Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 4/2022
2022-04-26

§§ 72 - 94

Kl. 14:30 – 15:11

Trafiknämndens sammanträde den 26 april 2022

Datum för justering: den 26 april 2022 vad gäller paragraferna 76, 77, 78, 79, 80, 83 84 och 85.

Den 9/5-2022 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 27 april mars 2022 vad gäller paragraferna 76, 77, 78, 79, 80, 83 84 och 85.

Den 10/5-2022 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen.

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Knutsson (M)	
Harry Bouveng (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L) §§ 76 - 94	
Karl Henriksson (KD)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kevir (S)	
Elof Hansjons (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	
Mschiwoj Swigon (SD)	

Närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M) - tjänstgör
Christer Mattsson (M) - tjänstgör
Henrik Lundquist (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lena Hallerby (L) tjänstgör §§ 72-75
Fredrik Wallén (KD)
Antonella Pirrone (KD)
Sverre Dahlstedt (MP)
Solveig Holmgren (S) - tjänstgör
Susanne Lund (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Lina El Yafi (V)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ledamöter

Bino Drummond (M)
Susanne Sjöblom (M)
Ahmed Ali Salad (S)

Ej närvarande ersättare

Josephine Lindström (M)
Lars Johansson (L)
Ann-Marie Högberg (S)
Ellinor Vikman Rindevall (S)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

Närvarande politiska tjänstemän
Harald Eiken (M)
Emil Johansson (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Soraya Amrani (MP)
Carl Häggqvist (KD)
Robin Törnberg (L)
Linda Nygren (S)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
David Lagneholm
Niklas Bergman
Björn Holmberg
Viktoria Lundström
Daniel Angermann
Catarina Strömsten-Falkenmark
Erik Norling
Aleksander Krajisnik
Amanda Carlsson

Övriga
Amir Sokolovic (Saco)

Viktoria Lundström
Sekreterare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

Innehållsförteckning

§ 72 Godkännande av utsänd föredragningslista

§ 73 Val av justerare av protokoll

§ 74 Fastställande av datum för justering av protokoll

§ 75 Förvaltningschefsinformation
(TN 2022-0001)

§ 76 Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Bromma, Solna, Sundbyberg och Sollentuna
(TN 2022-0034)

§ 77 Yttrande över remiss avseende regionrevisorernas projektrapport 8/2021 angående investeringar i tunnelbanans utbyggnad
(TN 2021-1293, FUT 2021-0144)

§ 78 Beslut om förnyat genomförandebeslut avseende dokumentation signal Röda Linjen
(TN 2021-0234)

§ 79 Yttrande över remiss avseende promemoria om parkering av elsparkcyklar
(TN 2022-0126)

§ 80 Förslag till beslut om upphävande av Trafikförvaltningens strategi Hållbar utveckling
(TN 2016-0443)

§ 81 Godkännande av AB SL Finans beslut om utköp av vagnar från leasingarrangemang
(TN 2021-0452)

§ 82 Framtida kritisk radiokommunikation
(TN 2021-0672)

§ 83 Beslut om att ingå avsiktsförklaring om Saltsjöbanan med Nacka kommun
(TN 2015-1453)

§ 84 Tillägg till principöverenskommelse samt beslut om fortsatt planeringsfas för bussterminal Nacka C
(TN 2015-0992)

§ 85 Yttrande över motion 2021:67 om att enbart använda 1177, regionen och myndigheter för att informera om sjukvård och sjukvårdsrådgivning i kollektivtrafiken
(TN 2021-1190)

Ordförande _____ Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 86	Svar på skrivelse från (SD) om elförsörjningen av tunnelbanan vintern 2021-2022 och de stigande elpriserna (TN 2022-0116)
§ 87	Svar på skrivelse från (V) angående kollektivtrafikandelen (TN 2022-0194)
§ 88	Månadsrapporter per mars (TN 2022-0045, FUT 2021-1112)
§ 89	Information om att genomföra pilotstudie med påstigning alla dörrar på stomlinje 4 (TN 2020-0032)
§ 90	Information om fusket i SL-trafiken år 2021 (TN 2020-0274)
§ 91	Anmälan av delegationsbeslut (TN 2022-0001, FUT 2022-0166)
§ 92	Inkommande post till trafiknämnden (TN 2022-0001)
§ 93	Övriga frågor
§ 94	Nästa sammanträde

Ordförande _____

Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 72

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inkomna skrivelser behandlas under rubriken ”Övrigt”.
2. Följande tilläggsärende behandlas under rubriken ”Informationsärenden”:

   23 Information om fusket i SL-trafiken år 2021 (TN 2020-0274)

3. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 73

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. 2:e vice ordförande Jens Sjöström (S) utses till att tillsammans med ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 74

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till den 10 maj 2022.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 75

Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2022-0001)

David Lagneholm från TF (trafikförvaltningen) och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerar nämnden via varsin presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från TF

- Aktuellt från trafikförvaltningen
- Resandeutveckling, antal påstigande resenärer per månad år 2022 jämfört med år 2019.
- Biljettintäkter; utveckling 2019-2022.
- Resultatutveckling per mars 2022.
- Invigningsaktiviteter Spårvägsmuseet:
    - Invigning 20 maj 2022
    - Trafiknämnd 23 maj på plats.
    - Den 2 juni anordnas ett sommarmingel för förvaltningens medarbetare till en kostnad om cirka 230 kronor per person, vilket godkändes av nämnden.

