Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-08-17

Ärende
TN 2020-0811

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Björn Holmberg
070-7861588
bjorn.holmberg@sll.se

Trafiknämnden
2020-09-22, punkt 18

Svar på skrivelse från Socialdemokraterna angående information till trafiknämnden

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har i skrivelse daterad 2020-05-26 ställt frågor rörande informationsmöten och föredragningar för trafiknämndens ledamöter.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelsen (bifogas).

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

I skrivelsen ställs två frågor:

- Vad är konsekvenserna för att byta tid på informationsmötet?
- Hur ser möjligheterna ut att få fler föredragningar på trafiknämnden?

Under denna och föregående mandatperiod har trafiknämndens ledamöter haft möjligheten att få fördjupad information rörande ärenden som ska hanteras på nästkommande trafiknämndssammanträde genom att ett särskilt

informationstillfälle erbjuds veckan före sammanträdet. Alla ledamöter kan begära sådan information för varje ärende som ska hanteras. Denna möjlighet anges i kallelsen till respektive trafiknämndssammanträde med angivande av plats och tidpunkt. Från förvaltningens sida föreligger inget hinder för att anordna dessa informationstillfällen andra dagar eller klockslag, förutsatt att trafiknämndens föredragningslista och handlingar har skickats ut dessförinnan.

Balansen mellan egen inläsning och föredragningar vid sammanträdet avgörs till delar av tillgänglig mötestid och av hur ordföranden väljer att leda sammanträdet.

Trafiknämndens presidium torde vara en lämplig instans i vilken trafiknämndens arbetsformer kan diskuteras vidare.

Sara Catoni
T.f. förvaltningschef

Björn Holmberg
Direktör

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-05-26

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående information till trafiknämnden

Trafiknämnden hanterar hela Region Stockholms kollektivtrafik. Den har ett oerhört stort ansvar för Stockholmsregionens och därmed Sveriges möjligheter att nå de klimatpolitiska målen för transportsektorn och en välfungerande kollektivtrafik är grunden för Stockholm som fungerande arbetsmarknadsregion och en positiv ekonomisk utveckling.

Därför är det av yttersta vikt att alla ledamöter och ersättare har goda förutsättningar att sätta sig in i och få information om de ofta komplexa frågor som trafiknämnden fattar beslut om. Inför varje ordinarie nämnd finns det ett informationstillfälle där man kan begära att få ärenden föredragna. På dessa tillfällen får man ofta bra information av föredragande tjänsteman som skrivit ärendet vilket är väldigt värdefullt. Problemet är att detta sker på dagtid, och kallas inte till varför det är svårt för fritidspolitiker att delta under arbetsdagen.

Trafiknämnden har nästan inga ärenden som föredras för nämnden, vilket också är olyckligt och förvärrar informationsunderskottet för de som inte har möjlighet att närvara på informationsmötet.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

- Vad är konsekvenserna för att byta tid för informationsmötet?
- Hur ser möjligheterna ut att få fler föredragningar på trafiknämnden?