SÄRSKILT UTTALANDE
2018-04-10

SL 2017-0653

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 19

Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T19

Genom Miljöpartiets överenskommelse med Alliansen har det skapats utrymme för viktiga satsningar i kollektivtrafiken. Vi har bland annat säkerställt att viktiga direktbussar på Södertörn undantas från eventuella effektiviseringar. Samtidigt ser vi ett överskott som till fullo behöver gå tillbaka till resenären i form av ökad busstrafik.

Miljöpartiet välkomna förstärkningar i kollektivtrafiken och nya föreslagna linjer. Det är dock beklagligt att vissa hårt belastade linjer, trots en ökande befolkning, ej får ökad turtäthet, bland annat buss 541 och 854. Avsaknaden av viktiga förbindelser och överfulla bussar riskerar att leda till en nedåtgående spiral där allt färre reser med kollektivtrafiken vilket leder större klimatpåverkan och mindre biljettintäkter.

Vi ser ett större behov av utbyggnad av kollektivtrafiken än vad Alliansen presenterar. Det snabbaste sättet att tillgodose behovet av utbyggd kollektivtrafik är att öka antalet busslinjer och ge dem hög prioritet i trafiken. I bland annat Tyresö, Nacka och Haninge saknas det viktiga förbindelser som drabbar resenärerna. Vi vill därför satsa 110 miljoner kronor extra för att öka den totala volymen busstrafik.

Vi har även länge lyft behovet av att nattrafiken ska utredas i ett särskilt utredningsuppdrag där även övrig buss- och spårtrafik studeras.

Dessutom finns det glesbebyggda områden i länet som behöver kompletterande anropsstyrd kollektivtrafik, däribland i form av busstrafik i Norrtälje och båttrafik i skärgården. Gällande pendelbåtlinjerna 80 och 81 saknas det viss vintertrafik och kvällstrafik.