Region Stockholm

Regionfullmäktige

PROTOKOLL 2026-03-24	RS 2026-0082
Kl. 09:31-20:55	§§134-142, §§144-145, §§147-183

Sammanträde med Regionfullmäktige

Ordinarie justering av §§134-142, §§144-145, §§147-183: 2026-04-07

Omedelbar justering av §143, §146: 2026-03-24 (Se separat protokoll)

Mikael Sundesten (S) Ordförande	Harry Bouveng (M) 1:e vice ordförande	Ajda Asgari (MP) 2:e vice ordförande

Plats Landstingssalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Sekreterare

_____

Lena Bäcklund

Innehållsförteckning

§ 134	Inledning och justering m.m.
§ 135	Bordlagd interpellation 2025:82 av Edvin Bernhardsson (KD) om utredningen av närakutsstrukturen
§ 136	Bordlagd interpellation 2025:86 av Ina Djurestål (M) om rätt information i rätt tid
§ 137	Bordlagd interpellation 2025:101 av Carl-Johan Schiller (KD) om subventionering av SL-kort
§ 138	Bordlagd interpellation 2025:103 av Kristoffer Tamsons (M) om censur och PR-missbruk
§ 139	Bordlagd interpellation 2025:96 av Axel Conradi (M) om hörselvården i fritt fall
§ 140	Frågestund mellan klockan 12.00 och 13.15
§ 141	Bekräftande av fullmäktiges beslutsförhet
§ 142	Tillkännagivande av fullmäktiges sammanträde
§ 144	Avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm
§ 145	Förlängning av samarbetsavtal med MedTechLabs
§ 147	Uppdrag till trafiknämnden att ingå överlåtelseavtal avseende fastigheten Södermalm 7:89, Bussterminal Slussen, med Stockholm stad
§ 148	Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanan Fordon – ersättning X10p
§ 149	Tilläggsavtal till genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny färjeterminal Skeppsbrokajen
§ 150	Förnyat planeringsbeslut avseende Roslagsbanan elkraft - Ersättning X10p samt beslut om att inleda genomförandefasen för del av omfattningen
§ 151	Genomförandebeslut Bussdepå Brännbacken
§ 152	Genomförandebeslut Bussdepå Stäket
§ 153	Förnyat genomförandebeslut avseende teknisk upprustning byggnaderna 02, 07, 09 på Södersjukhuset
§ 154	Förnyat genomförandebeslut avseende nya vårdplatser IVA på Södersjukhuset

§ 155	Återremitterad Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet
§ 156	Nya motioner
§ 157	Nya interpellationer
§ 158	Bordlagd interpellation 2025:99 av Anna-Lena Johansson (L) om utveckling av Malinamottagningarnas uppdrag
§ 159	Bordlagd interpellation 2025:98 av Carl-Johan Schiller (KD) om förskjuten arbetstid
§ 160	Bordlagd interpellation 2025:100 av Axel Conradi (M) om överrockar som vill övervaka vad vårdanställda säger till politiker
§ 161	Bordlagd interpellation 2025:102 av Jesper Svensson (L) om psykiatriambulansens tillgänglighet och utveckling
§ 162	Bordlagd interpellation 2025:107 av Kristoffer Tamsons (M) om Regionens guldkant - medborgarnas grå vardag
§ 163	Bordlagd interpellation 2025:109 av Daniel Källenfors (M) om tydliga avsändare av partibudskap
§ 164	Bordlagd interpellation 2025:106 av Daniel Adborn (L) om bussar till Bromma sjukhus
§ 165	Bordlagd interpellation 2025:110 av Daniel Adborn (L) om den undermåliga busstrafiken i Haninge
§ 166	Bordlagd interpellation 2025:104 av Axel Conradi (M) om att Region Stockholm är sämst i landet och går miste om 100 miljoner kronor i kö-kapningspengar
§ 167	Bordlagd interpellation 2025:105 av Samuel Klippfalk (KD) om vården av patienter med ME/CFS
§ 168	Bordlagd interpellation 2025:108 av Daniel Adborn (L) om bussterminalen i Katarinaberget - del 2
§ 169	Bordlagd interpellation 2026:1 av Axel Conradi (M) om när tänker Socialdemokraterna öppna en ny vårdcentral och barnavårdscentral i Grödinge
§ 170	Bordlagd interpellation 2026:2 av Amelie Tarschys Ingre (L) om krisberedskap vid försämrade handelsrelationer med USA
§ 171	Bordlagd interpellation 2026:3 av Axel Conradi (M) om när tänker Centerpartiet och styret öppna en ny förlossningsavdelning och närakut på Löwet

§ 172 Interpellation 2026:5 av Carl-Johan Schiller (KD) om resultatet för 2025

§ 173 Interpellation 2026:6 av Amelie Tarschys Ingre (L) om styrning, ansvar och öppenhet i Region Stockholms verksamheter

§ 174 Interpellation 2026:9 av Amelie Tarschys Ingre (L) om 82 miljoner kronor i tillskott till regionens beredskapsarbete

§ 175 Interpellation 2026:12 av Kristoffer Tamsons (M) om ökande kostnader och minskade statsbidrag på grund av att Region Stockholm är sverigesämst

§ 176 Interpellation 2026:13 av Axel Conradi (M) om att stärka stockholmsregionens position som Life Science-hub

§ 177 Interpellation 2026:4 av Axel Conradi (M) om att 7 av 10 barn inte får BUP-vård i tid

§ 178 Interpellation 2026:10 av Axel Conradi (M) om ansvarigt regionråd lyssnar på Vänsterpartiet i frågan om att rädda eller lägga ned unga vuxna-mottagningarna

§ 179 Interpellation 2026:7 av Kristoffer Tamsons (M) om när förtroenden prövas

§ 180 Interpellation 2026:8 av Karl Henriksson (KD) om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län

§ 181 Interpellation 2026:11 av Susanne Sjöblom (M) om Region Stockholms jämlika regler för blodgivning oavsett sexuell läggning

§ 182 Interpellation 2026:14 av Susanne Sjöblom (M) om självprovtagning för HPV och uteblivna kallelser till kvinnor som inte genomför testet samt uppföljning

§ 183 Interpellation 2026:15 av Tobias Nässén (M) om vem som tar ansvaret när ingen gör det

§ 134
Inledning och justering m.m.
Inleddes kl. 09:31 och avslutades kl. 09:32.

Ordföranden förklarade sammanträdet öppnat.

Att tillsammans med ordföranden justera protokollet utsågs första och andra vice ordförande.

Protokollet ska justeras senast tisdagen den 7 april 2026.

Ordföranden informerade om att besvarande av interpellationer under dagordningspunkt 10, 26 och 27 har lämnats över från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi (S) till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP) för besvarande.

Interpellant Ina Djurestål (M), som ställt interpellationen under dagordningspunkt 3, är frånvarande. Anna Malm Kelfve (M) kommer istället att hantera interpellationsdebatten.

Ordföranden informerade också om att för de interpellationer som kommer behöva föreslås bordläggas en tredje gång, så har interpellanterna – utifrån regionfullmäktiges arbetsordning – på förhand tillfrågats om interpellationerna kan föreslås att anses besvarade utan debatt inför det tredje bordläggandet.

§ 135
Bordlagd interpellation 2025:82 av Edvin Bernhardsson (KD) om utredningen av närakutsstrukturen
RS 2025-0933

Inleddes kl. 09:32 och avslutades kl. 10:09.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december, den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Talla Alkurdi (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Edvin Bernhardsson (KD), Talla Alkurdi (S), Carl-Johan Schiller (KD), Axel Conradi (M), Amelie Tarschys Ingre (L), Jonas Lindberg (V), Julia Ekedahl (S), Robert Johansson (S) och Christine Lorne (C).

I ordningsfråga yttrade sig: Britt-Mari Canhasi (SD) och Amelie Tarschys Ingre (L).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Hälso- och sjukvårdsregionrådet
Talla Alkurdi (s)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025–0933

Svar på interpellation 2025:82 av Edvin Bernhardsson (KD) om utredningen av närakutsstrukturen

Edvin Bernhardsson har i interpellationen ställt följande frågor:

1. När beräknas utredningen om närakutsstrukturen vara färdig?
2. Kommer vänsterstyret att söka stöd över blockgränsen kring närakuternas framtid?

