Tillväxt- och regionplanenämnden

PROTOKOLL 4/2021
2021-05-27

TRN 2021-0001

Kl. 15.00 – 17.00

§§ 91–102

Sammanträde med tillväxt- och regionplanenämnden

Datum för justering:
§§ 2021-05-27

Datum för justering: 2021-06-03

Gustav Hemming

Robert Johansson

Plats Digitalt sammanträde

Närvarande ledamöter
Gustav Hemming (C)
Leif Gripestam (M)
Robert Johansson (S)
Christina Eklund (M)
Olov Holst (M)
Erika Wing (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Carl Johan Schiller (KD)
Malin Fijen Pacsay (MP)
Lars Bryntesson (S)
Johan Heinonen (S)
Mervi Mäkinen Andersson (S)
Ann Mari Engel (V)
Lina El Yafi (V)
Christina Wallmark (SD)

Närvarande ersättare
Hans Barje (M)
Mikael Igelström (M)
Dan Engstrand (M)
Arvid Öhlin (M)
Annica Nordgren (C)
Nicholas Nikander (L)
Reidar Österman (L)
Annette Hultåker (KD)
Fredrik Wallén (KD)
Mikael Ottosson (KD)
Mats Larsson (S)
Magnus Nilsson (S)
Meeri Wasberg (S)
Ulrika Palm (S)
Hanna Svensson (S)
Stellan Hamrin (V)
Christian Lindefjärd (SD)

Ej närvarande ledamöter
Staffan Olsson (M)
Helena Mischel (L)
Sara Heelge Vikmång (S)

Ej närvarande ersättare
Staffan Norberg (V)

Politiska tjänstemän
Emil Botes, Daniel Källqvist, Lydia Wefer, Andreas Birgersson

Tjänstemän
Anton Västberg, Karin Ölander, Cristine Dahlbom, Kim Örtenblad

Sekreterare

Agneta Marmestrand Ruud

Meddelande

Protokoll för sammanträde 2021-05-27 med tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Region Stockholms anslagstavla
Datum för justering §§ 65, 67, 68, 72, 81–85	2021-05-27
Datum för justering	2021-06-03
Datum för anslags uppsättande	2021-06-04
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, Stockholm
Underskrift	
Bevis om anslag	
Underskrift	

Innehåll

§ 91 Val av sekreterare 4

§ 92 Justerare och justeringsdag 5

§ 93 Förteckning över inkomna ärenden 6

§ 94 Förteckning över fattade delegationsbeslut 7

§ 95 Tertialrapport för tillväxt- och regionplanenämnden 8

§ 96 Budgetunderlag 2022 för tillväxt- och regionplanenämnden TRN 2021–0113 9

§ 97 Yttrande över Riktlinjer för Region Stockholms varumärkesarbete 10

§ 98 Yttrande över samråd för väg 259 Glömstavägen, gång- och cykelväg i Huddinge kommun, Stockholms län 11

§ 99 Yttrande över Avgränsningssamråd för miljöbedömning av länstransportplanen för Västmanlands län 2022–2033 12

§ 100 Yttrande över Region Stockholms forsknings- utbildnings- och utvecklingsstrategi för Region Stockholm 13

§ 101 Yttrande över motion 2020:65 av Jens Sjöström (S) m.fl. angående kollektivtrafiken är en förutsättning för tillväxt, företagande och jobb i hela Stockholms län 14

§ 102 Direktörens rapport 15

§ 91
Val av sekreterare

Agneta Marmestrand Ruud väljs som nämndsekreterare.

§ 92
Justerare och justeringsdag

Mötesordförande och Robert Johansson.

Justering sker den 3 juni 2021.

§ 93
Förteckning över inkomna ärenden
TRN 2020–0001

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över inkomna ärenden läggs till handlingarna.

