Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-13

Ärende
TN 2019-0808

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 16 51
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2019-10-01, punkt 12

Förslag till yttrande över motion 2019:42 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om färjeläget i Vaxholm

Ärendebeskrivning

I motionen föreslås att Region Stockholm tar fram ett förslag som syftar till att Regionen tillsammans med Vaxholms stad och Trafikverket driver frågan om att se över möjligheten att flytta nuvarande färjeläge till annan lämplig plats i Vaxholms stad. Motionen framhäver att med ett ökat tryck på färjetrafiken till följd av utveckling på Rindö kan det medföra framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken till och från kommunen. Utöver detta lyfter motionen att ett helhetsgrepp kring färjetrafiken i Vaxholms kommun behövs samt att en flytt skulle kunna möjliggöra en utveckling av besöksnäringen i Vaxholm.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2019:42 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om färjeläget i Vaxholm.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-13

Ärende
TN 2019-0808

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Söderhamnsplan och Västerhamnsplan utgör idag den centrala noden för kollektivtrafiken i Vaxholm och skapar bra möjligheter för byten mellan busstrafik och skärgårdstrafik. Trafikförvaltning har nyligen genomfört en utredning av möjligheterna att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken mellan Arninge och Vaxholm, tillsammans med Trafikverket och Vaxholms stad.[1] Utredningen har rekommenderat åtgärder som ska säkerställa att stombussen (linje 670) inte ska hindras av biltrafiken till och från färjan vid Västerhamnsplan, däribland en fri högersväng för bussen som kör från Söderhamnsplan mot Arninge/Stockholm.

En flytt av färjeläget från Västerhamnsplan till området kring Pålsundsbron skulle troligtvis innebära längre restider för resande från Rindö med kollektivtrafiken och nya dragningar av busslinjer skulle kunna krävas för att angöra ett eventuellt nytt färjeläge. Förslaget till nytt färjeläge skulle även innebära fördubblad restid på färjan och för att bibehålla dagens turtäthet skulle ytterligare fartyg därför krävas. En sämre turtäthet för färjan på Vaxholmsleden försämrar möjligheten till bra passning till busstrafiken. Region Stockholm anser att en utredning av färjeläget inte är aktuell.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

[1] ÅVS Stomnät, stråk 10.

Region Stockholm

1 (2)

MOTION
2019-06-11

Ankom
Region Stockholm
2019 -06- 11
Dnr RS 2019-0731

Sverigedemokraterna

2019:42

Motion av Gabriel Kroon och Msciwoj Swigon SD om färjeläget i Vaxholm

Region Stockholm har ett samordnande regionansvar för de 26 olika kommunerna, i detta ingår att vara en remissinstans men även aktiv lobbyinstans gentemot staten.

Vaxholm är en skärgårdskommun, där färjetrafiken till och från Vaxholm är en viktig del av kommunens infrastruktur. Sverigedemokraterna avser att, även i Regionfullmäktige, uppmärksamma vår lokala inställning rörande färjetrafiken.

Utvecklingen av Rindö kommer skapa ökat tryck på färjeförbindelsen mellan Rindö och Vaxholm. Samtidigt kan vi konstatera att trafiken i centrala Vaxholms blockeras när det uppstår störningar i färjetrafiken mellan Vaxholm och Rindö, vilket medför till allvarliga framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken till och från kommunen. Därutöver äventyras framkomligheten för samhällsviktiga aktörer som räddningstjänst vid dessa trafikstörningar.

Den framtida utvecklingen av Rindö kommer sannolikt medföra behov av större färjor vilket i sin tur har bäring på vårt förslag. Det skulle därmed vara viktigt för utvecklingen av Vaxholms kommun om det togs ett helhetsgrepp runt färjetrafiken.

Sverigedemokraterna anser att det skulle vara värt att pröva om det är möjligt att flytta nuvarande färjeläge från Söderhamns plan till en annan plats i Vaxholms kommun, exempelvis till området söder om Pålsundsbron.

Området som nu används som färjeläge och uppställning av bilar som väntar på färjan skulle istället kunna utvecklas i samklang med gästhamnen och bli ett viktigt tillskott till besöksnäringen i Vaxholm.
Erfarenhet kan dras från Nynäshamns gästhamn som ett exempel på hur området skulle kunna utvecklas.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, så som Vaxholms kommun och trafikverket utreder förutsättningarna för att flytta nuvarande färjeläge till annan lämplig plats i Vaxholms kommun.

Region Stockholm

MOTION
2019-06-11

Sverigedemokraterna

Gabriel Kroon
SD

Msciwoj Swigon
SD