Som svar vill jag anföra följande:

Tack för interpellationen! Som jag tidigare har anfört i svar på interpellationer om närakuterna, så pågår utredningen. Frågorna som avhandlas är komplexa. Jag vill inte föregå översynen genom att utfästa ett datum. Eftersom översynen pågår vill jag heller inte föregå den politiska hanteringen. Däremot sätter jag stort värde på det jag uppfattar är en utsträckt hand till dialog.

Som jag tidigare har noterat råder det skilda åsikter om närakuternas roll i sjukvården i Region Stockholm, såväl bland professionen som bland den politiska oppositionen här i regionfullmäktige. Det ska man ha respekt för. Däremot tror jag alla skriver under på att vi värdesätter närakuternas skickliga medarbetare och deras insatser.

Interpellanten nämner i sin interpellation närakut Hötorget. Jag vill be att få korrigera interpellantens formuleringar i sin interpellation på ett par punkter.

För det första: Avvecklingen av Närakut Hötorget ska ses i kontexten av ett ansträngt ekonomiskt läge. För Region Stockholm, precis som för alla andra regioner, förvärrades effekterna av inflationen eftersom nuvarande regering valde att prioritera annat än sjukvården.

För det andra: Närakuten hade upphandlats utan anvisad lokal och den lokaliserades vid Hötorget i centrala Stockholm, vilket inte var optimalt.

För det tredje: Förberedelser hade vidtagits vid de övriga centrala närakuterna, Rosenlund och Haga, för att kunna möta de patienter som annars hade sökt till närakuten vid Hötorget. Det är också så att Hänvisningsstödet som tillämpas i hela Region Stockholm anger tydligt att de patienter som bedöms få bäst hjälp vid en närakut ska få det där – eller dagtid vid en vårdcentral om behovet kan mötas där. Hänvisning för dessa

patienter ska inte ske till exempelvis akutsjukhusens akutmottagningar för dessa patienter.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Talla Alkurdi

§ 136

Bordlagd interpellation 2025:86 av Ina Djurestål (M) om rätt information i rätt tid

RS 2025-0937

Inleddes kl. 10:09 och avslutades kl. 10:31.

Interpellationen är ställd till trafikregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december, den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Jakop Dalunde (MP) hänvisade till det tidigare regionrådet Anton Fenderts (MP) skriftliga svar (bilaga). I debatten yttrade sig: Anna Malm Kelfve (M), Jakop Dalunde (MP), Anna Sehlin (V), Christer Mattsson (M), Magnus Persson (C), Maria Kihlström (M), Carl-Johan Schiller (KD) och Karl Henriksson (KD).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Region Stockholm

Trafikregionrådet
Anton Fendert (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0937

Svar på interpellation 2025:86 av Ina Djurestål (M) om rätt information i rätt tid

Ina Djurestål (M) har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur arbetar SL för att säkerställa att resenärerna får relevant information i tid, och vad görs för att förhindra att information ändras i sista minuten?

2. Hur ställer sig ansvarigt regionråd till att uppdra åt förvaltningen att genomföra en noggrann kartläggning av informationsförmedling till resenärer med erfarenheter från andra storstadsområden?

3. Hur ställer sig ansvarigt regionråd till att erbjuda realtidsinformation till resenärer gällande alla SL:s trafikslag?

Som svar vill jag anföra följande:

Tydlig, samstämmig och tidig trafikinformation är avgörande för att fler invånare ska välja kollektivtrafiken. SL prioriterar därför både teknik- och processförbättringar i hela kedjan – från inrapportering och databehandling till visning i app, på webben och på plats i våra miljöer. Det är ett arbete som pågår kontinuerligt inom förvaltningen.

Detta arbete har under mandatperioden varit prioriterat för Mittenkoalitionen med särskilt fokus på att minska sena och motsägelsefulla uppdateringar. Trafikledningar och förare stödjs i inrapportering; systemen kvalitetssäkrar och distribuerar därefter informationen till alla kanaler. Under mandatperioden har en ny reseplanerarmotor lanserats i SL-appen. Funktionaliteten för fordonspositioner har förbättrats: positioner för lokaltåg och spårvagnar har tillkommit och tunnelbanans positionsdata har blivit mer precisa. Waxholmsbolagets trafik har införlivats i SL-appen med störningsinformation, liksom bokning av enklare anropsstyrd trafik. Den tekniska övergången har fungerat stabilt och resenärsupplevelsen utvärderas för fortsatt utveckling.

Parallellt byts cirka 1 800 digitala informationsskyltar vid hållplatser ut – först inom buss- och sjötrafik i hela regionen och därefter i spårtrafiken – vilket ger modernare och mer tillgänglig information på plats. Samtidigt konstateras att vissa stödsystem är i slutet av sin livscykel och behöver

ersättas. Det arbetet pågår för att långsiktigt säkra stabilitet och minska risken för ”sista-minuten-ändringar” när trafikläget snabbt förändras.

Som trafikregionråd är jag positiv till ett fortsatt och fördjupat arbete med att erbjuda realtidsinformation till våra resenärer, inklusive initiativ för omvärldsbevakning. Trafikförvaltningen deltar redan i ett flertal nätverk och samarbeten för att jämföra och förbättra informationsförmedlingen.

Genom dessa forum sker löpande kartläggning, benchmarking och erfarenhetsutbyte som är direkt tillämpligt i Stockholms sammanhang. Behov av riktade, fördjupade studier prövas löpande utifrån vilken nytta de skapar för resenärerna.

Trafikförvaltningen tillhandahåller i dag realtidsinformation för samtliga SL-trafikslag, med undantag för Nockebybanan. Arbete pågår kontinuerligt för att höja datakvalitet och samstämmighet mellan kanalerna, inklusive vidareutveckling av reseplaneraren och flödena för fordonsrapporter.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025
Anton Fendert

§ 137

Bordlagd interpellation 2025:101 av Carl-Johan Schiller (KD) om subventionering av SL-kort

RS 2025-1158

Inleddes kl. 10:31 och avslutades kl. 10:59.

Interpellationen är ställd till finansregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 november 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december, den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Aida Hadzialic (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Carl-Johan Schiller (KD), Aida Hadzialic (S), Niklas Bougt (V), Robert Johansson (S), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Edvin Bernhardsson (KD), Msciwoj Swigon (SD), Anna Sehlin (V) och Jakop Dalunde (MP).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1158

Svar på interpellation 2025: 101 av Carl-Johan Schiller (KD) om subventionering av SL-kort

Carl-Johan Schiller har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur ser regionrådet på den uppenbart ojämlika behandlingen av regionens medarbetare i frågan om subventionerade SL-kort?
2. Hur ställer sig regionrådet till att samtliga medarbetare, både förtroendevalda och anställda oavsett förvaltning, ges samma subventionsgrad om 30 procents rabatt på SL:s årskort?

Som svar vill jag anföra följande:

Vårdpersonalen är vårdens viktigaste resurs. Utifrån den vetskapen har Mittenkoalitionen genomfört och fortsätter genomföra en rad förbättringar för vårdpersonalen under mandatperioden. En viktig del av detta har varit arbetet med att fasa ut beroendet av hyrpersonal i vården för att frigöra resurser för våra egna anställda. Därmed har det i budget 2026 blivit möjligt att göra det 25% billigare för alla anställda i Region Stockholm att resa med kollektivtrafiken. Detta är en viktig reform som innebär att en sjuksköterska sparar ungefär 2400 kronor om året. Detta är ett viktigt steg i rätt riktning för att erbjuda mer förmånliga villkor för regionens anställda, inte minst vårdpersonalen. Utöver detta är det även viktigt att lyfta satsningen på fria arbetsskor för anställda i vårdnära yrken, vilket både är en viktig fråga för medarbetarnas dagliga arbetsmiljö och en ekonomisk avlastning för den enskilde.

