Kristdemokraterna
Moderaterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-12-17

TN 2024-1076

Trafiknämnden
Ärende 18

Yttrande över Svar på skrivelse angående busslinjer 151, 743 och 745

I regionens trafikförsörjningsprogram finns nio mål som utgör prioriterade områden för utveckling av kollektivtrafiken. Målen beskriver övergripande vad som ska kännetecknа kollektivtrafiken i Stockholms län år 2035.

Inom tema *Hållbar mobilitet* anger mål 1 att *Kollektivtrafiken är konkurrenskraftig mot bilen i allt fler resrelationer*. Målvärdet är att kollektivtrafiken ska utgöra 65 % av marknadsandelen. Inom tema Tillgänglig region anger mål 5 att *Kollektivtrafiken binder samman regionen*. Måtten handlar i stor utsträckning om just restidskvoter.

När man mäter restidskvoten mellan kommuncentrum och Stockholm city i Stockholmsregionen kan man konstatera att Salem sticker ut som en kommun där restidskvoten är extremt hög. Med buss och pendeltåg via Rönninge tar resan betydligt längre tid än bilen. Utan buss 745 som trafikerade E4:an från Salem direkt till Fridhemsplan ser vi inte att SL kan uppfylla målet om att kollektivtrafiken ska vara konkurrenskraftig gentemot bilen.