Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-22

TN 2013-1512

Trafiknämnden
Ärende 12

VÄNSTERPARTIET

Förnyat genomförandebeslut Roslagsbanans utbyggnad

Vänsterpartiet ser med oro att många av trafiknämndens investeringsobjekt fördyras. Genom att gång på gång ta beslut om förnyat genomförandebeslut med fördyrningar blir trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda mycket stor och svår att överblicka. Vi efterlyser en mer transparent och tydligare sammanställning av trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda inom kollektivtrafiken, med totala kostnader, tidsplan och prognos för kommande investeringar. Gärna över en tioårsperiod.

Roslagsbanans utbyggnad har försenats i ca 2 år och kostnaderna har ökat markant. Vi ser med oro på skrivningar i tjänsteutlåtandet att ”Den totala utgiftsökningen har ackumulerats under en längre tid och riskreserven har antagits vara tillräcklig till dess insikten om ökningarnas samlade effekt växte fram under år 2019 och år 2020”. Att investeringsobjekt eller delar av dem överklagas hör till vanligheten och måste tas med i projektets tids- och kostnadskalkyl. Det går självklart att genom information och förebyggande arbete minska risken för överklaganden men inte eliminera dem. I detta fall överprövades upphandlingen av fordon och en järnvägsplan och en detaljplan överklagades.

Roslagsbanans utbyggnad är en del av förutsättningarna för Sverigeförhandlingens beslutade förlängning av Roslagsbanan till City i tunnel från Universitetet till T-centralen. Vänsterpartiet stödjer inte denna förlängning och ser inte rimligheten i att dra en smalspårig järnväg i tunnel till T-centralen. Om syftet är att knyta ihop Roslagsbanan bättre med övrig kollektivtrafik kan den i så fall dras till Odenplan där t-banans gröna linje och pendeltåg finns och i framtiden även tunnelbanans gula linje. Med en sådan lösning frigörs den attraktiva marken vid Östra station för bostadsbyggande men kostnaderna och utmaningarna med en tunnel från Universitet till T-centralen minskar.