När det gäller förmåner för medarbetare på trafikförvaltningen är detta ett resultat av ett arbetsgivarbeslut i enlighet med lokala förhandlingar, och inte ett politiskt beslut. Enligt den svenska modellen för arbetsmarknaden har arbetsgivare och personalorganisationer möjlighet att förhandla fram överenskommelser om löner och förmåner utan politikens iblandning.

Det är viktigt att invånare i Stockholms län ges likvärdiga förutsättningar för att delta i det demokratiska arbetet. Som ett led i detta har Region Stockholm fattat beslut om att erbjuda SL-kort för förtroendevalda i regionen. Alla landets regioner har olika modeller för att hantera detta och sedan många år tillbaka och oavsett politiskt styre har Region Stockholm ansett den mest effektiva metoden vara att erbjuda SL-kort. Tidigare har

exempelvis taxiresor förekommit, vilket inneburit ytterligare kostnader för regionen.

Arbetet för att förbättra förmåner och arbetsmiljö för vårdpersonalen har hög prioritet och behöver fortsätta. Detta har hög prioritet för Mittenkoalitionen. Som en effekt av detta har Region Stockholms sjukvård idag 2300 fler läkare, barnmorskor och sjuksköterskor anställda. Att satsa på personalen har även inneburit att väntetiderna till operation har kortats med tre veckor samt att väntetiden till akutmottagning har kortats med tjugo minuter. Därtill ökar invånarna i Stockholms läns förtroende för vården, exempelvis uppger 9 av 10 att de har högt förtroende för sjukhus- och specialistvården.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2025

Aida Hadžialić

§ 138

Bordlagd interpellation 2025:103 av Kristoffer Tamsons (M) om censur och PR-missbruk

RS 2025-1160

Inleddes kl. 10:59 och avslutades kl. 11:28.

Interpellationen är ställd till personalregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 november 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december, den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Robert Johansson (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Kristoffer Tamsons (M), Robert Johansson (S), Axel Conradi (M), Julia Ekedahl (S), Charlotte Broberg (M), Sandra Ivanovic Rubin (MP) och Carl-Johan Schiller (KD).

I ordningsfråga yttrade sig: Carl-Johan Schiller (KD), Sandra Ivanovic Rubin (MP) och Kristoffer Tamsons (M).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Personalregionrådet
Robert Johansson (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1160

Svar på interpellation 2025:103 av Kristoffer Tamsons (M) angående censur och PR-missbruk

Kristoffer Tamsons har i interpellationen ställt följande frågor:

1) Vad är den samlade kostnaden för regionens PR-insatser?

2) Vilka kontakter har tagits från politiskt håll kring kampanjens utformning och innehåll?

3) Vem är ytterst ansvarig för beslutet att genomföra kampanjen?

4) Har kampanjen och dess utformning på något vis stämts av med den politiska ledningen eller politiska tjänstemän? Hur och med vilka?

5) Vem är ytterst ansvarig för beslutet att censurera bort ambulanspersonalen ur kampanjen?

6) Känner du dig själv nöjd med att ambulanspersonalen har osynliggjorts i kampanjen?

Som svar vill jag anföra följande:

Region Stockholm står inför en stor demografisk utmaning där färre ska ta hand om fler inom sjukvård, kollektivtrafik, kultur och regional utveckling. För att klara detta måste vi både attrahera och behålla rätt kompetens. Region Stockholm är en av Sveriges största arbetsgivare med omkring 50 000 medarbetare och över 200 olika yrken. Trots det är Region Stockholm som arbetsgivare relativt okänd för många invånare. Det gäller inte minst yrkesgrupper utanför hälso- och sjukvården.

I budget för Region Stockholm de senaste åren framgår vikten av att Region Stockholm är en attraktiv arbetsgivare som kan rekrytera rätt och tillräcklig kompetens för att möta invånarnas behov både på kort och lång sikt. I regionstyrelsens verksamhetsplan för 2023 fick regionstyrelsen i uppdrag att leda ett samlat arbete tillsammans med nämnder och bolag, för att öka Region Stockholms attraktivitet som arbetsgivare. Under 2023 och 2024 har det resulterat i flera konkreta insatser där kampanjen ”För allt det där vi kallar livet” är en av dem. Syftet med kampanjen är som sagt att visa bredden av de arbetsuppgifter och yrken som finns inom Region Stockholm och inspirera fler att söka sig till regionen. Det är alltså en rekryteringsinsats som ska stötta verksamheterna, inte ett politiskt projekt.

Kampanjen har producerats inom ordinarie kommunikationsbudget, och totalkostnaden för 2024 och 2025 uppgår till cirka 3,5 miljoner kronor. Det inkluderar produktion, fotografering, annonsering, utvärdering av kampanjens genomslag, mässmaterial och utveckling av regionens jobbsidor. Tunnelbanan valdes som kanal eftersom det är en effektiv plattform som når många invånare och även ingår i regionens egen verksamhet.

När det gäller den politiska hanteringen är rollfördelningen tydlig. Politiken beslutar om mål, inriktning och ramar, medan tjänsteorganisationen ansvarar för genomförande och utformning. Arbetet med att stärka arbetsgivarvarumärket har löpande redovisats i ordinarie uppföljning. Regionrådsberedningen informerades i april och regionstyrelsens arbetsutskott i september, vilket är helt enligt sedvanlig hantering.

När det gäller bildvalen har ett stort antal fotografier tagits fram för att spegla bredden i regionens verksamheter. I den första delen av kampanjen har man valt bilder som balanserar regionens fyra kärnuppdrag: hälso- och sjukvård, kollektivtrafik, kultur och regional utveckling. Beslut om den slutliga utformningen har fattats av HR-direktören och kommunikationsdirektören. Ambulanspersonal finns med i kampanjmaterialet och kommer att synliggöras i senare delar av kampanjen under 2026.

Avslutningsvis vill jag understryka att Region Stockholm ska kommunicera sakligt, transparent och med respekt för både medarbetare och skattebetalare. Arbetet med att stärka vårt arbetsgivarvarumärke är nödvändigt för framtidens verksamheter och ska genomföras professionellt och utan politisk detaljstyrning. Det är den linje Mittenkoalitionen står för.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2025

Robert Johansson

§ 139

Bordlagd interpellation 2025:96 av Axel Conradi (M) om hörselvården i fritt fall
RS 2025-1153

Inleddes kl. 11:28 och avslutades kl. 11:57.

Interpellationen är ställd till primärvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 november 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december, den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Christine Lorne (C) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Axel Conradi (M), Christine Lorne (C), Jonas Lindberg (V), Shamso Ali Hassan (V), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Charlotte Broberg (M) och Annette Hultåker (KD).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Regionfullmäktige ajournerade sig mellan kl. 11:57 och 12:00.

Primärvårdsregionrådet
Christine Lorne (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1153

Svar på interpellation 2025:96 av Axel Conradi (M) angående hörselvård i fritt fall

Axel Conradi har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Blev det här som du tänkt dig?
2. Hur avser regionrådet att säkerställa att resurserna inom hörselvården i högre grad når brukarna, snarare än administrationen?
3. Är du nöjd med att fritt-valcheck som tillföll brukaren nu i princip bytts ut mot KommSyns administrationskostnader?
4. Vilka åtgärder planeras för att minska väntetiderna inom hörselvården och säkerställa att patienter får sin hörapparat i tid?
5. Hur följer regionen upp effekterna av det nya systemet på tillgänglighet, valfrihet och patientnöjdhet?
6. Avser regionrådet att se över hörselvårdsavtalet, så att inte fler mottagningar stänger och att brukarna återfår tillgång till modern teknik och kompetens i hela länet?

Som svar vill jag anföra följande:

Vårdval hörselrehabilitering har under lång tid präglats av problem. Ett av de större problemen som negligerats under många år är det faktum att många patienter vittnat om hur de genom systemet med checkar, det vill säga Fritt val-modellen, känt sig lurade till att betala stora summor ur egen ficka för att köpa företagens egna hörapparater. Det finns exempel där patienter behövt betala upp till 25 000-30 000 kronor för hörapparater utan att det varit patientens önskemål. Parallellt har informationen om att patienten kan prova ut en hörapparat till betydligt lägre kostnad inte tydligt framgått och på så vis skapat en situation där patienter trott att de behövt lägga till stora summor pengar för att kunna höra. Det var alltså en situation där vård och försäljning blandades ihop.