Information från FUT

- Status byggnationer och upphandlingar:
    - Barkarby, Arenastaden, Hagalund, Södermalm, Nacka – Söderort, Sickla, Gullmarsplan
- Tunnelbana till Älvsjö – tidplan 2022

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 76

Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Bromma, Solna, Sundbyberg och Sollentuna
(TN 2022-0034)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 mars 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det. Därefter ställer ordföranden proposition på Vänsterpartiets tilläggsyrkande och finner att trafiknämnden avslår det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik fastställs allmän trafikplikt för busstrafik i Bromma, Solna, Sundbyberg och Sollentuna i Stockholms län i enlighet med vad som framgår av föreliggande tjänsteutlåtande, att gälla från den 20 augusti 2024 till och med den 22 juni 2034.

2. Kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932) ska ske.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION
V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att avslå tilläggsyrkandet.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 77

Yttrande över remiss avseende regionrevisorernas projektrapport 8/2021 angående investeringar i tunnelbanans utbyggnad
(TN 2021-1293, FUT 2021-0144)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2022 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE
- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningarnas förslag till beslut.
- S-ledamöterna yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2), som V-ledamöterna ansluter sig till.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det. Därefter ställer ordföranden proposition på Socialdemokraternas och Vänsterpartiets tilläggsyrkande och finner att trafiknämnden avslår det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionrevisorerna.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION
S- och V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att avslå tilläggsyrkandet.

DELTAR INTE
SD-ledamoten deltar inte i beslutet med hänvisning till deras särskilda uttalande.

UTTALANDE
V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).
SD-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

EXPEDIERAS TILL

Regionrevisorerna

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 78

Beslut om förnyat genomförandebeslut avseende dokumentation signal Röda Linjen
(TN 2021-0234)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 mars 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- SD-ledamoten yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga 5).

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det. Därefter ställer ordföranden proposition på Sverigedemokraternas tilläggsyrkande och finner att det anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inom ramen för 2022 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2023-2031 godkänns ett förnyat genomförandebeslut avseende objekt "Dokumentation signal" genom att tillföra genomförandefasen ytterligare 10,1 miljoner kronor inkl. index, var av 9,4 miljoner avser investeringsutgift och 0,7 miljoner avser driftkostnad, och därmed justera den totala ramen till 59,6 miljoner kronor inkl. index. Investeringsutgiften i genomförandet avser totalt 58,9 miljoner kronor inkl. index och 0,7 miljoner kronor avser driftkostnad.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION
SD-ledamoten reserverar sig mot beslutet att avslå tilläggsyrkandet.

UTTALANDE
V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 79

Yttrande över remiss avseende promemoria om parkering av elsparkcyklar
(TN 2022-0126)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 mars 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förslaget till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret för vidarebefordran till Infrastrukturdepartementet.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 80

Förslag till beslut om upphävande av Trafikförvaltningens strategi Hållbar utveckling
(TN 2016-0443)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 mars 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga 7).

Ordföranden ställer proposition på Vänsterpartiets återremissyrkande och finner att trafiknämnden beslutar att avgöra ärendet vid sammanträdet. Därefter ställer ordföranden proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafikförvaltningens strategi för hållbar utveckling upphävs.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION
V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att avgöra ärendet vid sammanträdet.

DELTAR INTE
V-ledamöterna deltar inte i beslutet efter att yrkandet om återremiss avslagits.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 81

Godkännande av AB SL Finans beslut om utköp av vagnar från leasingarrangemang
(TN 2021-0452)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 mars 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden godkänner AB SL Finans styrelses beslut från den 10 mars 2022 att ingå avtal om utköp av vagnar från leasingavtal med Handelsbanken Finans AB (publ) enligt närmare villkor i Bilaga 1 till föreliggande tjänsteutlåtande.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 82

Framtida kritisk radiokommunikation
(TN 2021-0672)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 mars 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

1. Inom ramen för 2022 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2023-2031 beslutas att inleda inriktningsfasen avseende objekt Framtida kritisk radiokommunikation till en investeringsutgift om 3,6 miljoner kronor inklusive index.

Trafiknämnden beslutar för egen del, med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, följande.

2. Förvaltningschefen uppdras att verkställa i ärendet föreslaget inriktningsbeslut avseende Framtida kritisk radiokommunikation inklusive att inom ramen för ovan angiven total budget teckna erforderliga avtal med berörda parter som erfordras för att verkställa inriktningsfasen.

3. Förvaltningschefen uppdras att återkomma till trafiknämnden med förslag till planeringsbeslut avseende investeringsobjektet Framtida kritisk radiokommunikation.