§ 94
Förteckning över fattade delegationsbeslut
TRN 2021–0011

3 A Remiss - Inbjudan till samråd för projekt Elväg, Väg 73 Nynäshamn - Västerhaninge, i Nynäshamn och Haninge kommuner, Stockholms län
TRN 2021–0093

3 B Samrådsremiss för ombyggnad av väg E18 delen trafikplats Jakobsberg-trafikplats Hjulsta i Stockholm stad och Järfälla kommun, Stockholms län
TRN 2021–0090

3 C Remiss – Avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning av länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022–2023
TRN 2021–0099

3 D Remiss - Promemorian Ett förbättrat genomförande av MKB-direktivet
TRN 2021–0094

3 E Synpunkter på Öppet offentligt samråd i anslutning till konsekvensbedömningen inför översynen av TEN-T-förordningen

3 F Förteckning över beslut om driftstöd inom ramen för förordning (2000:284) om stöd till kommersiell service
TRN 2021–0014

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över fattade delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Vänsterpartiet anmäler ett särskilt uttalande för punkten 3 B
Vänsterpartiet anmäler ett särskilt uttalande för punkten 3 E

Beslutsexpediering
Akt

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-27

TRN 2021-0090

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 3b

Yttrande över samrådsremiss för ombyggnad av väg E18 delen tpl Jakobsberg-tpl Hjulsta

Vänsterpartiet vill markera att vi är emot detta projekt. Vägutbyggnaden följer av bygget av Förbifart Stockholm, som vi hela tiden har varit motståndare till. Vi står mitt uppe i en klimatkris och trafiken är en av de sektorer som står för de största utsläppen. I ett sådant läge är det för oss helt otänkbart att bygga fler och större motorvägar som leder till ökad trafik och därmed ytterligare spär på växthusgasutsläppen.

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-27

TRN 2021-0137

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 3e

Synpunkter på Öppet offentligt samråd i anslutning till konsekvensbedömningen inför översynen av TEN-T-förordningen

Vänsterpartiet delar i huvudsak de synpunkter som lyfts i tjänstemannayttrandet. Vi vill dock understryka att biodrivmedel inte per definition kan ses som hållbara, utan att det beror på ursprunget. Det enda verkligt hållbara biobränslet är det som kommer från vissa restprodukter, spill och avfall. Den mängd hållbara biodrivmedel som finns tillgängliga räcker inte på långa vägar för att tillfredsställa det förväntade behovet de kommande årtiondena och därför måste stora insatser göras för att minska transportbehovet och elektrifiera transporterna.

§ 95
Tertialrapport för tillväxt- och regionplanenämnden
TRN 2021–0005

Sammanfattning
Regionledningskontoret bedömer att nämndens verksamhet till och med april 2021 bidrar till måluppfyllelse av de verksamhets- och nämndspecifika mål som är aktuella för nämnden. Under första tertialet har nämnden inom sitt kärnuppdrag fortsatt fokuserat på insatser för att dämpa coronapandemins negativa effekter på näringsliv, arbetsmarknad och tillväxt.
Utfallet för april 2021 +0,4 miljoner kronor i jämförelse med budget, främst på grund av lägre utfall på personalkostnader som sedan den 1 april ingår i regionledningskontorets kostnader. Prognosen för helår 2021 är ett noll-resultat i enlighet med budget.

Förslag och yrkanden
Ordförande yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.
1. Tillväxt- och regionplanenämndens tertialrapport per april 2021 godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsexpediering
Regionstyrelsen
Akt

§ 96
Budgetunderlag 2022 för tillväxt- och regionplanenämnden
TRN 2021–0113

Sammanfattning
Regionledningskontoret bedömer att det inom budgetramarna inte ska ges ytterligare uppdrag till nämnden för verksamhetsåret 2022 då fortsatt fokus behövs för nämndens prioriterade områden från verksamhetsplan 2021. Även fortsatt hantering av följderna av Coronapandemin för näringslivet behöver vara prioriterat för nämnden.
Det finns tre utpekade områden som bör styra 2022 års prioriteringar för nämndens kärnuppdrag för att framgångsrikt kunna driva en hållbar regional utvecklingsplanering med fokus på Stockholmsregionens omställning och återhämtning efter coronapandemin. Områdena handlar om att stärka kompetens- och bostadsförsörjningen för Stockholmsregionens invånare, stärka Stockholmsregionens tillgänglighet genom grön omställning samt stärka Stockholmsregionens internationella ställning och attraktionskraft.