Det är inte rimligt att vårdgivare sitter på två stolar där de dels ska utföra hörselvård och bedöma behovet av hörapparat och dels sälja hörapparater. Att få en god hörselvård och tillsammans med audionomen kunna välja en hörapparat som passar varje patient bäst ska vara grundläggande. Med bakgrund mot detta fattade vi beslut om förändringar som började gälla från och med 1 januari 2025. Systemet med checkar avskaffades och ersättningen höjdes till vårdgivarna i syfte att komma bort från den köp- och säljsituation som präglat vårdvalet, men också för att audionomerna ska få betalt för den tid de faktiskt lägger ner på kvalitativ vård och

bedömningar. I interpellationen hävdas också felaktigt att ersättningen för rekvisitionen tidigare gick till brukaren. Det är fel. Ersättningen har gått till leverantörerna.

Snart ett år efter förändringarna och revideringen kan vi konstatera att flera problem kvarstår. En ny revidering kommer därför genomföras under 2026 och vi följer utvecklingen inom vårdvalet mycket noggrant. Att ett antal mottagningar valt att avveckla sin verksamhet kan härledas till det faktum att det funnits en viss överetablering av hörselmottagningar i regionen, vilket i sin tur hört ihop med att checksystemet och att patienter genom det betalat en del av vården själva varit väldigt lukrativt. Att mottagningar stängt beror också på att en del mottagningar inte kom upp i de ställda kraven på antal rehabiliteringsinsatser. Totalt har sex mottagningar stängt och två av dessa har gått över till att erbjuda helt privat vård. Idag finns det 41 mottagningar i regionen med god geografisk spridning. Vi har dessutom ansökningar om att öppna nya.

Det finns enligt hälso- och sjukvårdsförvaltningen inga indikationer på att patienter har sex månaders väntetid till besök. Tillgängligheten bedöms fortsatt som god. Däremot har det bland annat från patientföreningen framförts information om att vissa leverantörer informerar patienterna om att de får vänta längre om de väljer regionens alternativ i stället för helt privat vård. Även om dessa väntetider ligger inom vårdgarantin indikerar det att det är patientens val av hjälpmedel och inte vårdbehov som avgör väntetiden för vården, vilket är i strid med hälso- och sjukvårdslagens bestämmelser och även med vad som anges i avtalen. Med anledning av detta har hälso- och sjukvårdsförvaltningen valt att skicka begäran om rättelser till de leverantörer som agerar på det här viset.

Interpellanten för ett resonemang om ökade kostnader. Det har sin naturliga förklaring i att ersättningen höjdes till vårdgivarna med 50 miljoner när förändringarna gjordes. Därmed blir kostanden per patient också högre. Även kostnaden för hörselhjälpmedel är högre än tidigare. Det beror på att regionen sedan årsskiftet står för hela kostnaden vid val ur regionens egna sortiment och där patienten inte betalar mer än hjälpmedelsavgiften på 600 kr, vars syfte är att skapa en mer jämlik hörselvård för länets invånare. Beräkningarna av kostnad per patient i interpellationen tar inte heller hänsyn till att regionen betalar ut listningsersättning till leverantörerna, vilket under året till och med oktober uppgått till 26,7 miljoner kronor. I det som i interpellationen beskrivs som kostnader för bland annat administration ingår centrala delar så som inköp av hjälpmedel, upphandling, leveranser och reparationer.

Med tanke på att det inom vårdvalet fortsatt finns patienter som i vissa fall tror sig vara tvungna att köpa dyra hörapparater trots att de finns att hyra av regionen för en avgift på 600 kronor - i kombination med missvisande information och exempel på köställning vid intresse av en hörapparat från

det utbud som regionen erbjuder - kommer ytterligare revideringar behöva göras. Detta arbete pågår redan nu och kommer inkludera en översyn av både ersättningen och förtydliganden hur det går att komma bort från en osund köp- och säljsituation där ingen patient känner sig lurad till att köpa dyra hörselhjälpmedel.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2026

Christine Lorne

§ 140

Frågestund mellan klockan 12.00 och 13.15

Inleddes kl. 12:00 och avslutades kl. 13:14.

1) Fråga som ställdes av Kristoffer Tamsons (M) till Aida Hadzialic (S):
- Anser du att Region Stockholm har vidtagit tillräckliga åtgärder för att stävja fusk, korruption och oegentligheter i regionens verksamheter?

2) Fråga som ställdes av Pär Gustavsson (SD) till Märta Martin-Granlund (C):
- Anser det ansvariga regionrådet att fördelarna med att bygga vindkraftsparken Delta North utanför Sandhamn, som Region Stockholm ställt sig positiv till, uppväger nackdelarna för Stockholmsregionen?

3) Fråga som ställdes av Carl-Johan Schiller (KD) till Jakop Dalunde (MP):
- Anser Trafikregionrådet att det är lämpligt att en organisation som SIDA dragit in finansiering för tillåts att annonsera i kollektivtrafiken?

4) Fråga som ställdes av Amelie Tarschys Ingre (L) till Talla Alkurdi (S):
- Kommer utredningen om närakutsstrukturen att presenteras i närtid?

5) Fråga som ställdes av Anna Malm Kelfve (M) till Jakop Dalunde (MP):
- Har du ett ansvar för vad som händer inom trafikförvaltningen?

6) Fråga som ställdes av Britt-Mari Canhasi (SD) till Talla Alkurdi (S):
- Anser ansvarigt regionråd att det S-ledda styret har gjort vad som krävs för att korta köerna till framfallsoperationer?

7) Fråga som ställdes av Carl-Johan Schiller (KD) till Robert Johansson (S):
- Anser regionrådet att det är ett problem att Region Skåne använder mjukare tvättlappar inom förlossningsvården än de som används i Region Stockholm?

8) Fråga som ställdes av Maria Leissner (L) till Jakop Dalunde (MP):
- Stämmer det att styret avser att se över eller förändra regelverket kring musik i kollektivtrafiken?

9) Fråga som ställdes av Axel Conradi (M) till Aida Hadzialic (S):
- Har du ansvar för brister som uppstår i den centrala förvaltningen under den regiondirektör som du har tillsatt politiskt?

10) Fråga som ställdes av Msciwoj Swigon (SD) till Jakop Dalunde (MP):
- Är det rimligt att ställa krav på kulturell mångfald vid anställning av bussförare, när vi redan saknar förare och inte ens lyckas behålla den personal vi har?

11) Fråga som ställdes av Edvin Bernhardsson (KD) till Christine Lorne (C):
- Anser regionrådet att det är försvarbart att en fjärdedel av stockholmarna fortfarande står i kö för att få en fast läkare i primärvården?

12) Fråga som ställdes av Mathias Lindow (L) till Talla Alkurdi (S):
- Kommer regionstyret att verka för en etablering av närakuter i de regionala stadskärnor som i dag saknar en?

13) Fråga som ställdes av Johan M Sanne (V) till Jakop Dalunde (MP):
- Anser du att Region Stockholm bör se över regelverket så att förbudet mot fossilreklam också avser reklam för flygresor, för att stärka hållbarhetsprofilen och undvika att exponera resenärer för budskap som motverkar regionens klimatmål?

14) Fråga som ställdes av Lina El Yafi (V) till Jakop Dalunde (MP):
- Anser du att vi i Region Stockholm har en säker busstrafik med bakgrund av informationen om bussförares katastrofala arbetsmiljö som Kommunals undersökning visar?

15) Fråga som ställdes av Charlotte Broberg (M) till Aida Hadzialic (S):
- Du gick till val på att ”ta tillbaka kontrollen” över sjukvården och kollektivtrafiken. Anser du dig nöjd med den kontroll du nu har över regionens verksamheter?

Frågorna antecknades som besvarade.

§ 141

Bekräftande av fullmäktiges beslutsförhet

Inleddes kl. 13:14 och avslutades kl. 13:15.

Ordföranden konstaterade att 147 ledamöter var närvarande, bilaga A.