EXPEDIERAS TILL

Regionstyrelsen

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 83

Beslut om att ingå avsiktsförklaring om Saltsjöbanan med Nacka kommun
(TN 2015-1453)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 6 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att ingå avsiktsförklaring om Saltsjöbanan med Nacka kommun.

Under förutsättning av att regionfullmäktige beslutar enligt ovan beslutar trafiknämnden följande för egen del.

2. Förvaltningschefen uppdras att underteckna avsiktsförklaringen med Nacka kommun.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE
S-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).
SD-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 84

Tillägg till principöverenskommelse samt beslut om fortsatt planeringsfas för bussterminal Nacka C
(TN 2015-0992)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 6 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Tillägg till Principöverenskommelse avseende Nacka centrums bytespunkt samt resultat av genomförd åtgärdsvalsstudie för samordnad trafikplanering centrala Nacka (LS 2017-0297) godkänns.

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

2. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta planeringsfasen för investeringsobjektet Bussterminal Nacka centrum till en total om 151 miljoner kronor varav 147 miljoner kronor avser investeringsutgift inklusive index. Investeringsutgiften finansieras inom trafiknämndens investeringsutrymme för budgetår 2022 och planår 2023-2031 genom att investeringsutrymme om 132 miljoner kronor för investeringsobjektet omfördelas för 2022 till 2025.

Trafiknämnden beslutar för egen del följande.

3. Förvaltningschefen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven total budget upphandla, tilldela samt teckna och förvalta erforderliga kontrakt och övriga avtal.

4. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE
S-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 85

Yttrande över motion 2021:67 om att enbart använda 1177, regionen och myndigheter för att informera om sjukvård och sjukvårdsrådgivning i kollektivtrafiken
(TN 2021-1190)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 22 mars 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION
V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att inte bifalla motionen.

EXPEDIERAS TILL

Regionstyrelsen

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 86

Svar på skrivelse från (SD) om elförsörjningen av tunnelbanan vintern 2021-2022 och de stigande elpriserna
(TN 2022-0116)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 mars 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 87

Svar på skrivelse från (V) angående kollektivtrafikandelen
(TN 2022-0194)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 6 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 88

Månadsrapporter per mars
(TN 2022-0045, FUT 2021-1112)

I ärendet föreligger månadsrapporter per mars 2022 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

UTTALANDE
V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 89

Information om att genomföra pilotstudie med påstigning alla dörrar på stomlinje 4
(TN 2020-0032)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 29 mars 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

UTTALANDE
S-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 12).
V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 13).

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 90

Information om fusket i SL-trafiken år 2021
(TN 2020-0274)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 april 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

§ 91

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2022-0001, FUT 2022-0166)

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterad den 13 april 2022 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen under perioden 2022-03-04 – 2022-04-13 samt anmälan av delegationsbeslut daterad den 13 april 2022 fattade av förvaltningschefen för utbyggd tunnelbana under perioden 2022-03-04 – 2022-04-14.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

§ 92

Inkommande post till trafiknämnden
(TN 2022-0001)

I ärendet föreligger postlistan för perioden 2022-03-03 – 2022-04-14.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 93

Övriga frågor

Trafiknämnden *beslutar* att överlämna nedanstående inkomna skrivelser till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från (S) om Gnestapendeln (bilaga 14).
- Skrivelse från (V) angående fritt resande för ungdomar till We are Stockholm (bilaga 15).
- Skrivelse från (V) angående sommarlovskort för barn och unga (bilaga 16).

Inga fler övriga frågor.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 4/2022
2022-04-26

§ 94

Nästa sammanträde

Ordföranden påminner trafiknämnden om det extrainsatta sammanträdet som äger rum fredagen den 29 april 2022, kl. 09.00.

Ordföranden bjuder in trafiknämnden till Spårvägsmuseets invigning den 20 maj och informerar även om att platsen för nästa ordinarie sammanträde, som äger rum måndagen den 23 maj 2022, kl. 14.30, äger rum i Spårvägsmuseets nya lokaler.

Bilaga 1

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-04-26

TN 2022-0034

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Bromma, Solna, Sundbyberg och Sollentuna

Beslutet om allmän trafikplikt för busstrafik i Bromma, Solna, Sundbyberg och Sollentuna motiveras med att befintligt trafikavtal går ut den 19 augusti 2024. Vi i Vänsterpartiet vill att Region Stockholm utnyttjar denna gyllene möjlighet att ta tillbaka busstrafiken i egen regi, som infinner sig när det ena avtalet går ut i augusti 2024. För resenärernas och personalens skull förespråkar vi att trafiken tas över i egen regi så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken istället för att en inte oansenlig del går till företagsvinster. Vi ser därför att Trafikförvaltningen behöver struktureras om till att inte bara vara en beställarorganisation utan även en utförarorganisation. Hur denna successiva omstrukturering ska gå till bör snarast utredas för att kunna bedriva trafiken i tunnelbanan i egen regi.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningen att förbereda organisationen för att ta över busstrafiken i Bromma, Solna, Sundbyberg och Sollentuna i egen regi när innevarande avtal går ut i augusti 2024.

