Regionledningskontoret
Therese Strimell Flodqvist

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-11-28

TRN 2022-0146

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Ansökan om bidrag för Norrtälje kommun ur anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling

Regionledningskontorets förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

> Norrtälje kommuns ansökan om stöd för projektet *Smart ÅVS i skärgården* (TRN 2022–0146) från anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling beviljas. Stödet uppgår till 499 220 kronor för perioden 2023-01-16 – 2024-04-30, dock maximalt 50 procent av projektkostnaderna.

Sammanfattning

I skärgården kan många av de system som används på fastlandet för avfallshantering inte appliceras på grund av bland annat kostsamma och försvårande transporter samt den säsongsbaserade befolkningsmängden. Norrtälje kommun vill med projektet Smart ÅVS i skärgården testa förutsättningarna för ett smart och hållbart återvinningssystem för alla kärnöar i Stockholms skärgård.

Norrtälje kommun ansöker om 499 220 kronor från tillväxt- och regionplanenämndens anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling för projektet Smart ÅVS i skärgården för perioden 2023-01-16 – 2024-04-30.

Regionledningskontoret bedömer att projektet Smart ÅVS i skärgården är av relevant kunskapshöjande karaktär och har en tydlig regional nytta då projektets mål går i linje med den regionala utvecklingsplanens (RUFS 2050) fjärde mål om att Stockholmsregionens ska bli en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp. Det går dessutom väl i linje med det fjärde delmålet om att restavfallet ska minska till som mest 360 kg per person och år. Regionledningskontoret föreslår att ansökan beviljas.

Bakgrund
Norrtälje kommun har genom företagsbesök och dialoger identifierat utmaningar gällande det ibland obefintliga återvinningssystemet i skärgården. I skärgårdsmiljön kan många av de system som används på fastlandet för avfallshantering inte appliceras på grund av bland annat kostsamma och försvårande transporter samt den säsongsbaserade befolkningsmängden. Återvinningsmaterial ska föras iland och lämnas på fastlandets återvinningsstationer, men det är inte tillåtet att transportera sopor i turbåtar vilket gör att informella system används. Förutom att det är krångligt för både fastboende och besökare så ökar riskerna för att materialet istället för att återvinnas bränns upp eller hamnar i naturen. Återvinningsstationer i skärgården är idag inget kommunalt ansvar men från och med 2024 ska kommunerna ansvara för insamlingen och fastighetsnära insamling ska vara infört i samtliga kommuner 2027.

Syftet med projektet *Smart ÅVS i skärgården* är att kartlägga existerande system för hantering av återvinning samt att testa förutsättningarna för ett smart och hållbart återvinningssystem för kärnöarna i Stockholms skärgård. Projektet ska göra en pilot och sätta upp återvinningsenheter på en kärnö och tömma dem regelbundet under projektperioden. För att inte behöva åka och kontrollera hur mycket avfall som finns i soptunnan ska alla soptunnor vara utrustade med en teknologi som gör det möjligt att i realtid övervaka fyllnadsgraden i soptunnorna. Personalen som ansvarar för tömning loggar in på en webbsida, via dator, platta eller mobilen och ser då statusen på samtliga kärl och kan då göra upp körrutten, vilket innebär färre transporter, minskade koldioxidutsläpp och förbättrad arbetsmiljö.

Återvinning i detta fall är återföring av använt material; källsortering. Sju enheter planeras att sättas upp:

1. Pappersförpackningar
2. Plastförpackningar
3. Metallförpackningar
4. Glas: ofärgat
5. Glas: färgat
6. Tidningar
7. Batterier

Elektronik hör till återvinningscentralerna och ingår ej. Hushållssopor är inte heller en del av projektet då det är ett kommunalt ansvar som ska skötas enligt avtal.

Målet är att utveckla en prototyp till ett rationellt och miljövänligt återvinningssystem för öar utan fast vägförbindelse – ett system som senare kan produktifieras av medverkande lokala företag och bidra till nya arbetstillfällen. Att produktifiera innebär att samla, konkretisera och paketera en tjänst så att den blir ett tydligt och attraktivt erbjudande.

