ÅVS expressbuss 2030

nu tar vi Stockholm framåt och på tvären

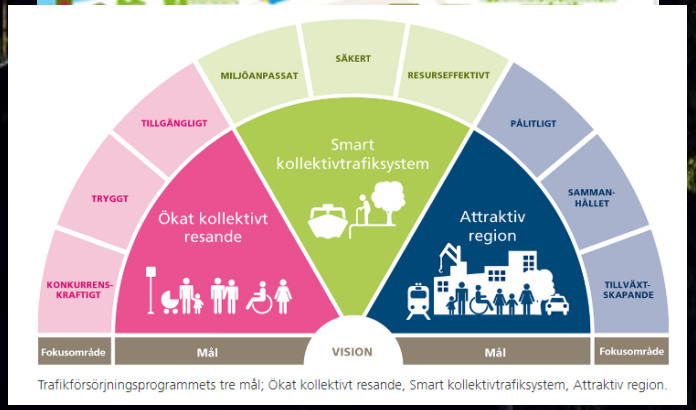


Ett samarbete mellan Region Stockholm Trafikverket och kommuner i Stockholmsregionen.

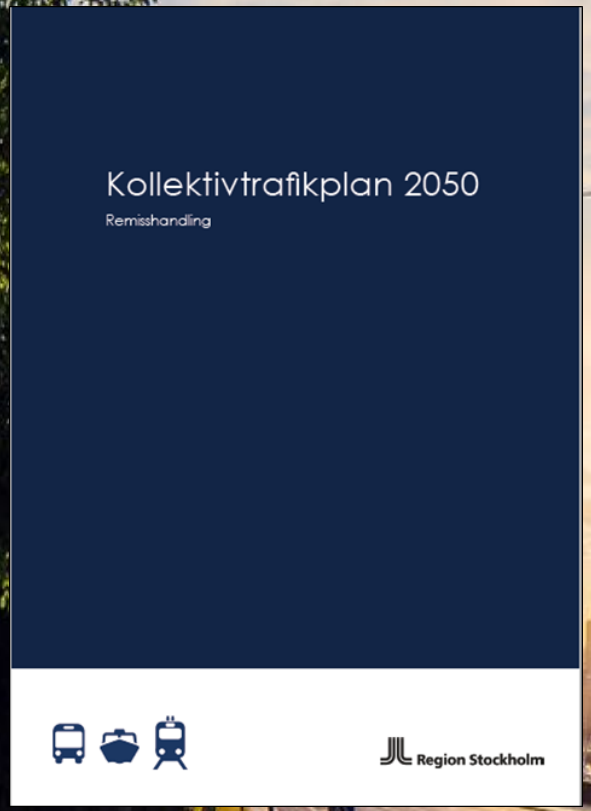
Region Stockholm TRAFIKVERKET

Stockholmsregionen växer!





Trafikförsörjningsprogrammets tre mål; Ökat kollektivt resande, Smart kollektivtrafiksystem, Attraktiv region.





Figur 31 Illustration av de nya trafikkoncepten i SL-trafiken

TN uppdrag 2022/2023

Vad kännetecknar en expressbusslinje?

Expressbusslinjer ska:

- Vara **strukturerande** för bebyggelse och ortsutveckling
- Erbjuda **snabbar resor** för stora resenärsflöden och med stor efterfrågan under **hela dagen**
- **Sammanbinda regionen** genom att knyta samman tätorter, bytespunkter och stora målpunkter



Region Stockholm TRAFIKVERKET

Ett utvecklat expressbussnät är en viktig del av lösningen!

88%
(Sep 2022)

Potential: Ca 260 000 resenärer dagligen 2030!

Ca 125 000 resenärer dagligen!
(hösten 2022)