Bilaga 2

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2022-04-26

TN 2021-1293,
FUT 2021-0144

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 6

Yttrande över remiss avseende regionrevisorernas projektrapport 8/2021 angående investeringar i tunnelbanans utbyggnad

Vi socialdemokrater välkomnar regionrevisorernas projektrapport rörande investeringar med anledning av tunnelbanans utbyggnad. En välutbyggd tunnelbana är en förutsättning för en växande och mer jämlik Stockholmsregion.

Av regionrevisorernas rapport utläses att revisorerna särskilt efterfrågar ett svar på hur regionfullmäktige och därmed allmänheten ska kunna få en sammanhållen bild över samtliga investeringar som härrör sig till tunnelbanans utbyggnad. Det är av största vikt för transparensen att regionfullmäktiges ledamöter och allmänheten kan följa och bevaka hur investeringarna fortlöper. Detta är även centralt då tunnelbanas utbyggnad medfinansieras och samverkar med externa parter. Trots regionrevisorernas skarpa kritik och rekommendationer lyser åtgärder för att åstadkomma detta med sin frånvaro.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) har genom sitt uppdrag två huvudmän; Trafiknämnden och den partssammansatta Styrelsen. Detta innebär otroliga risker rörande bland annat dubbelstyrning där exempelvis Trafiknämndens mål om en robust anläggning riskerar att gå stick i stäv med de mål som Styrelsen fastställer vilket också revisorerna kritiserar i sin rapport. De skriver bland annat att ”utbyggnaden innebär ett särskilt ansvar för Trafiknämnden när det gäller styrning och intern kontroll”. Vidare anför revisorerna att ”en förstärkt styrning kommer även behövas framöver när Sverigeförhandlingens investeringar ska realiseras. Erfarenheterna från samverkansarbetet behöver därför sammanställas på ett systematiskt sätt av de två förvaltningarna och återföras till Trafiknämnden och Regionstyrelsen”.

Vi socialdemokrater kan konstatera att trafiknämndens opposition har väldigt lite insyn i Styrelsens arbete och beslut.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi socialdemokrater trafiknämnden besluta:

att förvaltningschefen uppdras att till trafiknämnden redovisa en sammanhållen bild rörande samtliga investeringar med koppling till tunnelbanas utbyggnad.

att förvaltningschefen uppdras att till trafiknämnden redovisa åtgärdsförslag för hur man avser att hantera de rekommendationer som regionrevisorerna fört fram i projektrapport 8/2021.

att trafiknämnden löpande återrapporterar den totala investeringskostnaden till regionstyrelsen.

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2021-1293,
FUT 2021-0144

Trafiknämnden
Ärende 6

Yttrande över remiss avseende regionrevisorernas projektrapport 8/2021 angående investeringar i tunnelbanans utbyggnad

Vänsterpartiet tackar regionrevisorerna för en bra och intressant rapport om investeringar i tunnelbanans utbyggnad. Vi delar den bild som regionrevisorerna beskriver.

Revisorernas samlade bedömning är att trafiknämndens styrning och kontroll av samverkan mellan trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana behöver stärkas. Revisorerna bedömer att trafiknämnden bör tydliggöra förutsättningarna och formerna för samverkan mellan förvaltningarna. Trafiknämnden bör utveckla formerna för, och kontrollen av, en förvaltningsgemensam mål- och riskhantering samt efterfråga en sammanhållen bild av samtliga investeringar med koppling till utbyggnaden av tunnelbanan.

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2021–1293
FUT 2021–0144

Trafiknämnden
6

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 8/2021 Investeringar i tunnelbanans utbyggnad

Sverigedemokraterna i Region Stockholm är tacksamma för den rapport som Regionrevisorerna har inkommit med. De kommer med synpunkter som är viktiga att fundera över för att förbättra arbetet på Trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana. Det är viktigt att ha en tydlig målbild och komma ihåg att det är trafiknämnden som är ytterst ansvarig för arbetet på trafikförvaltningen och FUT. Därav är det bra om trafiknämnden kan förtydliga förutsättningarna och formerna för samverkan mellan de båda förvaltningarna samt genomföra resten av revisorernas rekommendationer.

Något som Sverigedemokraterna har påpekat tidigare och fortfarande anser vara viktigt, som inte tas upp i rapporten är den demokratiska insynen. Det är viktigt att det finns en demokratisk insyn i hur dessa förvaltningar och dess bolag styrs. Därför anser Sverigedemokraterna att alla invalda partier bör ha plats i styrelsen för SL och de andra regionägda bolagen som Trafikförvaltningen råder över.

En annan aspekt angående målbild och ansvar samt förutsättningar gällande förvaltningarna är att färdtjänsten inte har en egen förvaltningen utan endast lånar tjänstemän från trafikförvaltningen. Vi Sverigedemokrater anser att färdtjänsten bör ha en egen förvaltning som kan jobba direkt med färdtjänstnämnden och få en tydligare målbild och bättre förutsättningar för att genomföra färdtjänstnämndens ansvar.