I det här projektet kommer piloten att utföras på kärnön Arholma i Norrtälje kommun. Projektdeltagare är därför förutom Norrtälje kommun även företagare på Arholma och Arholma ekonomiska förening (som driver Arholma handel). Samarbetspartners är det kommunala bolaget Norrtälje Vatten och Avfall (NVAA) och Naturskyddsföreningen Norrtälje kommun. Arholma är en av de 12 kärnöar som pekats ut i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) och projektresultatet ska ligga till grund för att kunna etableras på alla kärnöar i Stockholmsregionen. Projektet avser att bjuda in alla berörda kommuner i länet för erfarenhetsutbyte, kunskapsutbyte och för att sprida information om projektets resultat.

Norrtälje kommun ansöker om 499 220 kronor från tillväxt- och regionplanenämndens anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling för projektet *Smart ÅVS i skärgården* för perioden 2023-01-16 – 2024-04-30. Det motsvarar en medfinansiering från Region Stockholm på 49 procent av de totala kostnaderna för projektet. Övrig finansiering kommer från Norrtälje kommun. De budgeterade kostnaderna för projektet innefattar kostnader för inköp av ÅVS-enheter, tömning, personal och kommunikation.

Regionledningskontorets förslag och motivering

En levande skärgård med bofast befolkning förutsätter en god turistnäring, en levande kulturmiljö och en attraktiv sjötrafik för besökare och boende. En hållbar skärgård kräver även goda möjligheter till avfallshantering samt källsortering. Regionledningskontoret har under 2022 identifierat att det finns ett stort behov av konkreta åtgärder för att förbättra avfallshantering och renhållning i skärgården och att det därför bör vara ett prioriterat utvecklingsområde i arbetet för en levande skärgård

Regionledningskontoret bedömer att projektet Smart ÅVS i skärgården har en tydlig problembeskrivning och ämnet är relevant att adressera och åtgärda. Vidare bedömer regionledningskontoret att projektet är av relevant kunskapshöjande karaktär och har en tydlig regional nytta då projektets mål går i linje med den regionala utvecklingsplanens (RUFS 2050) fjärde mål om att Stockholmsregionens ska bli en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp. Det går dessutom väl i linje med det fjärde delmålet om att restavfallet ska minska till som mest 360 kg per person och år.

Regionledningskontoret föreslår att ansökan beviljas. Stödet lämnas under förutsättning att Riktlinjer för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling (TRN 2020–0201) och regionledningskontorets anvisningar/villkor (TRN 2021–0016) följs.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet innebär att beviljat stöd belastar 2022 års anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling. Kostnaden ryms inom nämndens budget.

Anslaget för hållbar regional utveckling och skärgårdsutveckling 2022	15 000 000
Beslutade projekt per [2022-11-17]	-6 616 707
Preliminär årsprognos fraktbidrag	-2 800 000
Preliminär licenskostnad för NYPS	-40 000
Prioriterade men ej beslutade projekt:	
Språk för jobb, Studieförbundet Vuxenskolan	-2 112 175
Smart ÅVS i skärgården, Norrtälje kommun	-499 220
Nordic Seafood Summit, Nordisk Fiskemässa AB	-1 404 859
Produktionsacceleratorn, Södertälje Science Park	-1 436 100
Kvar av anslag för att prioritera	90 939

Katarina Holmgren
Tf. regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Beslutsunderlag

1. Ansökan inom anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling för projekt *Smart ÅVS i skärgården*

Beslutsexpediering

1. Norrtälje kommun

Godkänd av Katarina Holmgren 2022-11-28

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Smart ÅVS i Skärgården
Ansökansid: 417354
Ärendeid: 20359307

Typ av finansiering: Projektmedel för regional utveckling
Sista ansökningsdag: 2030-12-31
Ansvarig organisation: Region Stockholm

1.2 Stödsökande

Namn: Norrtälje kommun
BOX 800
76128 NORRTÄLJE
Sverige

Org.Nr: 212000-0217
Antal anställda: 2999

Arbetsställe

Namn: Kommunstyrelsekontoret
Postadress:
Box 800
76128 Norrtälje

Arb.ställenr.: 25491929
Besöksadress:
Estunavägen 14
76150 Norrtälje
Region: Norrtälje

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?
Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, till exempel LUF?
Ja

1.3 Samverkanspart

Se nedan under ”Hur ska projektet organiseras och styras?”