Region Stockholm

TRAFIKVERKET

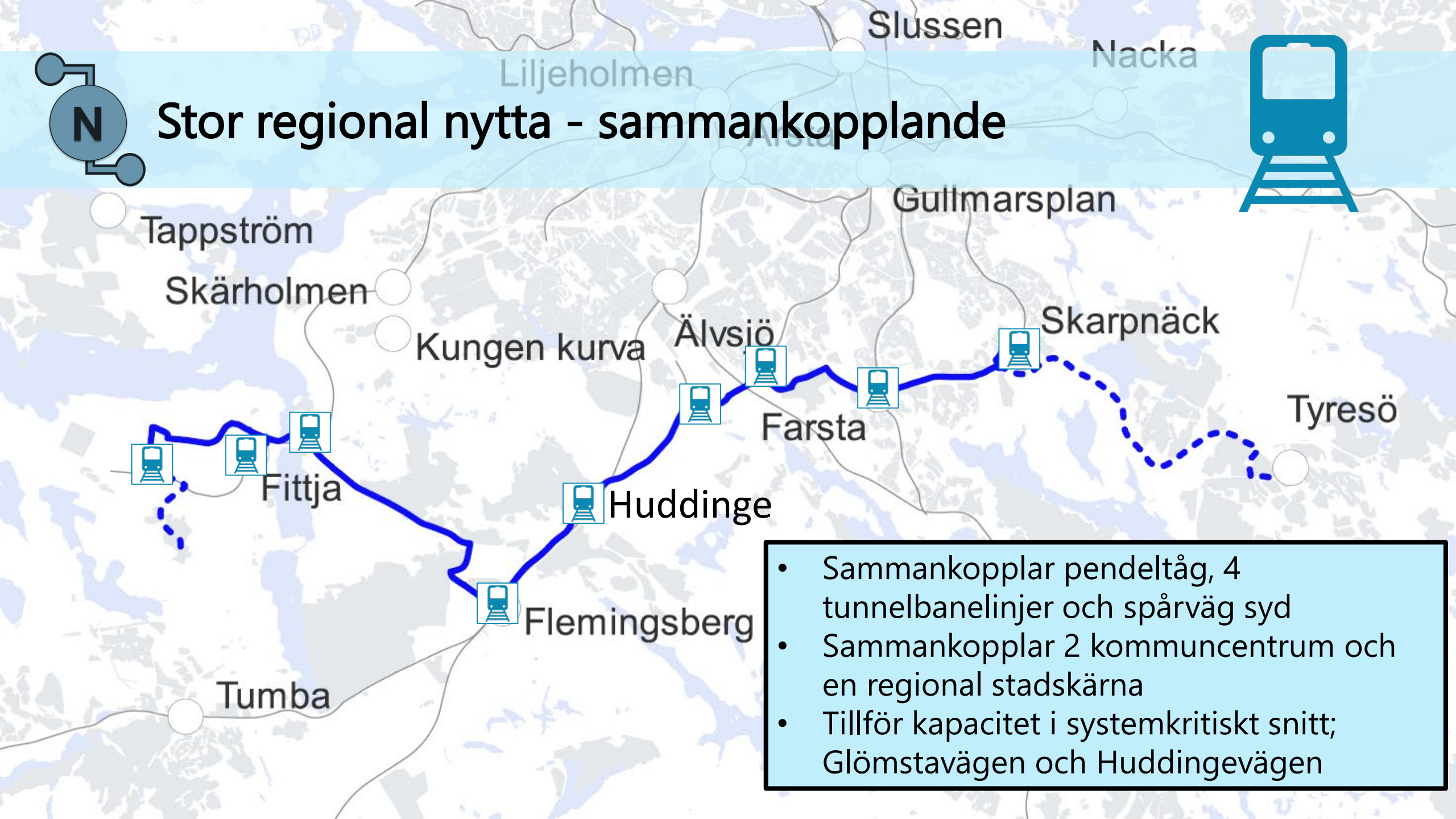
Stort resande – 19 000 resor varje dag



Slussen
Liljeholmen
Nacka
Gullmarsplan
Tappström
Skärholmen
Kungen kurva
Älvsjö
Skarpnäck
Farsta
Tyresö
Fittja
Huddinge
Flemingsberg
Tumba