Bilaga 5

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-04-26

TN 2021-0234

Trafiknämnden
7

Beslut om förnyat genomförandebeslut avseende Dokumentation signal Röda Linjen

Sverigedemokraterna förstår att dokumentationen över signalsystemen på Röda linjen är gamla och måste uppdateras. Det är märkligt att det inte har gjorts tidigare och inte tagits upp förrän nu. Redan för 10 år sen arbetades det på och förbereddes ett utbyte av signalsystemen där en upphandling gjordes som senare avbröts. Denna dokumentation är något som redan då bör ha varit aktuell och nödvändig.

Nu är läget som det är och vi anser det bra att det nu tas tag i och ska arbetas med. Vi har förståelse för att det också finns stora osäkerheter kring vad som kommer krävas för att kunna utföra uppdraget och att de reella ekonomiska konsekvenserna är osäkra. Vi hoppas att bristerna kan åtgärdas snabbt och effektivt, men fokus på hög kvalitet är viktigt.

Det är också viktigt att det som har hänt nu inte händer igen. Därför behövs det skapas rutiner för att uppdatera dokumentationen över signalsystemen på i alla fall röda linjen kontinuerligt. Om samma behov finns på övriga linjer bör liknande rutiner skapas för dessa också.

Sverigedemokraterna föreslår därför Trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ger trafikförvaltningen i uppdrag att skapa rutiner för att säkra att dokumentationen över signalsystemen framöver uppdateras kontinuerligt efter behov.

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2021-0234

Trafiknämnden
Ärende 7

Beslut om förnyat genomförandebeslut avseende dokumentation signal Röda Linjen

Vänsterpartiet beklagar hur införandet av det nya signalsystemet på tunnelbanans Röda linjen har skötts. Ansvaret för det havererade projektet vilar tungt på det borgerliga styret. Bara i skiljedomen tvingades SL betala en halv miljard till Hitachi Rail, tidigare Ansaldo, samt stå för rättegångskostnaderna. Och inte nog med att skattebetalarna inte fått ett nytt signalsystem för effektivare trafik på plats, nu ska ytterligare pengar ut för att säkerställa dokumentationen av det befintliga signalsystemet för att inte tunnelbanetrafiken på linjen ska behöva stoppas helt. Visst, det är i sammanhanget inga stora pengar, men tretton år efter att projektet med uppgraderingen av signalsystemet startade och åtskilliga miljarder senare var trängseln, innan pandemin, värre än någonsin för resenärerna på röda linjen. Det är inget annat än ett stort fiasko för det moderatledda styret.

Bilaga 7

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-04-26

TN 2016-0443

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 9

Förslag till beslut om upphävande av Trafikförvaltningens strategi för hållbar utveckling

Grunden i ett framgångsrikt hållbarhetsarbete är att det finns konkreta, mätbara och tidsatta mål inom varje område. Tydliga nyckeltal som mäts. Ett sådant nyckeltal kan vara hur mycket direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser ska minskas. Ett annat nyckeltal kan vara ett tydligt mått för jämlik vård. I en ändamålsenlig strategi finns en tydlig beskrivning av vad som ska uppnås och hur den egna organisationen ska nå dit.

När trafiknämnden i augusti 2021 lämnade yttrande över remiss avseende hållbarhetsstrategi för Region Stockholm 2022-2027 ansåg vi i Vänsterpartiet att förslaget var alltför allmänt hållet och saknade konkret innehåll. Det uppfyllde tyvärr inte de krav som räknas upp ovan. Vi välkomnade synpunkterna förvaltningen föreslagit som yttrande, men ansåg att strategin behövde vässas och konkretiseras ytterligare och lämnade således ett förslag till beslut att yttrandet skulle kompletteras med våra framförda synpunkter.

Nu föreslås trafiknämnden upphäva Trafikförvaltningens strategi för hållbar utveckling som fastställdes den 12 mars 2013. Det är mycket möjligt att det är ett högst motiverat och rimligt förslag, men det är svårt att avgöra då nämnden inte får en redogörelse för vad den tidigare strategin ersätts av Utifrån hur vag Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm är skulle vi vilja ha redogörelse för hur förvaltningen kommit fram till att ”Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm tillsammans med trafikförvaltningens riktlinjer väl fyller behovet styrning inom hela hållbarhetsområdet”, och att den gamla strategin därmed kan upphävas. På vilket sätt fyller Regionens hållbarhetsstrategi och trafikförvaltningens riktlinjer behovet av styrning inom hela hållbarhetsområdet? Det skulle vi vilja ha svar på innan vi fattar beslut om att upphäva förvaltningens gamla strategi.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ärendet återremitteras för att kompletteras med en redogörelse för hur ”Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm tillsammans med trafikförvaltningens riktlinjer väl fyller behovet styrning inom hela hållbarhetsområdet”.

Vänsterpartiet

Skulle förslaget om återremiss falla, deltar inte Vänsterpartiet i beslutet angående upphävandet av Trafikförvaltningens strategi för hållbar utveckling.

