Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Ulrik Waldau
Ulrik.waldau@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-09-10

Färdtjänstnämnden
2021-09-29, punkt 6

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om trafikstöd bårtaxi oktober till och med och med december 2021

Ärendebeskrivning

Trafikformen bårtaxi har under pandemi (covid-19) varit mycket hårt ansträngd i betydelsen att de taxiåkerier som är utförare av funktionen, resor med bårtaxi för färdtjänstresenärer, har haft en trafiknedgång på cirka 90 - 95 procent i jämförelse med 2019 års utfall. Folkhälsomyndigheten har under september beslutat att upphäva covid-19 restriktionerna från och med slutet av september men förvaltningen ser trots det ett behov av fortsatt stöd då resandet i bårtaxi fortsatt är extremt lågt vilket skapar svårighet för leverantören att upprätthålla funktionen.

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta följande.

1. Färdtjänstverksamheten ger stöd till trafikslaget bårtaxi från oktober till och med december 2021 med samma modell för stöd som använts juli till september för Rullstolstaxi.

2. Kompletterande avtal med leverantör tas fram för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-09-10

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Trafikformen bårtaxi har under pandemin (covid-19) varit mycket hårt ansträngd i betydelsen att resor med bårtaxi för färdtjänstresenärer har haft en trafiknedgång på mellan 90 – 95 procent i jämförelse med resor 2019. Detta var en nedgång i trafik som var väsentligt högre än en i verksamheten normal affärskalkyl på vilken leverantör och dess åkerier byggt fordonsinvesteringar och hela sin trafikverksamhet på. Åkerierna har överlevt genom uppdrag från Regional Särskild Sjukvårdsledning genom att stötta Region Stockholms ambulanssjukvård med att transportera patienter med covid-19. Detta uppdrag har inneburit att trafikstöd inte behövts betalats ut då ersättningen för uppdraget att stötta ambulanssjukvården har dragits av trafikstödet.

Behovet att stötta ambulanssjukvården med att transportera patienter med covid-19 har pågått under hela 2021 men har avslutats 30 augusti 2021 med anledning av det förbättrade smittoläget i regionen.

Folkhälsomyndigheten har under september beslutat att upphäva covid-19 restriktionerna från och med slutet av september men förvaltningen ser trots det ett behov av fortsatt stöd då resandet i bårtaxi fortsatt är extremt lågt vilket skapar svårighet för leverantören att upprätthålla funktionen.

Färdtjänstverksamheten konstaterar att funktionen bårtaxi har ett särskilt behov eftersom dess funktion är riktad mot samhällsbetalt resande och en särskild behövande personkrets med speciella fordon och förare med anpassad kompetens och utbildning.

Överväganden och motivering

Stödet har som mål att vara hjälp till åkerier att affärsmässigt överleva under rådande pandemi till trafiken förväntas återgå i ett mer normalt skede. Trots att Folkhälsomyndigheten upphävt restriktionerna ser förvaltningen att resandet i bårtaxi fortsatt är extremt lågt och långt ifrån normalt.

Belopp ska bygga på statistiska utfall från 2019 och vara en hjälp under nedgångsfasen i trafikutförandet. Faktisk utförd trafik avräknas stödet.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-09-10

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Det finns ett behov att stödja leverantör och åkerier ekonomiskt för att leverantör och dess åkerier ska klara och överleva det akuta läget.

Trots att Folkhälsomyndigheten upphävt restriktioner ser vi att läget inom bårtaxi är långt ifrån normalt läge vilket gör att det finns betydande risker att färdtjänstnämnden saknar möjligheter att möta resandebehovet med moderna specialfordon inom bårtaxi som är säkra och funktionella om åkerier går i konkurs eller avvecklar verksamheten.

Ekonomiska konsekvenser
Åtgärder ska ligga inom gällande budgetramar.
Om trafikminskningen skulle uppgå till 80 procent utifrån 2019 års resande och färdtjänstnämnden ersätter leverantören upp till cirka 80 procent av 2019 års trafikutfall så skulle ersättningen maximalt kunna uppgå till:

Oktober	195 000 kr
November	195 000 kr
December	195 000 kr

Under 2021 har stöd utgått enligt nedan

Januari	0 kronor
Februari	0 kronor
Mars	0 kronor
April	0 kronor
Maj	0 kronor
Juni	0 kronor
Juli	0 kronor
Augusti	0 kronor

Riskbedömning
Risken finns att stödet inte ger efterfrågad effekt och konkurser trots detta sker.

Konsekvenser för miljön
N/a

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-09-10

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sociala konsekvenser
Säkra resenärens resande i trafikslaget när behovet av resande ökar och att säkra formen av bårtaxi med särskild teknik i fordon och särskilt utbildade förare.

Sara Catoni
Bitr. förvaltningschef

Ulrik Waldau
Sektionschef