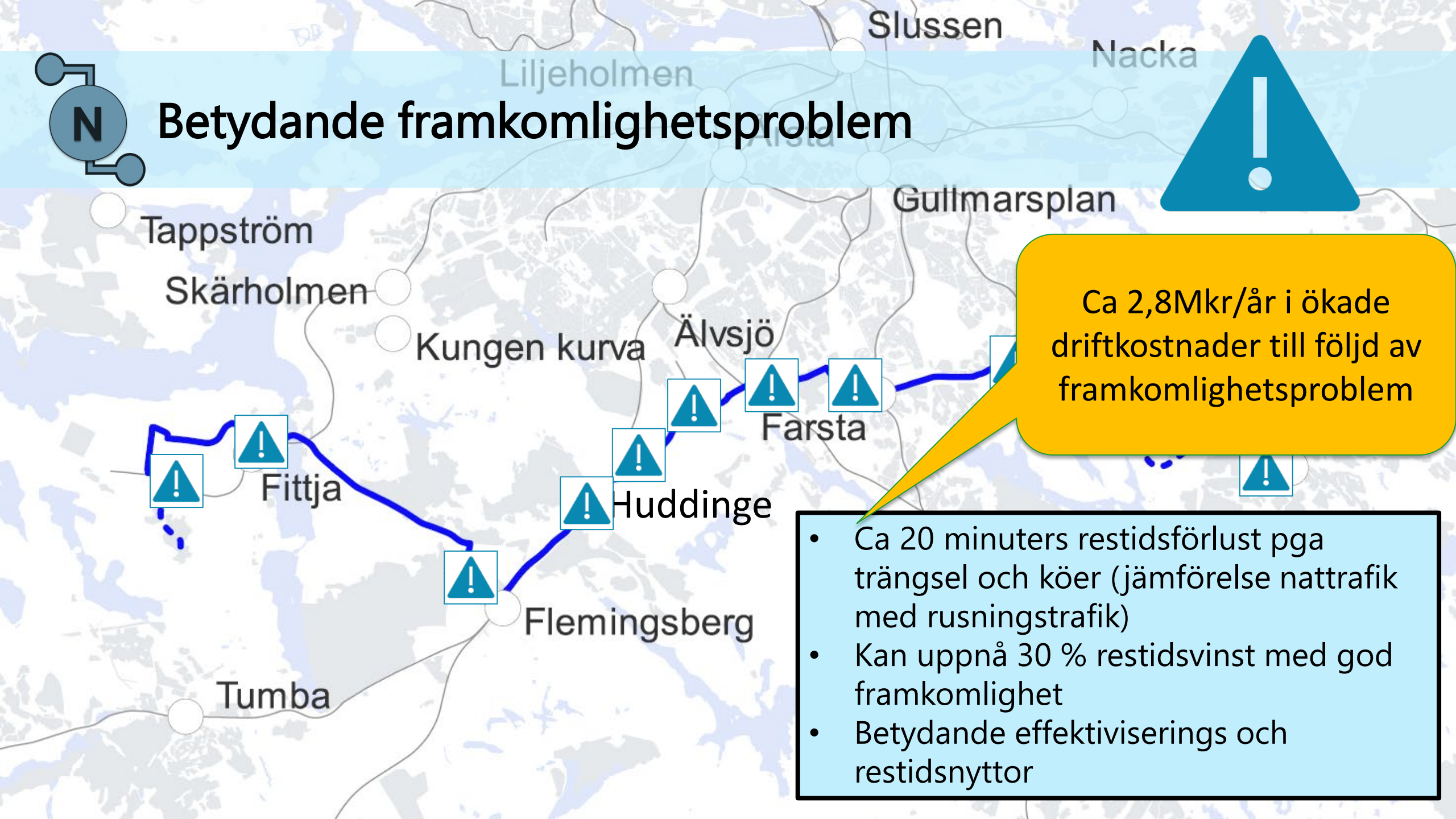
- Dagens stomlinje 172
- Ca 19 000 resor per dygn idag
- Kan jämföras med Saltsjöbanan med ca 17 000 resor/dygn (före pandemin)

Stor regional nytta - sammankopplande



- Sammankopplar pendeltåg, 4 tunnelbanelinjer och spårväg syd
- Sammankopplar 2 kommuncentrum och en regional stadskärna
- Tillför kapacitet i systemkritiskt snitt; Glömstavägen och Huddingevägen

Betydande framkomlighetsproblem



Ca 2,8Mkr/år i ökade driftkostnader till följd av framkomlighetsproblem

- Ca 20 minuters restidsförlust pga trängsel och köer (jämförelse nattrafik med rusningstrafik)
- Kan uppnå 30 % restidsvinst med god framkomlighet
- Betydande effektiviserings och restidsnyttor

Samverkan en förutsättning…



…lättare sagt än gjort



Region Stockholm TRAFIKVERKET

ÅVS expressbuss 2030

nu tar vi Stockholm framåt och på tvären



Ett samarbete mellan Region Stockholm Trafikverket och kommuner i Stockholmsregionen.

Region Stockholm TRAFIKVERKET

Projektmål och effektmål ÅVS *expressbuss* 2030

Mål med projektet 2023-2026

Vi genomför X linjestudier i samverkan med regionens planeringsaktörer. Detta för att alla aktörer ska få goda förutsättningar att vara med och bidra till ett utvecklat expressbussnät i enlighet med Kollektivtrafikplan 2050.

