Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-06-19

TN 2025-0460

Trafiknämnden
Ärende 22

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om pendeltågens tekniska utveckling del 7

Vi i Vänsterpartiet tackar för trafikförvaltningens svar. De incidenter som tas upp är de som orsakat personskador eller materiella skador, och att det i snitt skett två sådana i månaden sedan tågvärdarna avskaffades. Frågan är om det är en rimlig nivå. Hur många av dessa har varit allvarliga? Hur stort är mörkertalet, incidenter som inte rapporteras in på grund av att resenärerna inte orkar, för att det inte finns någon personal som ser, eller att föraren inte har tillräckligt med tid för rapportskrivning? En annan fråga som skulle vara intressant att få svar på är hur många dörrklämningar utan personskador eller materiella skador som sker dagligen? Förvaltningens svar och svaren på våra kompletterande frågor skulle också behöva ställas i relation till hur det såg ut innan när tågvärdar skötte dörrstängningarna.

Avskaffandet av tågvärdar var ett misstag och vi har drivit igenom ett permanent årligt tillskott på 75 miljoner kronor för insatser för att öka säkerheten i pendeltågstrafiken. Seko Lok, som organiserar pendeltågsförarna, har i en skrivelse till nämnden, förespråkat att pengarna ska användas för att återinföra ombordpersonal i säkerhetstjänst på de mest utsatta sträckorna, där behovet är som allra störst. Vi delar den ståndpunkten och förväntar sig att Seko loks inspel beaktas när beslut fattas om insatser för att öka säkerheten. Utöver det permanenta tillskottet på 75 miljoner kronor har i vår budget ytterligare 75 miljoner kronor för att förarna på de allra flesta sträckor och avgångar ska kunna ha en kompetent kollega med spårbehörighet med sig ombord. Utifrån svaret på vår egen skrivelse, ärende 18 på dagens trafiknämnd, ser vi att dessa pengar skulle räcka för att återigen trafikera pendeln med tågvärdar.