

Regionstyrelsen

Planeringsbeslut avseende ny entré Västra skogen

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Solna stad planerar att utveckla området kring Västra skogens tunnelbanestation med ny bostads- och verksamhetsbebyggelse. För att säkerställa god tillgänglighet, trygghet och kapacitet för nuvarande och framtida resenärer har Solna stad initierat behov av en ny kompletterande entré till Västra Skogens tunnelbanestation.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att inleda planeringsfasen för ny entré Västra skogen, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en investeringsutgift om 33,1 miljoner kronor, utifrån en indikativ total investeringsutgift på 588,7 miljoner kronor.
2. Beslutet gäller under förutsättning att full medfinansiering erhålls av Solna stad, i enlighet med tecknat utrednings- och finansieringsavtal med tillhörande tilläggsavtal.

Regionrådsberedningens motivering

Det så kallade Pampasområdet vid Karlberg utvecklas av Solna stad i syfte att bland annat bygga nya bostäder. I ljuset av utvecklingsarbetet har kommunen tagit initiativ till att investera i en ny entré till Västra skogens tunnelbanestation. Station har i dagsläget en entré beläget på en höjd medan de planerade bostäderna ska ligga nedanför höjden i en dal. Sträckan mellan dalen och Västra skogens befintliga entré är idag förhållandevis lång och dessutom kuperad. Den nya stationsentrén ska följaktligen ligga i anslutning till Pampasområdet och skapa en trygg och funktionell koppling mellan bostäder och tunnelbana.

Något särskilt kan sägas om finansieringen. Den totala utgiften för entrén uppskattas till drygt 588 miljoner kronor, vilket är en kostnadsökning om

ungefär 186 miljoner kronor i relation till inriktningsbeslutet (RS 2024-1015).

Investeringen för ny entré Västra skogen är helt finansierad av Solna stad och beslutet förutsätter att full medfinansiering erhålls, i enlighet med tecknat utrednings- och finansieringsavtal med tillhörande tilläggsavtal. Även ett kommande beslut om genomförande för projektet förutsätter således full finansiering från Solna stad.

I övrigt gör regionrådsberedningen ingen annan bedömning än regionledningskontoret och trafikförvaltningen. Förslaget tillstyrks.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 januari 2026
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Aida Hadžialić

Jens Sjöström