Bilaga 8

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2015-0992

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 12

Beslut om att ingå avsiktsförklaring om Saltsjöbanan med Nacka kommun

Saltsjöbanan är en lokalbana med en mer än 100 årig anrik historia. Det innebär dock att det finns stora behov av upprustning och modernisering. Just nu planeras bland annat bullerskyddsåtgräder inför att Nacka bygger stad. Depån i Neglinge har byggts ut och dubbelspår läggs på flera platser för att möjliggöra mötande tåg och därmed tätare trafik.

Saltsjöbanans vagnar är också till åren och har inte samma komfortnivåer som andra delar av pendeltågsnätet. Med den tätare trafik som planeras behövs även fler vagnar och planer finns på att bygga om vagnar från tunnelbanan för att möta behovet.

Saltsjöbanan betyder mycket för nackaborna och vagnfrågan har väckt stor uppmärksamhet då brister i det nuvarande tonnaget bland annat lett till att vagnar med stora förslitningsskador fått tas ur trafik med minskad tåglängd och inställda avgångar som följd.

Vi Socialdemokrater har varit oroade över Saltsjöbananprojektet av flera olika skäl. Det har varit flera beslut fram och tillbaka med oklarheter i beslutsunderlaget och förändringar i antalet ombyggda tåg. Vi socialdemokrater har länge drivit frågan om att säkerställa att de ombyggnationer av gamla tunnelbanevagnar som nu genomförs är kostnadseffektivare ur ett livscykelperspektiv än nya vagnar då Regionen annars riskerar att kasta pengar i sjön med dyra ombyggnationer.

Med den senaste förändringen i upplägg kommer de ombyggda vagnarna från tunnelbanan bara att hantera kapacitetsförstärkning i rusningstrafik. Men att ha olika vagnar skapar i sig själv andra problem. Å ena sidan kan det vara bra med en differentierad fordonsflotta å andra sidan kan det leda till dyrare underhållskostnader, behov av olika tekniker osv och depåkapaciteten är inte helt utredd än. Det här hanterandet från trafikförvaltningens sida visar att vi hade rätt när det gäller nya vagnar. Men det finns just nu inte utrymme i investeringsbudgeten.

Vi socialdemokrater står dock kvar vid att det finns ett behov av att utreda även en helt ny fordonsflotta för Saltsjöbanan utan några ombyggda vagnar från Röda linjen ur ett helhetsperspektiv inklusive ett livscykelperspektiv. Bara för att något är enklare budgetmässigt just nu behöver inte betyda att det är rätt beslut ur ett långsiktigt budgetperspektiv.

Bilaga 9

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2015-1453

Trafiknämnden
12

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Beslut om att ingå avsiktsförklaring om Saltsjöbanan med Nacka kommun

Det finns ett stort infrastrukturunderskott i Region Stockholm. Det kommer att ta lång tid att komma i kapp detta, och det krävs stora investeringar från kommuner, regionen och regeringen för att komma till bukt med detta. Sverigedemokraterna anser det viktigt att Region Stockholm kan samarbeta med Nacka kommun för att skapa bättre förutsättningar för kollektivtrafiken och infrastrukturen. Det är bra att den nya avsiktsförklaringen ska ta höjd för ett breddat perspektiv för att säkra fortsatt utveckling av saltsjöbanan framöver.

Det finns däremot några aspekter som är viktiga att ta med sig i den fortsatta utvecklingen av området. Både Värmdö och Nacka är inne i expansiva perioder där det sker många byggen och satsningar på vägar och annan infrastruktur. Det är ett känsligt område då störningar skapar stora problem för invånarna och detta är kommuner som redan nu har vissa problem med framkomligheten och trafikkaos. Det är extra viktigt att projekttiden för alla dessa projekt, men speciellt för upphöjningen av Saltsjöbanan hålls, eller om möjligt kortas ner. Det är också av stor vikt att Lösningarna för att ersätta den förlorade trafikkapaciteten och bygget generellt löses på ett smart och effektivt sätt för att skapa så lite störningar i trafiken som möjligt. Något som också bör funderas över är vilka lösningar som är möjliga för att sänka bullret från Saltsjöbanan för de boende längs med banan men också specifikt vid de nya byggena runt om kring Saltsjöbanan som nu planeras.

Bilaga 10

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2015-0992

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 13

Tillägg till principöverenskommelse samt beslut om fortsatt planeringsfas för bussterminal Nacka C

Ärendet behandlar ett tillägg till tidigare ingången principöverenskommelse avseende Nacka centrums bytespunkt.

Socialdemokraterna har varit den drivande kraften i utbyggnaden av tunnelbanan och står bakom utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka. En väl fungerande bussterminal i Nacka är förutsättning för att tunnelbanans potential ska nyttjas till fullo. Vi är också positiva till den ambitiösa stadsutbyggnad som Nacka kommun åtagit sig att göra.

Det finns dock en oro kring den här typen av konstruktioner där Regionen är med och medfinansierar men någon annan är byggherre. Som trafiknämndens ledamöter känner väl till är det den typ av konstruktion som fått skarp kritik av revisorerna i Slussenprojektet då Regionen står kvar med betalningsskyldighet men inte kan påverka och styra projektet. Det är en stor risk och vi socialdemokrater vill betona att denna typ av konstruktion kräver ett nära samarbete mellan regionen och berörd kommun samt kontinuerlig återkoppling till trafiknämnden.