Namn	Titel	Inregistrering	Utregistrering	Ersätter	Stolnr	Närvarande
Kristoffer Tamsons (M)	Ledamot	09:30			1	J
Pehr Granfalk (M)	Ledamot				2	N
Axel Conradi (M)	Ersättare	09:24		Pehr Granfalk	2	J
Charlotte Broberg (M)	Ledamot	09:26			4	J
Edvin Bernhardsson (KD)	Ledamot	09:31			5	J
Carl Johan Schiller (KD)	Ledamot	09:31			6	J
Amelie Tarschys Ingre (L)	Ledamot	09:28			7	J
Msciwoj Swigon (SD)	Ledamot	09:30			8	J
Jakop Dalunde (MP)	Ledamot	09:31			9	J
Sandra Ivanovic Rubin (MP)	Ledamot	09:31			10	J
Christine Lorne (C)	Ledamot	09:26			11	J
Michaela Haga (C)	Ledamot	09:31			12	J
Aida Hadžialić (S)	Ledamot	09:29			13	J
Talla Alkurdi (S)	Ledamot	09:28			14	J
Tove Sander (S)	Ledamot				15	N
Marie-Christine Elisabeth Ende (S)	Ersättare	09:15		Tove Sander	15	J
Bawer Kevir (S)	Ledamot				16	N
Kerstin Mannerqvist (S)	Ersättare	09:07		Bawer Kevir	16	J
Hanna Svensson (S)	Ledamot	09:20			17	J
Daniel Carlstedt (S)	Ledamot	09:30			18	J
Anna Sehlin (V)	Ledamot	09:27			19	J
Jonas Lindberg (V)	Ledamot	09:16			20	J
Peter Olsson (M)	Ledamot	09:28			21	J
Noa Samenius (M)	Ledamot	09:29			22	J
Rickard Wessman (M)	Ledamot	09:41	17:10		23	J
Leif Gripestam (M)	Ledamot	09:14			24	J
Eva von Wowern (KD)	Ledamot	09:31			25	J
Fredrik Wallén (KD)	Ledamot	09:30			26	J
Cecilia Elving (L)	Ledamot				27	N
Carina Wellenius (L)	Ersättare	09:29		Cecilia Elving	27	J
Mathias Lindow (L)	Ledamot	09:06			28	J
Anton Fendert (MP)	Ledamot				29	N

Naiara Pereira Cunha (MP)	Ersättare	09:31		Anton Fendert	29	J
Lova André Nilsson (MP)	Ledamot	09:31			30	J
Karin Fälldin (C)	Ledamot	09:31			31	J
Märta Martin-Granlund (C)	Ledamot	09:32			32	J
Hanna Jokio (S)	Ledamot	09:31			33	J
Robert Johansson (S)	Ledamot	09:25			34	J
Jens Sjöström (S)	Ledamot	09:31			35	J
Meeri Wasberg (S)	Ledamot	12:33	17:04		36	J
Yossi Sigal (S)	Ersättare	17:05		Meeri Wasberg	36	J
Aristide Bonnevier Ngabissio (S)	Ledamot	09:34			37	J
Victor Harju (S)	Ledamot	09:30			38	J
Catarina Wahlgren (V)	Ledamot	09:29			39	J
Lina El Yafi (V)	Ledamot	09:25			40	J
Lisa Rasmussen (V)	Ledamot	12:40			41	J
Boris von Uexküll (M)	Ledamot				42	N
Anneli Hogreve (M)	Ersättare	09:28		Boris von Uexküll	42	J
Lars Rådén (M)	Ledamot	09:22	16:27		43	J
Tobias Nässén (M)	Ledamot	08:15			44	J
Erika Wing (M)	Ledamot	09:19			45	J
Annette Hultåker (KD)	Ersättare	09:31	13:14	Maria Fälth	46	J
Maria Fälth (KD)	Ledamot	13:15			46	J
Karl Henriksson (KD)	Ledamot	08:54			47	J
Anna Horn (L)	Ledamot				48	N
Jesper Svensson (L)	Ersättare	09:24		Anna Horn	48	J
Daniel Adborn (L)	Ledamot	09:23			49	J
Britt-Mari Canhasi (SD)	Ledamot	09:24			50	J
Runar Finnman (SD)	Ledamot	09:16			51	J
Andrea Irving Hedlund (MP)	Ledamot	09:32	15:28		52	J
Lennart Kuick (MP)	Ersättare	15:34		Andrea Irving Hedlund	52	J
Viktor Morawski (MP)	Ledamot	09:31			53	J
Erik Sarfors (C)	Ledamot	09:24			54	J
Magnus Persson (C)	Ledamot	09:33	17:31		55	J
Stefan Bergström (C)	Ersättare	17:31		Magnus Persson	55	J

Lowisa Ivman Anderzon (S)	Ledamot	08:49			56	J
Lars Bryntesson (S)	Ledamot				57	N
Camilla Jansson (S)	Ersättare	09:30		Lars Bryntesson	57	J
Lars Frid (S)	Ledamot	09:18	14:58		58	J
Swapna Sharma (S)	Ersättare	14:59		Lars Frid	58	J
Tara Twana (S)	Ledamot				59	N
Agneta Lundahl Dahlström (S)	Ersättare	09:26	15:33	Tara Twana	59	J
Johan Silvera (S)	Ersättare	15:35		Tara Twana	59	J
Julia Ekedahl (S)	Ledamot	09:31			60	J
Marta Aguirre (V)	Ledamot	10:19	14:23		61	J
Elisabet Faxelid (V)	Ersättare	14:24		Marta Aguirre	61	J
Ahmed Sharaf Abdi (V)	Ledamot	12:18			62	J
Niklas Bougt (V)	Ersättare	09:17	13:02	Jesper Wiklund	63	J
Jesper Wiklund (V)	Ledamot	13:04			63	J
Christer Mattsson (M)	Ledamot	08:29			64	J
Johan Skog (M)	Ledamot	09:12			65	J
Soley Aksöz Lithborn (M)	Ledamot	09:40			66	J
Samuel Klippfalk (KD)	Ledamot	09:30			67	J
Antonella Pirrone (KD)	Ledamot	09:32			68	J
Pär Hommerberg (L)	Ledamot	09:28			69	J
Maria Leissner (L)	Ledamot	09:28			70	J
Peter Lindqvist (SD)	Ersättare	09:32	13:09	Andreas Birgersson	71	J
Andreas Birgersson (SD)	Ledamot	13:09			71	J
Martin Siltanen von Bell (SD)	Ledamot	09:28			72	J
Gabriel Bergin (C)	Ledamot				73	N
Esbjörn Wahlberg (C)	Ersättare	09:38	13:47	Gabriel Bergin	73	J
Esbjörn Wahlberg (C)	Ersättare	13:47		Gabriel Bergin	73	J
Ann-Christin Larsson Frickner (C)	Ledamot	09:24	14:31		74	J
Annica Nordgren (C)	Ersättare	14:32		Ann-Christin Larsson Frickner	74	J
Henrik Eriksson (C)	Ledamot	09:31			75	J
Elof Hansjons (S)	Ledamot				76	N
Sargon Daoud (S)	Ersättare	08:35	16:28	Elof Hansjons	76	J
Jakob Sahlin (S)	Ersättare	16:29		Elof Hansjons	76	J

