SÄRSKILT UTTALANDE
2022-06-21

TN 2022-0248

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 9

# Beslut om gemensam aktivitetsplan för attraktiv kollektivtrafik 2022-2026 samt slutrapport av handlingsplan för stombuss 2017-2021

Det är positivt att det tagits fram en gemensam aktivitetsplan för kollektivtrafik 2022-2026. Stombussarnas och de vanliga bussarnas framkomlighet är en fundamental pusselbit för att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna, då framsvishande bussar intill stillastående bilköer är ett vinnande argument för att inte köra bil. Dessutom handlar det om relativt modesta investeringar som ger cirka sex gånger pengarna tillbaka i uppskattad samhällsnytta. Med rejäla satsningar på stombussarnas, och övriga hårt belastade bussars, framkomlighet skulle således kollektivtrafikens attraktivitet öka rejält och de grupper där den egna bilen inte är ett alternativ skulle komma fram snabbare.

Tyvärr visar slutrapporten över handlingsplan för stombuss 2017-2021, i likhet med Stombussbokslut 2020, att behovet av framkomlighetsåtgärder är fortsatt stort sju år efter stomnätsplanen antogs, och att ingen tydlig förbättring av framkomligheten i stombussnätet har skett jämfört med tidigare år. Fram till och med 2020 hade bara omkring 208 miljoner kronor investerats och detta ska då ses i ljuset av att det totala investeringsbehovet för åtgärderna i planen har uppskattats till storleksordningen 2 500 miljoner. Med andra ord hade mindre än en tiondel av investeringarna gjorts fast det gått mer än en tredjedel av tiden för planens realiserande. Det har helt enkelt gått alldeles för långsamt, vilket fört med sig en rad negativa konsekvenser för miljön, jämlikheten och jämställdheten samt ekonomin.

Den enda rimliga slutsatsen är att det nu måste sättas högsta fart på arbetet för att få fart på bussarna. Vi i Vänsterpartiet anser att säkerställa bussarnas framkomlighet är av högsta prioritet för klimatet och miljön, jämlikheten och jämställdheten, samt integrationen. Och det skadar inte att ekonomin gynnas. Vi kräver och hoppas att arbetet nu till slut kan skyndas på, och att bussarnas framkomlighet tydligt prioriteras framför bilarnas. I många städer har man under senare år inte tvekat att ta utrymme från bilarna och för att skynda på gjort enkla och billiga provisoriska lösningar som sedan vid gynnsamt utfall har permanentas. Kanske vi kan lära av New York?

Vi i Vänsterpartiet ser fram emot att arbetet med framkomligheten till slut trappas upp rejält under kommande mandatperiod.