Förslag och yrkanden
Ordförande yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.
1. Informationen i Tillväxt- och regionplanenämndens budgetunderlag inför budget 2022 för Region Stockholm, TRN 2021–0113, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande
V-ledamöterna anmäler ett särskilt uttalande
SD-ledamoten anmäler ett särskilt uttalande

Deltar inte i beslutet
S-ledamöterna, V-ledamöterna och SD-ledamoten anmäler att de inte deltar i beslutet.

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-27

TRN 2021-0113

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 5

Budgetunderlag 2022 för tillväxt- och regionplanenämnden

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet om budgetunderlaget eftersom det bygger på prioriteringar i den politiska majoritetens budget för 2021. Vi kommer att lägga fram ett eget budgetförslag för 2022 som bygger vidare på de prioriteringar vi gjort i vårt budgetförslag för 2021.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-27 2021-0113

Tillväxt- och regionplanenämnden
5

Budgetunderlag 2022 för Tillväxt- och regionplanenämnden

Förvaltningens budgetunderlag bygger på den blågröna majoritetens direktiv och strategier. Sverigedemokraterna har en annan syn på Region Stockholms framtida verksamheter och avstår därför från att delta i beslut. I vår oppositionsbudget inför år 2022 kommer vi att redovisa vår alternativa politiska inriktning

§ 97
Yttrande över Riktlinjer för Region Stockholms varumärkesarbete
TRN 2021–0062

Sammanfattning
Tillväxt- och regionplanenämnden har av regionstyrelsen ombetts att yttra sig över förslag till Riktlinjer för Region Stockholms varumärkesarbete. Region Stockholms varumärkesarbete utgår från att Region Stockholm ska uppfattas som en enhetlig aktör. Förslaget tar dock hänsyn till att det i regionkoncernen ingår flera välkända varumärken som är kopplade till Region Stockholm.
Förslaget bedöms vara väl genomarbetat och ändamålsenligt för Region Stockholms verksamhet. Regionledningskontoret föreslår att tillväxt- och regionplanenämnden antar regiondirektörens tjänsteutlåtande som nämndens yttrande och överlämnar detta till regionstyrelsen.

Förslag och yrkanden
Ordförande yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör tillväxt- och regionplanenämnden yttrande till regionstyrelsen över Riktlinjer för Region Stockholms varumärkesarbete.

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

§ 98
Yttrande över samråd för väg 259 Glömstavägen, gång- och cykelväg i Huddinge kommun, Stockholms län

TRN 2021–0110

Sammanfattning

Trafikverket planerar att bygga en gång- och cykelväg (GC-väg) längs med norra sidan av väg 259 Glömstavägen. För den formella handläggningen tas en vägplan fram. Syftet med vägplanen är att fastställa det vägområde som krävs för att bygga GC-väg på sträckan. Trafikverket bjuder in fastighetsägare
och de som berörs av förändrade utfarter att lämna synpunkter på samrådshandlingen. Granskning av vägplanen planeras till augusti/-september 2021. Byggstart ska ske 2024. GC-vägen ingår i och finansieras av gällande länsplan.

Förslag och yrkanden

Ordförande yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Yttrande över samråd för väg 259 Glömstavägen, gång- och cykelväg i Huddinge kommun, TRN 2021–0110 godkänns och skickas till Trafikverket

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsexpediering:
Trafikverket
Akt

§ 99
Yttrande över Avgränsningssamråd för miljöbedömning av länstransportplanen för Västmanlands län 2022–2033

TRN 2020–0112

Sammanfattning

Region Stockholm har fått möjlighet att lämna synpunkter på Region Västmanlands föreslagna avgränsning för miljökonsekvensbeskrivning för Västmanlands läns kommande länsplan för regional transportinfrastruktur.

Förslag och yrkanden

Ordförande yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:
1. Tillväxt- och regionplanenämnden antar regiondirektörens tjänsteutlåtande som nämndens yttrande och överlämnar detta till Region Västmanland.