Bilaga 11

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2022-0045,
FUT 2021-1112

Trafiknämnden
Ärende 17

Vänsterpartiet

Månadsrapporter per mars

Månadsrapporten per mars visar att biljettintäkterna har minskat med 544 miljoner kronor jämfört med budget till följd av den utdragna pandemin, och att det ackumulerade resultatet uppgår till minus 380 miljoner kronor, vilket är 296 miljoner under periodens budget. Vi delar uppfattningen att trafikförvaltningen bör ersättas från staten, eller att medel omfördelas inom Region Stockholm, för uteblivna biljettintäkter orsakade av pandemin. Vi framhåller dock att med en ökad skattefinansieringsgrad och ett lägre biljettpris hade tappet i intäkter inte varit lika stort.

Pandemin har skapat stora osäkerheter kring framtida resandeunderlag och biljettintäkter. Det är dock mycket viktigt att trots osäkerheten arbeta för att återskapa förtroendet för kollektivtrafiken och för att locka tillbaka resenärerna när pandemin är över. Det innebär att det är viktigt att den ekonomiska osäkerheten inte för med sig indragning av trafik, eller höjda taxor. På samma sätt är det viktigt att höjda bränslepriser inte drabbar resenärerna.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiksystemet uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Bilaga 12

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2020-0032

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 18

Information om att genomföra pilotstudie med påstigning alla dörrar på stomlinje 4

I Sverige har vi en norm rörande busspåstigning att vi går på längst fram och stiger av i de bakre dörrarna. Innan Access-systemet infördes krävdes fortfarande stämpling av remsor eller visuell inspektion av månadskort av bussföraren. Nu behövs detta inte längre då passagerarna kan validera sig själva. Behovet av att passera föraren för biljettvalidering är därmed borta.

Därtill kommer frågan om effektivisering av påstigningsprocessen och bussars framkomlighet, här finns förmodligen stora tidsvinster att göra. Därutöver handlar det om bussförarnas arbetssituation – i biljettvalideringen uppstår en stor andel av hotfulla situationer och att införa inpassering vid alla dörrpar skulle helt ta bort denna situation.

Vi socialdemokrater krävde under pandemin att man skulle flytta bak kortläsarna för att dels minska intäktsbortfallet dels ta chansen och genomföra ett systemövergripande pilotprojekt i syfte att ha bra underlag inför ett beslut om påstigning i alla dörrar, vilket vi tror skulle gynna kollektivtrafiken.

Den här pilotstudien är därför glädjande men mer hade kunnat göras tidigare om den politiska viljan fanns i hela majoriteten.

Bilaga 13

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2020-0032

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 18

Information om att genomföra pilotstudie med påstigning alla dörrar på stomlinje 4

Vi i Vänsterpartiet tackar för informationen och ser fram emot att pilotstudien äntligen blir av. Det är beklagligt att den styrande majoriteten inte lyckats samla sig för att genomföra den tidigare. Framkomlighetsfrågorna verkar inte ha varit prioriterat för majoriteten om man ser på detta ärende samt framkomligheten kopplad till Stomnätsplanens genomförande. Stombussarnas framkomlighet är en fundamental pusselbit för att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna, då framsvishande bussar intill stillastående bilköer är ett vinnande argument för att inte köra bil. Dessutom handlar det om relativt modesta investeringar som ger cirka sex gånger pengarna tillbaka i uppskattad samhällsnytta. Med rejäla satsningar på stombussarnas framkomlighet skulle således kollektivtrafikens attraktivitet öka rejält och de grupper där den egna bilen inte är ett alternativ skulle komma fram snabbare.

Tyvärr visar det senast Stombussbokslutet att behovet av framkomlighetsåtgärder är fortsatt stort sex år efter planen antogs, och att ingen tydlig förbättring av framkomligheten i stombussnätet har skett jämfört med tidigare år. Hittills har bara omkring 208 miljoner kronor investerats och detta ska då ses i ljuset av att det totala investeringsbehovet för åtgärderna i planen har uppskattats till storleksordningen 2 500 miljoner. Med andra ord har mindre än en tiondel av investeringarna gjorts fast det gått mer än en tredjedel av tiden för planens realiserande. Det går helt enkelt alldeles för långsamt, vilket för med sig en rad negativa konsekvenser för miljön, jämlikheten och jämställdheten samt ekonomin.

Den enda rimliga slutsatsen att dra är att det är hög tid att sätta högsta fart på arbetet för att få fart på stombussarna. Vi i Vänsterpartiet anser att säkerställa bussarnas framkomlighet är av högsta prioritet för klimatet och miljön, jämlikheten och jämställdheten, samt integrationen. Och det skadar inte att ekonomin dessutom gynnas. Arbetet måste skyndas på, och bussarnas framkomlighet tydligt prioriteras framför bilarnas. I många städer har man under senare år inte tvekat att ta utrymme från bilarna och för att skynda på gjort enkla och billiga provisoriska lösningar som sedan vid gynnsamt utfall har permanentas. Kanske vi kan lära av New York?