Sandra Albeer (S)	Ledamot	09:11	16:27		77	J
Daniel Larson (S)	Ledamot	09:27	16:53		78	J
Andreas Amin Andersson (S)	Ersättare	16:54		Daniel Larson	78	J
Ola Hägg (S)	Ledamot	09:38			79	J
Christina Enocson-Mårtensson (S)	Ledamot	09:09			80	J
Ulf Brändström (V)	Ledamot	09:17			81	J
Özlem Körhan (V)	Ledamot				82	N
Rodrigo Arce Oliver (V)	Ersättare	09:31	16:33	Özlem Körhan	82	J
Babak Ghorani (V)	Ersättare	16:35		Özlem Körhan	82	J
Marit Normasdotter (V)	Ledamot	09:28			83	J
Dan Engstrand (M)	Ledamot	09:33			84	J
Henrik Lundquist (M)	Ledamot	12:33	18:36		85	J
Aram El Khoury (KD)	Ledamot	09:31			86	J
Anna Weronika Lipinska (KD)	Ersättare	09:34	18:05	Jonatan Hedin	87	J
Jonatan Hedin (KD)	Ledamot	18:41			87	J
Anna-Lena Johansson (L)	Ledamot	09:30	16:41		88	J
Elin Oskarsson (L)	Ersättare	16:43		Anna-Lena Johansson	88	J
Mardoukh Ahi (L)	Ledamot	09:10			89	J
Ingrid Gunnarsson (SD)	Ledamot	08:59			90	J
Christian Isaksson (SD)	Ledamot	09:14			91	J
Christian Lindefjärd (SD)	Ledamot				92	N
Stephan Andersson (SD)	Ersättare	09:17		Christian Lindefjärd	92	J
Magnus Nilsson (S)	Ledamot	09:16			93	J
Kemo Ceesay (S)	Ledamot	09:07			94	J
Hanna Stymne-Bratt (S)	Ledamot	09:29			95	J
Sven-Inge Nylund (S)	Ledamot	09:06			96	J
Alfhild Petrén (S)	Ledamot	09:30	15:01		97	J
Kjell Backman (S)	Ersättare	15:01		Alfhild Petrén	97	J
Rolf Lindell (S)	Ledamot	09:47	12:55		98	J
Isak Öhrlund (S)	Ersättare	13:00		Rolf Lindell	98	J
Linn Svansbo (S)	Ersättare	09:29	16:28	Alexander Petersson	99	J
Alexander Petersson (S)	Ledamot	16:28			99	J
Ann Bly Lässman (S)	Ledamot				100	N

Joe Frans (S)	Ersättare	09:18		Ann Bly Lässman	100	J
Kerstin Amelin (V)	Ledamot	09:28			101	J
Hannah Dahlbäck (V)	Ledamot				102	N
Bengt Larsson (V)	Ersättare	09:17		Hannah Dahlbäck	102	J
Björn Häll Kellerman (V)	Ledamot	09:18			103	J
Büsra Kocatürk (M)	Ledamot	09:45			104	J
Daniel Dronjak (M)	Ledamot	10:07			105	J
Maria Kihlström (M)	Ledamot	09:23			106	J
Veronica Kohlerich (M)	Ledamot	09:16			107	J
Ina Djurestål (M)	Ledamot				108	N
Amelie Langby (M)	Ersättare	09:34		Ina Djurestål	108	J
Daniel Källenfors (M)	Ledamot	11:06			109	J
Peter Frej (M)	Ledamot	09:24			110	J
Rune Öhlund (SD)	Ledamot				111	N
Jonathan Fritzdorf (SD)	Ersättare	09:07		Rune Öhlund	111	J
Tobias Karlsson (SD)	Ledamot	09:30	17:55		112	J
Jennie Öhman (S)	Ersättare	09:18	14:22	Martin Nilsson	113	J
Martin Nilsson (S)	Ledamot	14:22	17:01		113	J
Galina Monsalves Leal (S)	Ledamot	09:12			114	J
Stefan Wanngård Johansson (S)	Ledamot	10:08			115	J
Henning Larsson (S)	Ledamot	09:26			116	J
Lisa Karlsson (S)	Ledamot	09:30	15:58		117	J
Shuta Bari (S)	Ersättare	16:01		Lisa Karlsson	117	J
Staffan Norberg (V)	Ledamot	09:31			118	J
Ann Mari Engel (V)	Ledamot	09:30			119	J
Shamso Ali Hassan (V)	Ledamot	09:32			120	J
Johan M Sanne (V)	Ledamot	09:31			121	J
Dag Klackenberg (M)	Ledamot	09:42	16:28		122	J
Markku Sirviö (M)	Ersättare	16:29		Dag Klackenberg	122	J
Izla Markous (M)	Ledamot	09:13			123	J
Jimmy Baker (M)	Ledamot	09:39	16:27		124	J
Mariette de Pourbaix-Lundin (M)	Ersättare	16:29		Jimmy Baker	124	J
Isabelle Ankarfjärd Jäger (M)	Ledamot	09:34			125	J

Anna Malm Kelfve (M)	Ledamot	09:22			127	J
Malin Lybecker (M)	Ledamot	09:25			128	J
Carl Gustav Pfeiffer (M)	Ledamot	09:18	15:51		129	J
Tommy Schött (M)	Ersättare	15:52		Carl Gustav Pfeiffer	129	J
Samuel Stephan (SD)	Ledamot	09:22			130	J
Christian Delhage (SD)	Ledamot	09:25			131	J
Sofie Ågren Mandoki (S)	Ledamot	09:28	16:28		132	J
Alexander Canizarés Dahlström (S)	Ersättare	16:28		Sofie Ågren Mandoki	132	J
Nina Unesi (S)	Ledamot	09:31	14:47		133	J
Orvar Strömqvist (S)	Ersättare	14:47		Nina Unesi	133	J
Mattias Gökinan (S)	Ledamot	09:26			134	J
Estanislao Mboro (S)	Ledamot	09:25			135	J
Jamal El Mourabit (S)	Ledamot				136	N
Peter Ulander (S)	Ersättare	09:04		Jamal El Mourabit	136	J
Maria Åberg (S)	Ledamot				137	N
Jennie Öhman (S)	Ersättare	14:22		Maria Åberg	137	J
Ing-Marie Elfström (S)	Ledamot				138	N
Ingrid Markström (S)	Ersättare	09:34		Ing-Marie Elfström	138	J
Unni Björnerfors (-)	Ledamot	09:16			140	J
Håkan Johansson (SD)	Ledamot	09:14			146	J
Pär Gustavsson (SD)	Ledamot	09:14			147	J
Ulf Wester (SD)	Ledamot	08:51			148	J
Carina Paulsson Ellert (S)	Ledamot	09:30			149	J
Nina Lindman Flores (S)	Ledamot				150	N
Robert Cloarec (S)	Ersättare	09:16		Nina Lindman Flores	150	J
Andrea Törnestam (S)	Ledamot				151	N
Håkan Lindberg (S)	Ersättare	09:09		Andrea Törnestam	151	J
Mikko Svensson (S)	Ledamot	08:41			152	J
Marianne Lindell Fjaestad (S)	Ledamot	09:25	17:15		153	J
Milla Järvelin (S)	Ersättare	17:20		Marianne Lindell Fjaestad	153	J
Erik Persson (S)	Ledamot	08:58			154	J
Selomon Keleta (S)	Ledamot				155	N
Azad Hassan (S)	Ersättare	09:10	16:28	Selomon Keleta	155	J

Ella Tegsten (S)	Ersättare	16:28	Selomon Keleta	155 J
Mikael Sundesten (S)	Ledamot, Ordförande	09:20		202 J
Harry Bouveng (M)	Ledamot	09:23		203 J
Ajda Asgari (MP)	Ledamot	09:31		204 J

§ 142

Tillkännagivande av fullmäktiges sammanträde

Inleddes kl. 13:15 och avslutades kl. 13:15.

Tillkännagivande om sammanträde publicerades den 12 mars 2026 på regionens digitala anslagstavla och den 17 mars 2026 i de tidningar där enligt fullmäktiges beslut annonsering ska ske.

Kallelse med dagordning tillställdes fullmäktiges ledamöter och ersättare den 12 mars 2026.

Tillägg till dagordningen tillställdes fullmäktiges ledamöter och ersättare den 20 mars 2026 och detta publicerades på regionens anslagstavla samma dag.

Det antecknades att sammanträdet tillkännagivits i laga ordning.

§ 144

Avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm

RS 2025-0980

Inleddes kl. 13:16 och avslutades kl. 13:46.

Sammanfattning

Med utgångspunkt i Budget 2026 för Region Stockholm (RS 2025-0026) har Region Stockholms nämnder och bolag utarbetat verksamhetsplaner för 2026 som konkretiserar budgetens mål och de uppdrag nämnder och bolag fått.