Beslutsexpediering:
Region Västmanland
Akt

§ 100
Yttrande över Region Stockholms forsknings- utbildnings- och utvecklingsstrategi för Region Stockholm
TRN 2020–0210

Sammanfattning
Forsknings-, utbildnings- och utvecklingsstrategin har utarbetats av regionledningskontoret (avdelningen forskning och utveckling) tillsammans med hälso- och sjukvårdsförvaltningen. Strategin har skickats på remiss till tillväxt- och regionplanenämnden med svarsdatum 31 maj 2021. Remissen är ett led i beredningen av ärendet, som är avsett att beslutas vid regionfullmäktiges sammanträde den 14 september 2021.

Förslag och yrkanden
Ordförande yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.
Lina El Yafi (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut.

Propositionsordning
Ordförandes förslag om bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Ordförande frågar sedan om bifall eller avslag till förslag till tilläggsbeslut från Vänsterpartiet och finner att nämnden avslår Vänsterpartiets förslag.

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande
1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör tillväxt- och regionplanenämndens yttrande till regionstyrelsen över Region Stockholms forsknings-utbildnings-och utvecklingsstrategi.

2. Paragrafen justeras omedelbart

V-ledamöterna reserverar sig till förmån för sitt eget förslag till tilläggsbeslut.

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-05-27 TRN 2020-0210

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 9

Yttrande över Region Stockholms forsknings-, utbildnings- och utvecklingsstrategi

Vänsterpartiet delar i huvudsak regionledningskontorets synpunkter på strategin, men vill lyfta några kompletterande kommentarer.

Vi hade velat se tydliga skrivningar om miljö och klimat. Ämnet berörs i dokumentet, men med tanke på att klimatkrisen utgör vår största utmaning de kommande decennierna ägnas det inte tillräcklig uppmärksamhet i strategin.

Vi skulle också gärna se skrivningar om att digitala verktyg under coronapandemin har använts i långt högre utsträckning än tidigare inom både utbildning och forskning. De erfarenheter detta har lett till är viktiga att bygga vidare på i den fortsatta digitaliseringen av forskningen. Stor flexibilitet är önskvärd under de fem år strategin gäller. Inriktningen måste kunna ändras om yttre händelser, i likhet med pandemin, så kräver. Under kommande år måste regionen också ta hänsyn till den utbildnings- och forskningsskuld som uppstått till följd av pandemin.

I linje med synpunkter som framförts av Stockholms universitet anser vi att samhällsvetenskapens och humanioras roll för att lösa samhällsutmaningar inom flera områden skulle kunna lyftas fram tydligare i strategin.

Förslag till tilläggsbeslut

att remissvaret kompletteras med ovanstående synpunkter

§ 101
Yttrande över motion 2020:65 av Jens Sjöström (S) m.fl. angående kollektivtrafiken är en förutsättning för tillväxt, företagande och jobb i hela Stockholms län

TRN 2021–0048

Sammanfattning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:65 av Jens Sjöström (S) m fl. angående att kollektivtrafiken är en förutsättning för tillväxt, företagande och jobb i hela Stockholms län. Regionledningskontoret anser att kollektivtrafiken är viktig för den rumsliga utvecklingen, för näringslivets och arbetsmarknadens behov och hela regionens utveckling och hållbara tillväxt. Av dessa anledningar finns en nära samverkan mellan regionledningskontoret och trafikförvaltningen inom en rad olika områden. Regionledningskontoret bedömer att näringslivs- och arbetsmarknads-perspektiven i kollektivtrafikarbetet hanteras tillfredställande i utredningar, uppdrag och processer. Regionledningskontoret anser utifrån detta att motionen ska anses besvarad.

Förslag och yrkanden

Ordförande yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.
S-ledamöterna yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande ställer de båda förslagen mot varandra och finner att nämnden bifaller ordförandes förslag.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.
Motion 2020:65 av Jens Sjöström (S) m fl. anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

S-ledamöterna reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande.