Effektmål

Genomförda linjestudier ska leda till att fler reser med expressbusslinjerna. Till år 2030 är målet att 35 % fler resor sker med expressbusslinjer genom att:

- x nya expressbusslinjer startas
- x av de befintliga expressbusslinjerna utvecklas
- erforderliga åtgärder är genomförda

Region Stockholm TRAFIKVERKET

Linjestudier – vårt verktyg för att lyckas

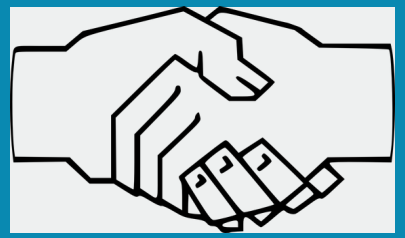
Linjestudie

Initiera

Åtgärdsval

Genomförande-planering

Uppföljning & genomförande över tid



Trafikeringsstudie

Framkomlighetsstudie



Leverans: Överenskommelse inkl projektplan

Leverans: Rekommenderade sträckningsval, trafikupplägg och framkomlighetsåtgärder

Leverans: Genomförandeplan för hur rekommenderade åtgärder ska genomföras och följas upp över tid

= beslutspunkter

Region Stockholm

TRAFIKVERKET

Genomförandeplanering – NYTT

Syfte:

- Upprätta en plan för **hur genomförandet** av identifierade åtgärder ska gå till och **taktas med utvecklingen av trafiken.**
- redovisa hur planen ska **förvaltas** och **följas** upp samt hur troliga förändringar ska hanteras längs vägen.

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Åtgärd 1		X						
Åtgärd 2		X						
Åtgärd 3	X							
Åtgärd 4					X			
Åtgärd 5				X				
Åtgärd 6							X	

Region Stockholm TRAFIKVERKET

Möjligheter

- Säkerställa att utredningsmedel används på ”rätt” ställe i systemet, dvs där potentialen att resultatet också omhändertas är som störst
- Möjlighet att påverka var kommuner väljer att lägga sina investeringar (ex via Länsplanen)
- Framtidssäkra våra driftskostnader för trafiken men även vårt framtida investeringsbehov i bussystemet



Region Stockholm TRAFIKVERKET

Var ska vi börja?



Ett samarbete mellan Region Stockholm
Trafikverket och kommuner i
Stockholmsregionen.

Region Stockholm TRAFIKVERKET

Utredningsplan 2023-2026

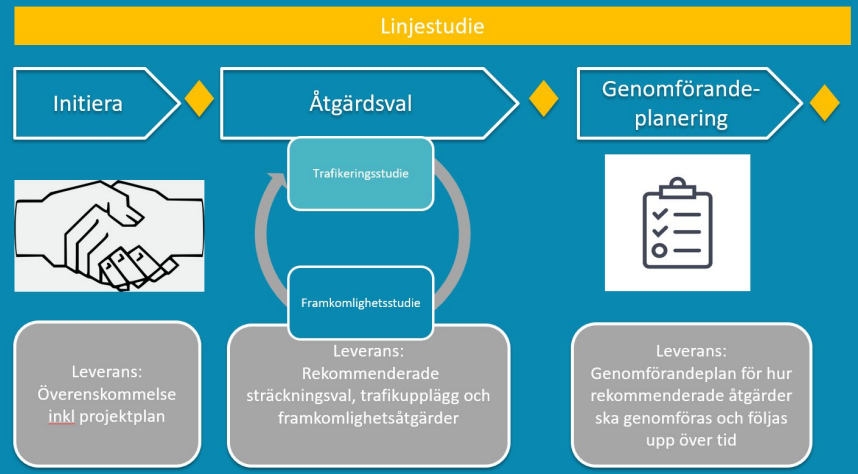


- 25 tvärgående och radiella expressbusslinjer i Kollektivtrafikplan 2050
- Med det nya mer omfattande upplägget kan endast ett fåtal studier genomföras per år.
- Potential att nå genomförande viktigt kriterie!

Region Stockholm TRAFIKVERKET

Linjer med olika utredningsbehov

- Vissa linjer är ej utredda och behöver en **fullständig linjestudie**
- Andra linjer behöver **kompletteras** med en genomförandeplanering, aktualitetsprövning av identifierade åtgärder eller trafikeringsstudie
- Utredningsplanen kommer innehålla **båda varianterna**



Region Stockholm TRAFIKVERKET

Arbetsprocess



Region Stockholm TRAFIKVERKET

Mer info om projektet:

https://sll.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=126b0c3da1ae47b8bc49dab6f0ee60f1#



Kontakt:
Elenor Sibborn,
elenor.sibborn@regionstockholm.se
David Nykvist,
David.nykvist@trafikverket.se

Region Stockholm TRAFIKVERKET