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Plusgiro
Kontonummer: 32065-5
Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

Stockholms skärgård är unik. Att bo och verka i skärgården innebär speciella förhållanden. Dessa förhållanden behöver uppmärksammas och Region Stockholm har ett ansvar för att det finns en livskraftig skärgård, till glädje för såväl bofasta som besökare, även i framtiden. En bofast befolkning är en förutsättning för att skärgårdens unika miljö ska bevaras och för att besökare ska kunna få service. En levande skärgård med bofast befolkning förutsätter en god turistnäring, en levande kulturmiljö och en attraktiv sjötrafik för besökare och boende. En tillgänglig skärgård är viktig för att alla ska kunna ta del av den fantastiska kultur- samt naturmiljö som vi har. En hållbar skärgård kräver även goda möjligheter till avfallshantering samt källsortering. Näringsliv- och etableringsavdelningen i Norrtälje kommun har genom företagsbesök och dialoger identifierat utmaning kring återvinningssystemet och i synnerhet det obefintliga återvinningssystemet i skärgården. Återvinningssystem saknas. Soptunnor och återvinningsstationer i skärgården är idag inget kommunalt ansvar. Återvinningsmaterial ska egentligen föras iland och lämnas på fastlandets återvinningsstationer men det är inte tillåtet att transportera sopor i turbåtar så informella system förekommer. Från och med 2024 ska däremot landets kommuner ansvara för insamlingen och fastighetsnära insamling ska vara

infört i samtliga kommuner 2027. Sopor som glas, plast, förpackningar och metall kan innehålla både farliga och värdefulla ämnen. Genom att sortera och återvinna kan vi skydda oss från farliga ämnen samtidigt som vi minskar förbrukningen av våra värdefulla naturresurser. När vi återvinner minskar vi förbrukningen av våra naturresurser. Förutom att spara energi och minska föroreningar, bidrar återvinning till att vi sparar viktiga råvaror och skyddar naturliga livsmiljöer för djur, växter och insekter. Återvinning är en del av omställningen till en cirkulär ekonomi. Om det inte finns förutsättningar för att återvinna och slänga skräp belastas naturen, havet och/eller enskilda aktörer negativt. Det avfall vi idag kastar i naturen kan ta många år att bryta ned. Förutom att naturen belastas får enskilda aktörer ökade kostnader då boende, deltidsboende och turister använder deras soptunnor. Utmaning med avfallshanteringen i skärgården är även de långa transportsträckorna över havet som är tidskrävande, kostsamma och har en negativ miljöpåverkan. På grund av de olika förutsättningar bland skärgårdsöarna krävs det ett flexibelt och välanpassat system vilket leder till en hög servicenivå. I skärgårdsmiljön kan många av de system som används på fastlandet för avfallshanteringen inte appliceras på grund av bland annat kostsamma och försvårande transporter samt den säsongsbaserade befolkningsmängden. Avfallssystemet i Stockholms skärgård har i stället tvingats anpassas efter de förutsättningar som finns. För att samla in avfall i Norrtälje kommun fanns det tidigare bland annat färjor som under sommarhalvåret samlade in grovavfall, i form av en flytande återvinningscentral. Trots det är det många av skärgårdsborna som efterfrågar en mer utvecklad avfallshantering och uttrycker en saknad av möjligheten att kunna sortera sitt avfall. Syfte: Syftet med projektet är att kartlägga existerande system för hantering av återvinning samt att testa förutsättningarna för ett smart och hållbart återvinningssystem för kärnöarna i Stockholms skärgård. Övergripande mål: Målet är att utveckla en prototyp till ett rationellt och miljövänligt återvinningssystem för öar utan fast vägförbindelse. Ett system som senare kan produktifieras av medverkande lokala företag samt bidra till nya arbetstillfällen och en mer levande skärgård.

Återvinning i detta fall är återföring av använt material, källsortering. Sju enheter:

1. Pappersförpackningar
2. Plastförpackningar
3. Metallförpackningar
4. Glas, ofärgat
5. Glas, färgat
6. Tidningar
7. Batterier

Elektronik hör idag till återvinningscentralerna och ingår ej.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Projektet inleds med en förstudie där bland annat LSt:s rapport om avfallshantering ligger till grund för vidare hantering av utmaningarna. Projektet kommer pågå i 18 månader och ett pilottest för ett smart hållbart återvinningssystem kommer utföras under 12 månader. Inför den här projektansökan har vi i sett över Big Belly enheter som en möjlighet för återvinning i skärgården, vi använder därför Big Bellys lösning som ett exempel för ett smart och hållbart återvinningssystem. Projektet kommer däremot inledas med en kartläggning vilka olika återvinningssystem som finns på marknaden idag för att analysera det som lämpar sig för skärgården samtidigt som det tar hänsyn till hållbarhetsperspektivet. I det här projektet kommer pilottestet att utföras på Arholma. Resultatet ska däremot ligga till grund för att kunna etableras/produktifieras på alla kärnöar i Stockholmsregionen. Hushållssopor är inte en del av projektet då detta är ett kommunal ansvar som ska skötas enligt avtal.