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

§ 102
Direktörens rapport

TRN 2021–0004

Utvecklingsdirektör Anton Västberg rapporterar.

Nytt statsbidrag från Delegationen mot segregation

Förvaltningen har beviljats nytt statsbidrag från Delegationen mot segregation om 900 000 kr för att fortsätta studera hushållens boendesituation.

Projektet ska genomföras i samverkan med flera kommuner och resultaten från tidigare studie ska tas tillvara.

Möte TEN-T

Den 5 maj hölls ett europeiskt möte på nordisk nivå kopplat till det Transeuropeiska transportnätverket (TEN-T) och makroregionen ”Bottniska viken”. Värd för mötet var den europeiska koordinatorn Pat Cox för Scan-Med-korridoren. ScanMed sträcker sig i nord-sydlig riktning mellan Italien och Norden.

Gustav Hemming deltog vid detta tillfälle och gjorde några inspel kring Stockholmsregionens specifika behov:

- För Stockholmsregionen är bättre tillgänglighet till de nordiska huvudstäderna och mot kontinenten centralt
- TEN-T och dess finansieringsinstrument behöver fokusera mer på de urbana nodernas möjligheter att bidra till klimatomställningen genom dess täta geografi och möjlighet till hållbart resande
- Definitionen av urbana noder bör också inkludera peri-urbana områden kring noden för att säkerställa ett effektivt system för ”last-mile” leveranser

I övrigt höll Mälardalsrådet en längre presentation där de storregionala behoven lyftes.

Elektrifieringslöftet

Region Stockholm har med kort varsel blivit inbjuden av Elektrifieringskommissionen att initiera ett regionalt elektrifieringslöfte med länets aktörer; Länsstyrelsen, Trafikverket, kommuner och företag. Syftet är att samordna regionala aktörer och insatser för att öka elektrifieringstakten med initialt fokus på gods. Bakgrunden är Elektrifieringskommissionens uppdrag att bidra till påskyndad elektrifiering av transportsystemet. Kommissionen har i uppdrag att presentera förankrade genomförandeplaner för hur elektrifieringen kan påskyndas i de områden där den största delen av trafikarbetet sker. Genomförandeplanerna, dvs löftena, ska bestå av åtaganden från berörda aktörer och ha potential att leda till att en väsentlig del av vägtransporterna på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt kan elektrifieras i en nära framtid.

Region Stockholm ser detta som en viktig pusselbit i det klimatarbete som redan bedrivs i länet och startskottet för ett än mer intensifierat elektrifieringsarbete. Det är en möjlighet att med ökad samordning och såväl gemensamma som individuella åtaganden öka elektrifieringstakten i länet.

Förfrågan från Elektrifieringskommissionen till Region Stockholm inkom 20 april. Bedömningen är att detta initiativ är i linje med målsättningarna i RUFS2050 och Klimatfärdplanen, som pekar ut elektrifiering som en viktig del i omställningen för att nå målen om nettonollutsläpp 2045. Initialt erbjuds de aktörer som Region Stockholm sedan tidigare har ett samarbete med i projekten om elväg och Fordonsdalen att underteckna elektrifieringslöftet.

Rekryterings- och utbildningsmässan Bazaren 2-6 juni i samarbete med Järvaveckan

Den 2-6 juni startar den digitala Bazaren som för första gången arrangeras i samverkan med Järvaveckan. Den digitala rekryterings- och utbildningsmässan kommer att pågå under fem dagar i anslutning till, och parallellt med, 100 timmar Järvaveckan Live som sänds på SVT. Bazaren fungerar som ett komplement till Järvaveckans program-tablå där aktuella ämnen lyfts kopplade till regionens arbetsmarknad och Bazarens betydelse för kompetensförsörjningen och integrationen i regionen. Årets Bazar har denna gång jobbat särskilt med att nå en yngre målgrupp med anledning av den höga ungdomsarbetslösheten.

Bazaren arrangeras av Region Stockholm i samarbete med Arbetsförmedlingen, Länsstyrelsen Stockholm, Nyföretagarcentrum och Järvaveckan Live.

Beslutsexpediering:
Akt