Avstämning av budget tas fram i syfte att fastställa det slutgiltiga tabellverket för Region Stockholm utifrån uppdaterade prognoser och eventuella beslutade ändringar i verksamhetsplaneringen. Samtliga nämnder och bolag har upprättat verksamhetsplaner i enlighet med de anslag, resultatkrav, taxor och avgifter samt investeringsplan som regionfullmäktige har beslutat om. Inga större förändringar eller nödvändiga omfördelningar har noterats eller behöver göras i förhållande till denna planering.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Rapport avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm
4. Slutligt tabellverk inkl. investeringsplan 2026–2035
5. Regionstyrelsens verksamhetsplan för 2026
6. Hälso- och sjukvårdsnämndens verksamhetsplan för 2026
7. Primärvårdsnämndens verksamhetsplan för 2026
8. Patientnämndens verksamhetsplan för 2026
9. Stockholms läns sjukvårdsområdes verksamhetsplan för 2026
10. Karolinska Universitetssjukhusets verksamhetsplan för 2026
11. Akutsjukhusnämndens verksamhetsplan för 2026
12. Ambulanssjukvårdsnämndens verksamhetsplan för 2026
13. Trafiknämndens verksamhetsplan för 2026
14. Klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsplan för 2026
15. Kulturnämndens verksamhetsplan för 2026
16. Fastighets- och servicenämndens verksamhetsplan för 2026 avseende serviceförvaltningen
17. Fastighets- och servicenämndens verksamhetsplan för 2026 avseende fastighetsverksamheten
18. Regionrevisorernas verksamhetsplan för 2026
19. Landstingshuset i Stockholm AB:s verksamhetsplan för 2026
20. Folktandvården Stockholms län AB:s verksamhetsplan för 2026
21. Tobiasregistret AB:s verksamhetsplan för 2026
22. MediCarrier AB:s verksamhetsplan för 2026
23. Film Stockholms verksamhetsplan för 2026
24. Locum AB:s verksamhetsplan för 2026

I ärendet yttrade sig

Aida Hadzialic (S), Kristoffer Tamsons (M), Msciwoj Swigon (SD), Anna Sehlin (V), Jakop Dalunde (MP), Michaela Haga (C), Carl-Johan Schiller (KD), Amelie Tarschys Ingre (L) och Jens Sjöström (S).

Yrkanden
Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Beslut
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Regionfullmäktige beslutar att, med hänvisning till den senaste skatteprognosen från december 2025 som visar ett förbättrat nettointäktsläge jämfört med de antaganden som låg till grund för Budget 2026, samt ett försämrat omvärldsläge, avsätta ett belopp om 128 miljoner kronor för engångsvisa förstärkningar under budgetåret 2026.

2. Regionfullmäktige beslutar, som en följd av beslutet enligt punkt 1, att för budgetåret 2026 öka anslagen enligt följande:

- regionstyrelsen med 82 miljoner kronor
- trafiknämnden med 13 miljoner kronor
- hälso- och sjukvårdsnämnden med 20 miljoner kronor,
- primärvårdsnämnden med 7 miljoner kronor
- kulturnämnden med 6 miljoner kronor.

3. Regionfullmäktige uppdrar åt regionstyrelsen att verkställa beslutet samt att vidta de tekniska justeringar i budget och uppföljning som krävs för att säkerställa korrekt redovisning av de beslutade anslagsökningarna.

4.Trafiknämnden uppdras att i nära dialog med fackliga organisationer och operatörer ta fram förslag på hur arbetsmiljön hos upphandlade operatörer vid behov kan förbättras, i linje med inriktningen i detta ärende, som ska redovisas innan 2026 års slut.

5. Klimat- och regionutvecklingsnämnden uppdras att, inom arbetet med säsongsförlängning, stärka den civila insatsförmågan i skärgården så att de som bor, arbetar och vistas där, året om, har en ökad förmåga att själva ingripa, avvärja och hjälpa varandra vid brand, sjukdom, olycka eller krissituation fram till dess att hjälp utifrån hinner anlända.

Deltar inte i beslutet
Moderaterna deltog inte i beslutet.

Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

Kristdemokraterna deltog inte i beslutet.

Liberalerna deltog inte i beslutet.

Särskilda uttalanden
Moderaternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Kristdemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Liberalernas ledamöter ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Skickas till
Samtliga nämnder och bolag
Regionrevisorerna

Moderaterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-24

RS 2025-0980

Regionfullmäktige
Ärende 37

Avstämning av budget 2026 för Region Stockholm

Moderaterna deltar inte i beslutet med hänvisning till eget budgetförslag som hade gett såväl hälso- och sjukvården som kollektivtrafiken bättre förutsättningar. Därtill hade stockholmarna fått lägre skatt.

I övrigt kan det noteras att såväl köpt hälso- och sjukvård som köpt trafik nu ligger lägre än det antagna budgetförslaget. Det riskerar att få konsekvenser för såväl patienter som resenärer. Trots det antas i underlaget att biljettintäkterna kommer att öka.

Att det finns stora avvikelser i budgethanteringen kopplat till såväl resultat som prognoser tyder på en bristande ekonomistyrning och att Socialdemokraterna har tappat kontrollen över ekonomin.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-24

RS 2025-0980

Regionfullmäktige
37

Avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm

Sverigedemokraterna konstaterar att ärendet Avstämning av Budget 2026 formellt presenteras som en teknisk slutpunkt för budgetprocessen. I praktiken används ärendet dock för att genomföra politiska omprioriteringar som rimligen borde ha hanterats inom ramen för den ordinarie budgetprocessen.

I ärendebeskrivningen anges att inga större förändringar eller nödvändiga omfördelningar har noterats eller behöver göras i förhållande till nämndernas och bolagens verksamhetsplaner. Samtidigt föreslås att regionfullmäktige ska avsätta 128 miljoner kronor för engångsvisa förstärkningar och öka anslagen till flera nämnder. Detta är en uppenbar motsägelse. Antingen är budgeten i balans utan behov av förändringar eller så är den inte det. Båda påståendena kan inte vara sanna samtidigt.

Regionledningskontorets egen avstämningsrapport visar dessutom att de ekonomiska riskerna för 2026 är betydande. Redan i verksamhetsplanerna budgeterar akutsjukhusen för överproduktion som sammantaget kan uppgå till över 300 miljoner kronor enligt verksamhetsplanerna. Därtill tillkommer osäkerheter kopplade till pensionskostnader, personalförsörjning och investeringar. Dessa risker överstiger med god marginal hela det engångsutrymme som nu delas ut genom avstämningen. Trots detta vidtas inga strukturella åtgärder för att hantera dessa risker.

Sverigedemokraterna ifrågasätter särskilt den kraftiga anslagsökningen till regionstyrelsen. Regionstyrelsens anslag för 2026 uppgår redan till 3 159 miljoner kronor, vilket innebär en ökning med 161 miljoner kronor jämfört med föregående år. Utöver detta förfogar regionstyrelsen över mycket omfattande budgetposter där beslut om fördelning delegeras till regiondirektören, bland annat inom forskning, kompetensförsörjning och arbetsmiljö.

De motiv som anges för ytterligare 82 miljoner kronor till regionstyrelsen, beredskap, säkerhet, ledningsförmåga och resiliens, återfinns redan som prioriterade områden i regionstyrelsens fastställda verksamhetsplan. Avstämningen tillför därmed inte några tydligt avgränsade nya prioriteringar utan enbart ytterligare medel utan konkretisering, tidsramar eller mätbara mål. Regionfullmäktige förväntas godkänna ett brett ekonomiskt mandat utan att få ta ställning till faktiska åtgärder.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-24

RS 2025-0980

Regionfullmäktige
37

Även de uppdrag som tillförs trafiknämnden och klimat- och regionutvecklingsnämnden präglas av otydlig styrning. Nya uppgifter läggs på nämnder som redan har omfattande åtaganden enligt sina verksamhetsplaner, utan krav på omprioriteringar, tydlig uppföljning eller redovisning av resultat. Dialog och utredningar lyfts fram där konkreta krav, ansvar och konsekvenser borde stå i centrum.

Sverigedemokraterna noterar vidare att tillfälliga prognosförbättringar används för politiska tillägg samtidigt som regionstyrelsen själv pekar på ett osäkert omvärldsläge och behov av att stärka den långsiktiga finansiella uthålligheten. Avstämningen hade därför med fördel kunnat användas för att stärka reserver, minska kända risker och skapa större motståndskraft i budgeten, snarare än för att dela ut begränsade engångsmedel.