Big Belly är ett solcellsdrivet system. Soptunnorna har en inbyggd komprimator som drivs av solcellsenergi. Papperskorgarna Big Belly behöver dagsljus för att laddas vilket gör att de behöver stå relativt öppet. Med hjälp av en inbyggd komprimator kompakteras avfallet när kärlet är fullt. Det gör att soptunnan kan fyllas igen utan att behöva tömmas. Med hjälp av komprimatorn kan soptunnan svälja upp till sju gånger sin egen volym innan den behöver tömmas. För att inte behöva åka och kontrollera hur mycket avfall som finns i soptunnan är alla soptunnor utrustade med en teknologi som gör det möjligt att i realtid övervaka fyllnadsgraden i soptunnorna.

Personalen som ansvarar för tömning loggar in på en webbsida, via dator, platta eller mobilen och ser då statusen på samtliga Big- och smart Belly kärl, de kan då göra upp körrutten. Målet

med Big Belly enheterna är färre transporter, minskade koldioxidutsläpp och förbättrad arbetsmiljö.

Mål
1. Kartlägga befintliga återvinningssystem i Stockholms läns skärgård
2. Förbättra avfallshantering och renhållning i skärgården
3. Utveckling, byggande och testande av ett återvinningssystem som ska fungera bra på öar utan fast broförbindelse
4. Skapa förutsättningar för boende, verksamhet och rekreation
5. Öka kunskap via workshops, seminarium, webbinarium etcetera med teman:

a. Minimera avfall via återvinning
b. Återanvända material i stället för att slänga
c. Återvinna material som blir till nytt material
d. Energiutvinna
e. Deponera
f. Cirkulär ekonomi

6. Utvärdera ett smart hållbart återvinningssystem och dess lämplighet till skärgården
7. Spridning av pilotprojektet i modellform för att kunna anpassas till andra skärgårdar med liknande förutsättningar i Norden

Insatser för erfarenhetsutbyte- och kunskapsutbyte/-spridning samt lärande
För att få bestående och hållbara effekter ser vi att projektet ska innehålla en del som fokuserar på ovanstående. Detta kommer att utföras med hjälp/samverkan av både organisationer som naturskyddsföreningen, håll Sverige rent, städa Sverige, lokala föreningar och näringsliv. Insatser kommer vara praktiska varvade med teoretiska, dels konkreta faktaseminarium dels praktiska med exempelvis skräpplockardagar. För att skapa ett erfarenhetsutbyte beaktar vi och samlar in material från andra skärgårdskommuner till förstudien/kartläggning för att kunna förstå, exempelvis Valdemarsviks kommun som haft ett liknande projekt med stöd av leader.

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Målgrupper som gynnas av projektet: Företagare på ön, fastboende, deltidboende, turister och lokala företag/entreprenörer

Projektdeltagare: Norrtälje kommun, Företagare på Arholma, Arholma ekonomisk förening

Samarbetspartners: Norrtälje vatten och avfall Naturskyddsföreningen Norrtälje kommun

Mottagare av resultat: Region Stockholm, Skärgårdskommuner samt alla ovanstående målgrupper

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

Ökad kunskap kring renhållning och miljönyttan av sortering

Ökad kunskap kring: Återbruk, värdet av skräpet, hur vi kan minska vår förbrukning.

Ökad renhållning, fler besökare/turister, minskade kostnader för de lokala aktörerna (som idag behöver beställa extra tömningar), minskad miljöpåverkan (sopor slängs inte i havet eller eldas upp)

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

Förväntade effekter och resultat

Effektmål
Ökad attraktivitet

Fler besökare/turister
Förbättrade naturupplevelser
Minskade kostnader för lokalt aktörer
Ökad förståelse för hållbarhetsperspektivets tre dimensioner av återvinning
Minskad miljöpåverkan
Ökad renhållning
Färre transporter
En attraktivare boende- och besöksplats
Bidra till uppfyllandet av miljömålet: hav i balans samt levande kust och skärgård
Öka kunskap

Hur ska projektet organiseras och styras?

