggare ID06 och gentemot Skatteverkets register.

Om det skulle anses behövligt har även våra förvaltningar möjlighet att genomföra oannonserade kontroller på byggarbetsplatser för att kontrollera exempelvis behörigheter och ID. Utöver detta står det även entreprenörer fritt att själva genomföra de kontroller på arbetsplatser de anser nödvändiga för att uppfylla uppdragets kravställningar.

Det förekommer idag ingen begränsning från våra förvaltningar rörande antalet underentrepenörsled. Detta har utretts av exempelvis förvaltning för utbyggd tunnelbana, vilket visat på att de starka kravställningar och kontinuerliga uppföljningar som gäller idag uppnår samma mål. En från förvaltningen ställd begränsning av antalet underentrepenörsled skulle dessutom riskera att såväl försämra konkurrensen vid upphandling som att minska entreprenörernas handlingsutrymme i hur de lever upp till krav som ställs från förvaltningen.

Oaktat detta gäller dock fortfarande de krav som ställts i upphandlingen för samtliga underentreprenörer och den upphandlade entreprenörer ska säkerställa att dessa uppfylls i samtliga underentreprenörsled.

Gällande interpellantens sista fråga rörande samarbete med arbetstagarorganisationer vill jag peka på det samarbete som förvaltning för utbyggd tunnelbana har initierat, där förvaltningen i samverkan med arbetstagarorganisationer bland annat tagit fram en kravställning som biläggs i kontrakt där specifika krav på exempelvis lön, semester och arbetstid behöver ställas.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 17 mars 2022

Kristoffer Tamsons