Fusion av SL Infrateknik AB med AB Storstockholms lokaltrafik

4

LS 2017-0536

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2017-09-13

LS 2017-0536

Landstingsstyrelsen

Fusion av SL Infrateknik AB med AB Storstockholms lokaltrafik

Föredragande landstingsråd: Irene Svenonius

Ärendebeskrivning

Förslag att SL Infrateknik AB:s verksamhet läggs in i AB Storstockholms lokaltrafik (SL) genom att bolaget fusioneras med SL.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att SL Infrateknik AB fusioneras med moderbolaget AB Storstockholms lokaltrafik

att uppdra åt trafiknämnden att verkställa fusionen och vidta därmed sammanhängande åtgärder.

Landstingsrådsberedningens motivering

Stockholms läns landsting har inlett ett arbete för att effektivisera och förenkla sin verksamhet med syfte att skapa mer resurser för kärnverksamheterna. En sådan effektivisering är den av Trafiknämnden föreslagna fusioneringen av SL Infrateknik AB med AB Storstockholms lokaltrafik, SL.

SL Infrateknik bedriver all sin verksamhet på uppdrag av SL. Trafiknämndens bedömning är att det är möjligt att göra administrativa förenklingar och besparingar om verksamheten i bolaget i framtiden bedrivs inom SL.

En sammanläggning av bolagen är ett välkommet bidrag till det effektiviseringsarbete som nu pågår inom hela landstinget.

Beslutsunderlag

Ägarutskottets protokollsutdrag den 5 september 2017
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 17 juli 2017
Trafiknämndens protokollsutdrag den 21 februari 2017
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 30 januari 2017

Irene Svenonius

Gustaf Drougge

§ 37
Fusion av SL Infrateknik AB med AB Storstockholms Lokaltrafik
LS 2017-0536

Ärendebeskrivning

Förslag att SL Infrateknik AB:s verksamhet läggs in i AB Storstockholms lokaltrafik (SL) genom att bolaget fusioneras med SL.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 17 juli 2017
Trafiknämndens justerade protokollsutdrag den 21 februari 2017
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 30 januari 2017

Ägarutskottets beslut

Landstingsstyrelsens ägarutskott föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att SL Infrateknik AB fusioneras med moderbolaget AB Storstockholms lokaltrafik

att uppdra åt trafiknämnden att verkställa fusionen och vidta därmed sammanhängande åtgärder.

Beslutsexpediering:
Landstingsstyrelsen
Akt

2017-07-17
LS 2017-0536

Landstingsstyrelsen
Landstingsstyrelsens förvaltning
SLL Styrning och strategi
Anders Olsson

Landstingsstyrelsens
ägarutskott

Fusion av SL Infrateknik AB med AB Storstockholms lokaltrafik

Ärendebeskrivning
Förslag att SL Infrateknik AB:s verksamhet läggs in i AB Storstockholms lokaltrafik (SL) genom att bolaget fusioneras med SL.

Beslutsunderlag
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 17 juli 2017
Trafiknämndens justerade protokollsutdrag den 21 februari 2017
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 30 januari 2017

Förslag till beslut
Landstingsstyrelsens ägarutskott föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att SL Infrateknik AB fusioneras med moderbolaget AB Storstockholms lokaltrafik

att uppdra åt trafiknämnden att verkställa fusionen och vidta därmed sammanhängande åtgärder.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Trafiknämnden har föreslagit att SL Infrateknik AB ska fusioneras med AB Storstockholms lokaltrafik, SL. SL Infrateknik bedriver all sin verksamhet på uppdrag av SL. Trafiknämndens bedömning är att det är möjligt att göra administrativa förenklingar och besparingar om verksamheten i bolaget i framtiden bedrivs inom SL.

Bakgrund
SL har för närvarande tre helägda dotterbolag och trafiknämnden har en ambition att minska antalet. Den verksamhet som bedrivs i SL Infrateknik AB kan enligt trafikförvaltningen med fördel förläggas i moderbolaget SL. Det skulle enligt trafikförvaltningen innebära administrativa kostnadsbesparingar om bolagen fusioneras.

Trafiknämnden behandlade ärendet den 21 februari 2017.

Överväganden
Sedan SL drev all verksamhet i egen regi tills idag, när verksamheterna upphandlas, har förändringar skett i SL och dess dotterbolag. Den verksamhet som bedrivits i SL Infrateknik behöver inte längre bedrivas i ett eget bolag. Verksamheten kan istället ske i moderbolaget SL.