Styrning:
Projektägare och projektledning är Norrtälje kommun

Samarbetspartner: Norrtälje vatten och Avfall, Naturskyddsföreningen

Samverkansparters: Aktörer på Arholma

Organisering:

Norrtälje kommun: Testa/utreda en ny lösning för renhållning i skärgården. Norrtälje kommun tar in material för kostnader och användning och står för administration, organisering och styrning. Ta fram en projektplan innehållande aktivitetsplan, planering, budget och slutredovisning.

Företag som tillhandahåller återvinningsenheter: Ta fram enheter för ÅVS och placera på Arholma.

Norrtälje vatten och avfall: Anlita entreprenör

Aktörer på ön: Aktörer på ön ansvarar för tillsyn av enheterna, dokumentation av olika indikatorer och vägledning för fastboende, fritidsboende och turister.

Projektorganisationen syftar till att belysa renhållning från olika perspektiv och därför är ett viktigt inslag i projektet samverkan mellan offentlig sektor, näringsliv och civilsamhället. Utifrån den projektorganisation som projektet kommer att bygga uppstår nya samverkansformer mellan aktörer som berörs av frågan. Det kommer också stärka samverkansformer mellan kommunerna inom regionen då vi avser att bjuda in alla kommuner att ta del av erfarenhetsutbyte, kunskapsutbyte men också resultat.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Soptunnor och återvinningsstationer i skärgården är inget kommunalt ansvar. Avfall ska egentligen föras iland och lämnas på fastlandets återvinningsstationer men det är inte tillåtet att transportera sopor i turbåtar så informella system förekommer. Från och med 2024 ska däremot landets kommuner ansvara för insamlingen och fastighetsnära insamling ska vara infört i samtliga kommuner 2027.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Projektets bidrag till en hållbar utveckling.

Plasten och skräpet i havsmiljön finns överallt. Vid ytan, längs kuster, på havsbotten och i djur. Förutom att plasten kan skada vattenlevande djur, genom att de trasslar in sig eller tror att plasten är mat, innehåller den dessutom kemikalier som kan vara skadliga för miljön. Och plast som hamnar i havet försvinner inte på mycket lång tid. Plasten är det stora problemet i havet men annat skräp förekommer också. Även skräpet på stranden, som är gränslandet mellan land och hav, räknas som marint skräp. Glassplitter eller andra vassa föremål riskerar att skada djuren. Om aluminiumburkar hamnar på åkrar kan de strimlas sönder och hamna i kornas foder, vilket skapar stora skador. Eftersom det vi slänger stannar kvar behöver alla ta ansvar för att det som tas med ut i naturen också tas med hem. Våra stränder fylls på av skräp, både från haven och från besökare. När vi återvinner materialen flera gånger sparar vi naturresurser.

Ekonomisk hållbarhet:
Stora delar plast, glas, skräp slängs i havet och naturen. Genom återvinning sparar vi råvaror i systemet vilket gör att varor kan skapa värde om och om igen. Dels sparas kostnader för att städa upp skräpet men framför allt sparar vi material som kan återvinnas och kan bli till nya saker i stället för skräp. Enheterna som ska testas i projektet ska bidra till resurseffektivitet.

Social hållbarhet:
Projektet syftar till att öka tillgänglighet och inkludering genom att etablera ÅVS i skärgården. Fler människor ska ha förutsättning för att kunna återvinna. Fler människor ska ha möjlighet att kunna bidra till transporteffektiviseringar, vilket projektet önskar undersöka bidrar en fastighetsnära ÅVS i skärgården till transporteffektiviseringar? Nedskräpning skapar otrygghet som skadar djur, natur, hav och kostar pengar. Idag blir enskilda aktörer ansvariga för stor del av sophanteringen vilket skapar otrygghet i ökade kostnader. Att informera och skapa kunskapsunderlag är ett sätt att bidra till social hållbarhet.

