Inköp och upphandling

Charlotte Alström
08-686 4015
charlotte.alstrom@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-04-23

Trafiknämnden
2018-05-22, punkt 9

Ärende
TN 2017-1618

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om inledande av upphandling som avser ramavtal rälmateriel

Ärendebeskrivning

Som ett led i Trafikförvaltningens arbete med kategoristyrt inköp har genomlysning skett avseende anläggningsmateriel varpå Trafikförvaltningen (TF) identifierat ett behov av att upphandla ett antal ramavtal på anläggningssidan.

Detta tjänsteutlåtande innefattar förslag till beslut om att inleda upphandling avseende ramavtal för rälmateriel.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att uppdra åt chefen för trafikförvaltningen att efter samråd med chefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana i enlighet med i detta tjänsteutlåtande angivna förutsättningar genomföra upphandling av ramavtal avseende rälmateriel, inklusive att fastställa slutgiltiga upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning samt teckna och förvalta ramavtalet, varvid ändringar och tillägg till ramavtalet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning

att uppdra åt förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal från ramavtalet som ryms inom fastställd investerings-, drift- och underhållsbudget för respektive förvaltning samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förslag och motivering

Bakgrund

SL har i dagsläget inget avtal avseende rälmateriel vilket föranlett ökade kostnader och sämre kvalitet i leveranser till SL:s anläggningar. I TF:s arbete med kategoristyrt inköp har i kategorin anläggningsmateriel identifierat en potential för besparing avseende rälmateriel genom att TF upphandlar ett ramavtal för behovet.

Överväganden och motivering

SL:s avtal avseende rälmateriel löpte ut 2014 och sedan dess har behovet hanterats genom inköp via underhållsleverantörer samt entreprenörer. Detta har genererat merkostnader i form av påslag för materielinköp om cirka 10-16 procent. Kategoriteamet för anläggningsmateriel har identifierat en besparingspotential om cirka 1 MSEK/år ifall TF har ett eget ramavtal. Vidare kan TF öka kvaliteten genom att ställa krav på leveranstider samt införa viten vid bristande leveranser.

Avtalstiden föreslås bli två plus ett år, den korta avtalstiden motiveras med att TF ska hinna utreda och se över kravställningen kopplat till rälmateriel för att senare genomföra en ny upphandling med en längre avtalstid.

Ett ramavtal avseende detta behov kommer öka kontrollen på våra anläggningar genom att:

- vi vet vilka produkter som sätts in i våra anläggningar
- vi ökar driftsäkerheten genom tydliga villkor avseende ledtider, kvalitet och tillgång

Avropsberättigade enheter

Det upphandlade ramavtalet ska täcka behovet av rälmateriel inom följande verksamheter som bedrivs inom trafiknämndens ansvarsområde:

- Trafikförvaltningen
- AB Storstockholms Lokaltrafik
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Ovan angivna verksamheter kommer att vara avropsberättigade enheter under ramavtalet.

Upphandlingsstrategi

- För denna upphandling kommer ett förhandlat förfarande enligt 6 kap 4§ lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna att användas
- Kvalificering planeras ske i TF:s kvalificeringsverktyg TransQ

- Konkurrensen är begränsad till ett fåtal större aktörer och kan påverkas av den korta avtalstiden, ansträngningar kommer att göras för att erhålla konkurrens
- Avtalstiden kommer att vara två år med möjlighet till förlängning med upp till ett år

Ekonomiska konsekvenser
Utöver ovan nämnda besparingspotential kan nämnas kostnaderna för rälmateriel som fakturerats SL de senaste två åren:

2016	6 575 023 SEK
2017	200 664 SEK

Indikationer från leverantören är att totalkostnaden för rälmateriel uppgår till cirka 8 MSEK/år. Med en möjlig total avtalstid om tre (3) år ger det en uppskattad totalkostnad om 24 MSEK exklusive förvaltning utbyggd tunnelbana vars behov i dagsläget ej går att uppskatta.

Mot bakgrund av att TF upphandlar ett ramavtal så realiseras kostnaderna vid avrop och inga volymer garanteras i upphandlingen således kan den slutliga kostnaden avvika något från uppskattningen ovan.

För att säkerställa en effektiv beslutsprocess vid avrop föreslås att respektive förvaltningschef, inom ramen för fastställd budget, ges delegation att ingå sådana avropsavtal från ramavtalet som ryms inom respektive investerings-, drift- och underhållsbudget. De enskilda avropen kommer att vara av rutinkaraktär på avtalade produkter och tjänster, således krävs inga större överväganden för de enskilda avropen även om beloppet överstiger 50 MSEK.

Riskbedömning
Det finns en viss risk att vi enbart erhåller ett anbud, p.g.a. marknadssituationen samt den korta avtalstiden. För att försöka öka konkurrensen kommer kontakt att tas med möjliga leverantörer och vi kommer försöka att sälja in helhetsbilden med den kommande upphandlingen med en längre avtalstid vilket borde öka intresset även för denna upphandling.

Konsekvenser för miljön
Beslutet kommer ej att ge några konsekvenser på miljön, vid kravställningen av rälmaterielet kommer TF:s riktlinjer för miljö att följas samt övriga styrande dokument med påverkan på kravställningen.

Sociala konsekvenser
Inga negativa konsekvenser har identifierats.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Charlotte Alström
Tf chef IU