

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-20

Ärende
TN 2025-1107

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jon Sundh

Trafiknämnden
2026-05-26

Beslut om inledande av upphandling av ramavtal avseende rälmateriel

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandling av ramavtal avseende rälmateriel, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande samt ingå ramavtal och, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget, överlåta ramavtal till AB Storstockholms Lokaltrafik och förvalta ramavtalet.
2. Förvaltningschefen uppdras att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal som ryms inom fastställd investerings-, drifts- och underhållsbudget.

Förvaltningens motivering till förslaget

Sammanfattning

Trafikförvaltningen saknar avtal för leverans av rälmateriel. Mot denna bakgrund genomför trafikförvaltningen en upphandling av ramavtal för rälmateriel. Ramavtalet omfattar samtliga förekommande spårprofiler inom spåranläggningen hos trafikförvaltningen. Ramavtalet avses ha en maximal avtalstid på 8 år i enlighet med lagen om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF, 2016:1146) och tecknas med en (1) leverantör.

Bakgrund

Ett ramavtal är ett avtal som fastställer villkoren för avrop av kontrakt som tecknas under ramavtalets avtalstid och är en effektiv avtalsform vid

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-20

Ärende
TN 2025-1107

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

återkommande behov av likartade anskaffningar och inköp. Ett ramavtal upphandlas på samma sätt som ett vanligt upphandlingskontrakt. Det finns inga fastställda och/eller garanterade volymer i ett ramavtal.

Tidigare ramavtal för rälmateriel löpte ut 2024. Därefter har de behov som uppstått hanterats via befintligt lager samt tillfälliga inköp via Trafikverket. Även tidigare underhållsavtal har kunnat användas för inköp av rälmateriel, men rälmateriel ingår ej längre i nuvarande underhållsavtal.

Förvaltningens förslag och motivering

Ett ramavtal kommer ge en ökad kontroll på det rälmateriel som installeras/monteras i anläggningen, samt säkerställa att materialet har rätt kvalitet och att ansvarsfördelningen blir tydlig genom kravställningen i upphandlingen.

Avtalstiden föreslås ha en maximal avtalstid på åtta (8) år, fördelat på en inledande period på fem (5) år och med möjlighet till tre förlängningsperioder om ett (1) år i taget. En avtalstid på åtta (8) år är attraktivt för marknaden. Den maximala avtalstiden för ett ramavtal är åtta år enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF). Finns det skäl för kortare avtalstid kan detta hanteras genom att inte utnyttja förlängningsoptionerna.

Upphandlingsstrategi

Upphandlingen kommer att genomföras som förhandlat förfarande med föregående annonsering enligt lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF).

Trafikförvaltningen har för avsikt att teckna ramavtal med en (1) leverantör.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet i sig bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser då kommande avrop på ramavtalet hanteras inom ramen för beslutad verksamhetsplan och budget.

Avtalets budget bedöms till cirka 31 miljoner kronor per år vilket innebär en total avropsvolym om ca 248 miljoner kronor under avropstiden, inklusive samtliga förlängningsperioder.

Mot bakgrund av att Trafikförvaltningen upphandlar ett ramavtal så realiseras kostnaderna vid avrop och inga volymer garanteras i upphandlingen således kan den slutliga kostnaden avvika något från uppskattningen ovan.

För att säkerställa en effektiv beslutsprocess vid avrop föreslås att förvaltningschefen ges delegation att ingå avropsavtal från ramavtalet som rymms inom avtalets budget. De enskilda avropen kommer att vara av rutinkaraktär på avtalade produkter, således krävs inga större överväganden för de enskilda avropen även om beloppet överstiger 50 miljoner kronor.

Riskbedömning

Beståndet av räl inom den spårbundna trafiken består av flera typer med varierande efterfrågan. För vissa av dessa typer kan avropen komma att ske i begränsade volymer, vilket kan riskera att leda till en högre kostnad per löpmeter jämfört med de större volymerna. För att minska denna risk och säkerställa god leveransförmåga bör avtalet utformas så att användning av underleverantörer möjliggörs.

Säkerhetskonskvenser

Inga särskilda risker i samband med säkerhetskonskvenser, då ramavtalet avser leverans av vara till angiven adress för lager.

Konskvenser för miljön

Beslutet innebär oförändrade konskvenser på miljön.

Sociala konskvenser

Krav på social hållbarhet kommer att fastställas i ramavtalet. Den leverantör som anlitas ska följa trafikförvaltningens riktlinjer gällande social hållbarhet som en del av sin leverans. Krav på att följa Region Stockholms uppförandekod för leverantörer kommer att ställas. Beslutet innebär oförändrade sociala konskvenser

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Skickas till

-

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-04-20

Ärende
TN 2025-1107

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Jon Sundh
Avdelningschef

Erik Norling
Förvaltningschef