Ekologisk hållbarhet:
Om skräp slängs i haven bidrar det till omfattande miljöproblem. Naturen kan inte bryta ner och omhänderta exempelvis plast, plasten är också en hälsorisk för oss människor då vi äter exempelvis fisk som fått i sig mikroplaster. Genom att skapa möjlighet att återvinna/slänga skräp kan vi minska avtrycket på miljön.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda länder

Sverige

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda län

Stockholm

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda kommuner

Norrtälje

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Förstudie	Undersöka tidigare liknande projekt, undersöka vilken typ av enheter som är bäst lämpade för ÅVS i skärgården.	2022-11-08 - 2022-12-31	0
Uppstartsmöte	Uppstartmöte med alla berörda aktörer	2023-01-16 - 2023-01-16	46 872
Utlokalisering av plats	Ta fram lämplig plats för ÅVS	2023-01-31 - 2023-02-01	46 872
Etablering av ÅVS	Placera ut ÅVS på lämplig plats i skärgården	2023-03-01 - 2023-03-03	218 785
Tömningar	Tömningar av ÅVS-enheter	2023-04-01 - 2024-04-01	248 000
Mitt-utvärdering	Utifrån projektet mål och effektmål utvärdera kostnader, antal tömningar och hållbarhetsaspekterna i projektet	2023-09-01 - 2023-09-30	88 372
Workshop	Workshop för lärande av cirkulära system, ÅVS, återvinning, nedskräpning etc.	2023-04-01 - 2024-03-31	88 372
Seminarium/kunskapsspridning	För lärande utifrån projektet mål	2023-01-01 - 2024-04-01	88 372
Utvärderande workshop	Utvärdering av projektet tillsammans med berörda aktörer	2024-03-31 - 2024-04-15	88 372

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Slutredovisning	Slutredovisning	2024-04-01 - 2024-04-30	86 232

1.7 Budget

Kostnader

Kostnadsslag	2023	2024		Totalt
Personal: 300 á 300 kr	75 000	15 000		**90 000**
Personal: 300 h á 800 kr	200 000	40 000		**240 000**
Externa tjänster: 100 h á 950	79 167	15 833		**95 000**
Externa tjänster: Tömning, hämtning sopor	233 333	46 667		**280 000**
Resor och logi: Resor till skärgården	12 500	2 500		**15 000**
Investeringar, materiel och lokaler: ÅVS enheter 7 á 1995/månaden	139 650	27 930		**167 580**
Investeringar, materiel och lokaler: Tillbehöver ÅVS	1 725	0		**1 725**
Schablonkostnader: Kommunikation och marknadsföring	112 500	22 500		**135 000**
Summa kostnader	**853 875**	**170 430**		**1 024 305**
Projektintäkter				
Summa faktiska kostnader	**853 875**	**170 430**		**1 024 305**
Bidrag annat än pengar				
Summa bidrag i annat än pengar				**0**
Summa totala kostnader	**853 875**	**170 430**		**1 024 305**

Finansiering

Finansiär	2023	2024		Totalt
Offentligt bidrag annat än pengar				
Total offentligt bidrag annat än pengar				**0**
Offentlig kontantfinansiering				
Norrtälje kommun: Personalkostnader, konsultkostnader för drift, kommunikation	361 166	163 919		**525 085**
Total offentlig kontantfinansiering	**361 166**	**163 919**		**525 085**
Total offentlig finansiering	**361 166**	**163 919**		**525 085**
Privata bidrag annat än pengar				

Finansiär	2023	2024		Totalt
Totalt privat bidrag annat än pengar				**0**
Privat kontantfinansiering				
Total privat kontantfinansiering				**0**
Total privat finansiering				**0**
Summa medfinansiering	**361 166**	**163 919**		**525 085**

Stödfinansiering

Finansiering	2023	2024		Totalt
Stödfinansiering	492 709	6 511		**499 220**

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	48,74%
Stödandel av totala kostnader	48,74%
Stödandel av stödgrundande finansiering	48,74%
Stödandel av total finansiering	48,74%
Andel annan offentlig finansiering	51,26%
Andel offentlig finansiering	100,00 %
Andel privat finansiering	0,00%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0
Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn:	Ida-Maria Olofsson
Telefonnummer:	0176-71296
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	ida-maria.olofsson@norrtalje.se
Roll:	Kontaktperson

1.10 Dokument

Filnamn:	Originalansökan
Beskrivning:	Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum:	2022-11-09