Vi i Vänsterpartiet ser med förväntan på att nästa mandatperiod kommer innebära att arbetet med framkomligheten trapps upp rejält.

Bilaga 14

Region Stockholm
Trafiknämnden

SKRIVELSE
2022-04-26

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Skrivelse om Gnestapendeln

När den nya pendeltågtidtabellen infördes i december blev det kraftiga försämringar på linje 48 mellan Gnesta och Södertälje på helger.

Det här har väckt mycket uppmärksamhet bland resenärerna som nyttjar Gnestapendeln då den nya trafikeringen gör det markant svårare att nyttja kollektivtrafiken för de som arbetar helgtid eller till fritidsaktiviteter. Det gör att människor som tidigare nyttjat kollektivtrafiken nu kan behöva ta bilen, precis tvärtemot den utveckling alla partier är överens om att vi vill se i RUFS 2050.

Gnestapendeln samfinansieras tillsammans med Gnesta kommun via Region Sörmland och trafikeringen påverkas därmed av varje parts beslut. Samtidigt utökar mälardalstrafiken sin trafikering i hela Mälardalen vilket påverkar resenärsflödena och kalkylen.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Hur har resenärsantalet sett ut på Gnestapendelns helgturer under de senaste 5 åren?
2. Görs bedömningen att eventuella förändringar i resenärsantalet enbart beror på pandemin eller finns det tecken på att tex. Mälardalstrafiks trafikering har lockat över resenärer?
3. Vilka diskussioner har förts med Region Sörmland och i förlängningen Gnesta kommun om den långsiktiga synen på Gnestapendelns trafikering?

Bilaga 15

Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-04-26

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående avgiftsfria resor för ungdomar till festivalen "We Are Sthlm"

Pandemin är inte över men restriktionerna har lyfts bort från samhället. Det innebär att det nu är möjligt att genomföra festivaler och kulturarrangemang med många besökare. Festivalen för ungdomar "We are Sthlm" planeras att äga rum den 17-21 augusti.

"We Are Sthlm" är en del av Stockholms kulturfestival och riktar sig till ungdomar mellan 13–19 år. Det har blivit en samlingsplats för unga i hela länet, ett ställe för att mötas i slutet av sommaren och dela kulturupplevelser med varandra.

Vi vet dock att festivalen skulle nå fler om fler hade råd att ta sig till den. Många ungdomar får avstå på grund av avståndet i kombination med familjens dåliga ekonomi. Så ska det inte vara. "We Are Sthlm" ska vara en mötesplats för alla ungdomar från länets alla hörn, och en sommarkulturupplevelse att minnas.

Vänsterpartiet i region Stockholm har länge lyft frågan om olika former av prissänkningar för barn och unga inom kollektivtrafiken för att de ska få möjlighet att röra sig över länet. Vänsterpartiet i region Stockholm har även tidigare föreslagit fritt resande för ungdomar i samband med festivalen "We Are Stlm" (tidigare "Ung 08"). Vi vill nu återigen föreslå att alla under 20 år i länet ska få resa fritt med kollektivtrafiken till och från "We Are Stlm" så att alla ungdomar får möjlighet att dela kulturupplevelsen med sina kamrater och få nya bekantskaper.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att alla ungdomar under 20 år får resa fritt med kollektivtrafiken, den allmänna såväl som den särskilda, de dagar som festivalen "We Are Sthlm" pågår.

att trafiknämnden fattar detta beslut idag så att förvaltningen hinner genomföra det till festivalen.

Bilaga 16

Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-04-26

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående sommarlovskort för barn och unga

På initiativ av Vänsterpartiet och i samarbete med regeringen gavs ett statligt stöd till avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Efter påtryckningar från oppositionen i Regionen Stockholm (dåvarande Stockholms Läns Landsting) infördes, med full statlig ersättning, ett avgiftsfritt sommarlovskort för de unga i länet. Kortet blev mycket uppskattat av unga och deras föräldrar, och kostnaden visade sig i efterhand landa på knappa 40 miljoner.

Det finns många unga idag vars föräldrar inte har råd att låta sina barn resa med kollektivtrafiken. Vi i Vänsterpartiet anser att alla barn har rätt till ett bra och aktivt sommarlov oavsett om föräldrarna har mycket eller lite pengar. Föräldrarnas ekonomi ska inte hindra ett barn från att följa med när kompisarna tar bussen iväg för att bada. Vi har i vår budget ett fullt ut finansierat förslag om att införa fria resor för barn och unga upp till 18 år årets alla dagar för att deras resande skulle underlättas och att alla skulle ha råd att resa med SL. Vi har inte fått igenom det förslaget, men vi hoppas att den borgerliga majoriteten i alla fall inte vill förvägra de unga att kunna resa avgiftsfritt under sommarlovet och ta del av allt sommarstockholm har att erbjuda.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att alla ungdomar under 20 år får resa fritt med kollektivtrafiken, den allmänna såväl som den särskilda, under hela sommarlovet.

att trafiknämnden fattar detta beslut idag så att förvaltningen hinner genomföra det till sommarlovet.