SL Infrateknik AB bedriver sin verksamhet på uppdrag av SL. Verksamheten omfattar anskaffning och upplåtelse av vagnar för tunnelbana, pendeltåg och spårvägar. Bolaget bedriver även verksamhet inom området ny- och reinvesteringar inom fordonsområdet. Bolagets intäkter var 2016 omkring 220 miljoner kronor och dess kostnader omkring 133 miljoner kronor. Bolaget redovisade således en vinst det året på 88 miljoner kronor. Dess anläggningstillgångar uppgick till drygt 3,5 miljarder kronor, varav huvuddelen var rullande material, det vill säga vagnar för tunnelbana, pendeltåg och spårvagn.

Att driva verksamheten i eget bolag innebär en särskild administration och kostnader för bland annat juridiska och ekonomiska tjänster. Rapportering ska göras av budget, prognos och utfall enligt anvisningar och tidsplan. Lagar och regler skall tillämpas, revisioner och granskningar utföras.

Trafikförvaltningens bedömning är att det är möjligt att göra administrativa förenklingar och en kostnadsbesparing om verksamheten i bolaget i framtiden bedrivs inom SL. Landstingsstyrelsens förvaltning anser att en sådan förändring ligger väl i linje med målsättningen med det effektiviseringsarbete som inletts enligt landstingsstyrelsens beslut i januari 2017, LS 2017–0180, Effektiv ledning, styrning och uppföljning inom Stockholms läns landsting. Trafiknämndens förslag att fusionera SL Infrateknik AB med SL tillstyrks därför.

Ekonomiska konsekvenser
Trafikförvaltningen beräknar att fusion av SL Infrateknik AB med SL leder till att de administrativa kostnaderna minskar med omkring 200 000 kronor per år.

Själva fusionen innebär dock att viss administrativ hantering uppstår inom trafikförvaltningen och en kostnad till Bolagsverket för själva fusionen. Revisionskostnader för granskning av fusionen tillkommer. Kostnaderna kommer att finansieras inom trafiknämndens befintliga ram.

Malin Frenning
Landstingsdirektör

Eva-Karin Sennette
Biträdande ekonomidirektör

Beslutsexpediering:
Akt
Landstingsfullmäktige
Trafiknämnden
SLL Styrning och strategi

Godkänd av Malin Frenning, 2017-08-16

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 2/2017

Sammanträdesdatum
2017-02-21

Datum för justering: 2017-03-02

Datum för anslag: 2017-03-03

Kristoffer Tamsons (M)
Talla Alkurdi (S)

---

§ 31

Fusion av SL Infrateknik AB
(SL 2016-0754)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 30 januari 2017 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt dels

att att föreslå landstingsstyrelsen besluta att föreslå landstingsfullmäktige besluta

att SL Infrateknik AB fusioneras med moderbolaget AB Storstockholms Lokaltrafik

dels under förutsättning av landstingsfullmäktiges beslut, att uppdra åt förvaltningschefen

att verkställa fusionen och vidta därmed sammanhängande åtgärder.

Vid protokollet

Daniela Eriksson

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2017-01-30

Ärende
SL 2016-0754

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Peter Löfgren
08-686 1417
peter.lofgren@sll.se

Trafiknämnden
2017-02-21 punkt 6

Fusion av SL Infrateknik AB

Ärendebeskrivning

Det är trafikförvaltningens uppfattning att den verksamhet som bedrivs i SL Infrateknik AB med fördel kan förläggas i AB SL (SL). Det skulle innebära administrativa kostnadsbesparingar om bolaget fusioneras med SL.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens verkställighetsbeslut den 13 december 2016.

- Verkställighetsbeslut 2016-12-13

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås *dels* besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta att föreslå landstingsfullmäktige besluta

att SL Infrateknik AB fusioneras med moderbolaget AB Storstockholms Lokaltrafik

dels besluta, under förutsättning av landstingsfullmäktiges beslut, att uppdra åt förvaltningschefen

att verkställa fusionen och vidta därmed sammanhängande åtgärder.

Förslag och motivering

Sammanfattning

Trafikförvaltningen föreslår att SL Infrateknik AB fusioneras med moderbolaget SL.

Bakgrund

Den verksamhet som bedrivs i SL Infrateknik AB kan med fördel förläggas i SL. Det skulle innebära administrativa kostnadsbesparingar om bolaget fusioneras med SL.

Överväganden och motivering

Ekonomiska konsekvenser
Bortsett en viss administrativ hantering inom förvaltningen uppgår kostnaderna till Bolagsverket till 1 900 kronor. Revisionskostnader tillkommer. Skattekonsekvenserna är utredda och varken koncernbidragsspärren eller fusionsspärren är tillämpbar.

Riskbedömning
Förändringen innebär inga risker.

Konsekvenser för miljön
Förändringen innebär inga konsekvenser för miljön.

Sociala konsekvenser
Förändringen innebär inga sociala konsekvenser.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Peter Löfgren
Stf. Avdelningschef
Verksamhetsstyrning och ekonomi