SKRIVELSE
2024-09-24
Trafiknämnden

Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) angående information om bussterminalen i Katarinaberget

Det pågående Slussenprojektet är ett av de mest betydande infrastrukturprojekten i regionen och spelar en avgörande roll för framtidens kollektivtrafik. Men trots dess betydelse har projektet under flera år präglats av förseningar, fördyringar och bristande kommunikation. Och nu ser det tyvärr ut som att detta upprepas ännu en gång.

Den 30 augusti publicerades en artikel i Svenska Dagbladet med rubriken: *"Nödlösningen kan bli kvar dubbelt så länge"*. I artikeln framkommer det uppgifter om att bussterminalen i Katarinaberget, som är planerad att vara klar i augusti 2025, nu riskeras att försenas ytterligare ett år. I stället pekar interna dokument på att den nya terminalen kanske inte står redo för trafikstart förrän i augusti 2026, vilket innebär att den tillfälliga bussterminalen på Stadsgårdskajen kommer att behöva vara i bruk längre än beräknat.

Förseningarna och de fortsatta komplikationerna kring bussterminalen är djupt oroande och påverkar dagligen resenärer som ska från eller till Nacka och Värmdö. Om projektet förlängs med ytterligare ett år väcker det frågor om vilka åtgärder som behöver vidtas för att underlätta för de resenärer som dagligen passerar, den inte särskilt tillfälliga, terminalen

Utöver de direkta konsekvenserna för resenärerna uppstår även frågor kring styrningen av projektet och vilka åtgärder som behöver vidtas för att säkerställa att den slutgiltiga bussterminalen i Katarinaberget blir klar inom rimlig tid och budget.

Dessa förseningar och utmaningar är inte nya utan tycks följa ett mönster av tidigare problem inom Slussenprojektet, där bristen på samsyn och effektivt samarbete mellan Region Stockholm och Stockholms stad konsekvent har resulterat i förseningar och ökade kostnader. Därför är det avgörande att få en tydligare bild av hur projektet fortskrider och vilka åtgärder som planeras för att motverka ytterligare förseningar.

Med anledning av ovanstående önskar vi ställa följande frågor till trafikförvaltningen

1. Hur ser den aktuella tidsprocessen ut för färdigställandet och trafikstarten av bussterminalen i Katarinaberget?

2 Finns det några meningsskiljaktigheter mellan trafikförvaltningen och exploateringskontoret i Stockholms stad när det gäller tidplan, ansvarsområden, eller andra aspekter av projektet?
3 Vilka ytterligare kostnader förväntas uppstå om den tillfälliga terminalen förlängs i drift?

4 Vilka åtgärder behöver vidtas för att underlätta för resenärerna om den tillfälliga bussterminalen på Stadsgårdskajen skulle behöva vara i drift under en längre period än planerat?

5 För trafikförvaltningen någon dialog med Värmdö och Nacka kommun avseende en eventuell försening av projektet?

Daniel Adborn
Liberalerna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna