Miljö- och kollektivtrafikregionrådet
Tomas Eriksson (MP)

INTERPELLATIONSSVAR

RS 2021-0277

2021-05-04

Svar på interpellation 2021:18 av Maria Mustonen (V) om miljömärkning av el i SL-trafiken

Maria Mustonen (S) har ställt följande frågor till mig om miljömärkning av el i SL-trafiken:

1. Vilka miljö- och ursprungsmärkningar har använts för elupphandlingar för SL-trafiken de senaste åren och vilka andelar av den totala elförbrukningen har varje märkning haft?
2. Hur påverkar den kommande elupphandlingen som möjliggör att handla upp ”koldioxidfri el”, det vill säga både förnybar el och el från kärnkraft, SL:s hållbarhetsprofil?
3. Hur stämmer den kommande elupphandlingen överens med regionens miljöprogram?
4. Hur förhåller sig den kommande elupphandlingen till SL-trafikens Bra Miljöval-märkning?

Som svar vill jag anföra följande:

Stockholms kollektivtrafik är världsledande när det gäller omställning till förnybar energi. All kollektivtrafik på land drivs med biobränslen eller el som kommer från sol, vind eller vatten. Region Stockholm arbetar systematiskt och målmedvetet för att minska klimatpåverkan, bli mer resurseffektivt och att minska de miljö- och hälsorisker som beror på direkta och indirekta utsläpp från verksamheterna.

Som en del i miljöarbetet har trafikförvaltningen kravställt förnybar el med ursprungsgarantier i elavtalen sedan många år tillbaka. Elen som omfattas är primärt till vår spårtrafik, med en mindre del till övriga delar av kollektivtrafiken. Det finns även depåer där det är trafikutövaren som köper in el och där är det kravställt att trafikutövarna endast köper el från förnybara källor. Den nya upphandlingen förhåller sig till tidigare tagna beslut om att elen vi beställer ska vara förnybar el med ursprungsgaranti och numera även märkt med Bra-Miljöval.

Den kommande elupphandlingen påverkar därmed inte SL:s hållbarhetsprofil. Det nya avtalet ska säkerställa att elen är 100 % ursprungsmärkt förnybar enligt trafikförvaltningens krav. Kärnkraftsel är inte klassad som förnyelsebar med ursprungsgaranti och har således inte ingått i den el som upphandlats sedan många år tillbaka.

Med förnybar energi menas energi som producerats från förnyelsebara energikällor, vilket är detsamma som i EU-direktiv, 2009/28/EG, artikel 2 a1, dvs. vindenergi, solenergi, aerotermisk energi (luftvärme), geotermisk energi, hydrotermisk energi (vattenvärme), havsenergi, vattenkraft, biomassa, deponi gas, gas från avloppsreningsverk samt biogas.

Nämnvärt är att SL har egen solelproduktion på flera fastighetstak och planer på att låta bygga fler solcells-anläggningar. Det är viktigt att det nya upphandlade elavtalet samspelar med den egna elproduktion som SL äger och den el SL köper in via separata avtal från solcellsinstallationer som ägs av extern part. Vilket också kommer efterfrågas. Även arbetet med att minska energiförbrukningen är högst relevant för den positiva hållbarhetsprofil SL har.

Regionen har satt tydliga mål för vårt miljöarbete, vilka definieras i Miljöprogram 2017-2021 och Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram. Vi tar ansvar för miljön genom att samarbeta med leverantörer och samarbetspartners och ställa tydliga krav i upphandling och inköp. Avtalet i fråga är inget undantag. Den ska omfatta el som uppfyller Region Stockholms miljömässiga riktlinjer, vilket innebär att elen ska komma från förnyelsebar kraftproduktion. Det finns olika alternativ för miljömärkning på elmarknaden och avtalet för elenergi ska ta hänsyn till miljömålen i detta val.

SL-trafiken drivs redan av 100% förnybar el. I och med ansökan till Bra Miljöval är dessutom numera 55 % av den el som köps in för att driva SL-trafiken märkt med Bra Miljöval, utöver förnybar med ursprungsgaranti. All övrig el som köps in för att driva SL-trafiken kommer uteslutande från förnybara källor. För 2021 så har SL köpt Bra Miljöval-märkning för 246 GWh av SL:s totala årsförbrukning som är ca 350 GWh.

För att kunna behålla märkningen behövs det en kravställning där det framgår att vi ska ha el som är märkt med Bra Miljöval när vi upphandlar en ny elleverantör. Sammantaget kommer vi att fortsätta köpa in el på samma sätt i framtiden som vi har gjort idag.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 maj 2021

Tomas Eriksson