SKRIVELSE
2025-02-19

Trafiknämnden

Skrivelse angående varsel av busschaufförer

I april 2024 tilldelades kontrakt för busstrafiken i Handen och Nynäshamn samt Tyresö, med planerad trafikstart i juni 2025. Enligt avtalen ska minst 85 procent av trafiken drivas med elbussar, vilket kräver betydande investeringar och långsiktig planering.

Trots detta dröjde det till februari 2025 innan SL undertecknade ett komplett trafikavtal inklusive godkännande av fordonsplan. Denna försening har försvårat operatörernas möjligheter att beställa de nödvändiga elbussarna i tid för trafikstarten. Som en direkt följd av detta har i alla fall en av operatörerna tvingats varsla 750 anställda, inklusive bussförare samt verkstads- och servicehallsarbetare, på grund av osäkerheten kring trafikens framtid. Denna situation har skapat oro bland både personal och resenärer, som är beroende av en fungerande kollektivtrafik.

Det är anmärkningsvärt att trafiknämndens ledamöter inte har informerats om dessa kritiska förseningar och det efterföljande varslet. Den bristande kommunikationen försvårar möjligheten att vidta proaktiva åtgärder för att säkerställa kontinuitet i busstrafiken och trygghet för de anställda. För att undvika liknande situationer i framtiden är det avgörande med förbättrad informationsdelning och samordning mellan SL, trafikoperatörer och beslutsfattare.

För de boende i berörda områden är det av yttersta vikt att få klarhet i hur deras resor kommer att påverkas när det nya avtalet träder i kraft. Frågor kvarstår om vilka interimslösningar som planeras för att säkerställa en stabil och pålitlig busstrafik tills de nya elbussarna är i drift. Det är också viktigt att förstå vilka åtgärder som vidtas för att minimera störningar och säkerställa att resenärerna får tydlig och aktuell information om eventuella förändringar i trafiken.

Sammanfattningsvis understryker denna situation behovet av förbättrad kommunikation och samverkan mellan alla inblandade parter för att säkerställa en smidig övergång till det nya trafikavtalet och för att upprätthålla förtroendet hos både personal och resenärer.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att återkomma till nämnden med en färdigförhandlad lösning med berörda operatörer som säkerställer att varslet omedelbart kan undanröjas och trafikstraten planeras enligt nämndens tidigare beslut om tilldelning.

2. Denna färdigförhandlade lösning ska presenteras för nämnden senast den 19 mars 2025.

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Daniel Adborn
Liberalerna