Sammanfattningsvis anser Sverigedemokraterna att avstämningen av Budget 2026 inte tar ett samlat grepp om Region Stockholms verkliga ekonomiska problem. Resurser koncentreras till regionstyrelsen samtidigt som de största strukturella problemen i vården och kollektivtrafiken lämnas utan åtgärd. Mot denna bakgrund ställer sig Sverigedemokraterna kritiska till de politiska tillägg som förs in i ärendet och anser att de inte bör beslutas inom ramen för avstämningen av Budget 2026.

Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-24

RS 2025–0980

Regionfullmäktige
Ärende 37

Avstämning av Budget 2026 för Region Stockholm

Kristdemokraterna har lagt fram en egen budget för 2026. Kristdemokraternas budget för Region Stockholm fokuserar på kärnverksamheterna, motverkar slöseri, skapar långsiktigt goda villkor för hälso- och sjukvårdens medarbetare och ser till att regionens invånare får en sänkt regionalskatt med 30 öre. Mot denna bakgrund avstår vi från att delta i beslut som avser justeringar av vänsterstyrets budget.

Kristdemokraterna deltar inte i beslutet och hänvisar till vårt budgetförslag.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-24

RS 2025-0980

Regionfullmäktige
Ärende 37

Liberalerna

Avstämning av budget 2026 för Region Stockholm

Liberalerna deltar inte i beslutet med hänvisning till vårt eget budgetförslag för Region Stockholm 2026.

Skatteprognosen från 2025 visar på ett förbättrat nettointäktsläge, vilket möjliggör att 128 miljoner kronor avsätts för vissa förstärkningar. De extra medlen riktas bland annat till insatser inom vaccination samt till att stärka regionens beredskap.

Liberalerna har under lång tid drivit på för både ett avgiftsfritt HPV-vaccin och en utökad TBE-vaccination, i syfte att stärka det förebyggande folkhälsoarbetet och minska framtida vårdbehov. I vårt budgetförslag för 2026 avsatte vi dessutom 100 miljoner kronor för att långsiktigt förstärka regionens beredskapsarbete och öka motståndskraften vid kriser och samhällsstörningar.

Att styret nu väljer att genomföra dessa prioriteringar ser vi som ett tydligt erkännande av Liberalernas politik och som ett steg i rätt riktning för Region Stockholm.

För ytterligare inspiration och en mer sammanhållen helhet hänvisar vi styret till Liberalernas budgetförslag för Region Stockholm 2026, där fler reformer och prioriteringar för en starkare, tryggare och mer framtidsinriktad region redovisas.

§ 145

Förlängning av samarbetsavtal med MedTechLabs

RS 2025-0612

Inleddes kl. 13:46 och avslutades kl. 13:47.

Sammanfattning

Region Stockholm ingick 2018 ett avtal med Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) och Karolinska Institutet (KI) om att inrätta ett centrum inom medicinteknik MedTechLabs för vilket KTH skulle vara värduniversitet. Parterna avsåg att gemensamt skapa en stark forskningsmiljö kring forskning och utveckling av medicinteknik, vårdprocesser och en arena för internationellt kunskapsutbyte. Centrumet skulle ha två huvudsakliga uppgifter; att generera ny forskning och kunskap inom medicinteknik samt att förmedla och implementera kunskap.

Då nuvarande avtal löper ut per 31 december 2026 vill parterna ingå en överenskommelse om att förlänga det befintliga avtalet. Överenskommelsen fastslår att avtalet med tilläggsavtal ska fortsätta att gälla till och med 31 december 2031.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Överenskommelse om förlängning av avtal avseende MedTechLab
4. Avtal avseende MedTechLabs
5. Ändringsavtal
6. Collaboration Agreement

I ärendet yttrade sig

Aida Hadzialic (S)

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Överenskommelse om förlängning av samarbetsavtal avseende MedTechLabs godkänns.

2. Regionstyrelsen får i uppdrag att ansvara för Region Stockholms engagemang i MedTechLabs, ingå avtal samt vid behov besluta om ytterligare förlängning eller förändring av samarbetet som inte är av principiell beskaffenhet.

Skickas till
MedTechLabs
Karolinska Institutet
Kungliga Tekniska Högskolan

§ 147

Uppdrag till trafiknämnden att ingå överlåtelseavtal avseende fastigheten Södermalm 7:89, Bussterminal Slussen, med Stockholm stad

RS 2025-1195

Inleddes kl. 14:22 och avslutades kl. 14:31.

Sammanfattning

Region Stockholm och Stockholms stad har 2016 ingått Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen (LS 2016-1034). I genomförandeavtalet anges bland annat att Stockholms stad ska planera, projektera och genomföra en ny bussterminal i Katarinaberget på Region Stockholms uppdrag.

Av genomförandeavtalet framgår också att Region Stockholm ska äga bussterminalen och den nya fastigheten – Stockholm Södermalm 7:89 – som bildats för bussterminalen.

Trafikstart i bussterminalen beräknas i nuläget ske under hösten 2026. För att möjliggöra en tidplan där de slutliga detaljerna i fastighetsöverlåtelseavtalet hinner förhandlas klart och samtidigt ge en flexibilitet vad gäller tidpunkten för äganderättsövergången som inte äventyrar trafikstart i bussterminalen föreslås att regionfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att ingå fastighetsöverlåtelseavtal för Stockholm Södermalm 7:89.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 november 2025

I ärendet yttrade sig

Jens Sjöström (S), Anna Malm Kelfve (V), Karl Henriksson (KD), Samuel Stephan (SD), Daniel Adborn (L) och Magnus Persson (C).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

> Trafiknämnden ges i uppdrag att i enlighet med Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen (LS 2016-1034) ingå fastighetsöverlåtelseavtal avseende fastigheten Stockholm Södermalm 7:89, och som inbegriper Bussterminal Slussen, med Stockholms stad i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet.

Deltar inte i beslutet
Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

Liberalerna deltog inte i beslutet.

Särskilda uttalanden
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Skickas till
Trafiknämnden
Stockholm Stad

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-24

RS 2025-1195

Regionfullmäktige
Ärende 40

Överlåtelse av fastigheten Södermalm 7:89, Bussterminal Slussen och tecknande av hyresavtal

Under den gångna mandatperioden har Bussterminal Slussen gått från en kostnadsram om 3 388 miljoner kronor till 6 464 miljoner kronor, med andra ord har kostnaden för projektet nästintill fördubblats på tre år.

Under mandatperiodens gång har oppositionen återkommande påpekat behovet av ett omtag i arbetet mellan regionen och staden samt behovet av ett nytt tilläggsavtal som tydliggör projektets styrning och ledning, roller och ansvar. Omtaget skulle ge förutsättningar att undvika nya fördyringar och förseningar och åstadkomma stärkt kontroll i projektet. Att detta inte genomförts i enlighet med regionfullmäktiges beslut är anmärkningsvärt.

Vi har även framfört vikten av ytterligare åtgärder för att säkra projektets kvalitet, budget och framdrift. Precis som KPMG, i regionstyrelsens granskning, har vi påtalat behovet av en fördjupad analys av vilka orsaker som ligger bakom den stora mängd ändringar, tillägg och pålägg som Stockholms stad påfört entreprenaden. Regionen måste vara säker på att redovisningen i stadens Projekt Slussen sker på ett sätt som inte vältrat över investeringsutgifter/kostnader felaktigt i Projekt Bussterminal Slussen och därmed belastar regionen.

Därutöver ska svårigheten i övertagande av en komplex fastighet som inte är färdigställd och dessutom har flera intressenter och invecklad historik inte förringas. Som framgår av riskbedömningen i tjänsteutlåtandet är riskerna stora, exempelvis gällande vad som ingår i genomförandeavtalet, vem som bär ansvar för färdigställande med mera.

Detta innebär att direktiven för förhandlingar av fastighetsöverlåtelseavtal bör underställas regionfullmäktige och ytterst borde regionfullmäktige fatta beslut om ingående av avtalet i fråga.

§ 148

Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanan Fordon – ersättning X10p
RS 2025-1239

Inleddes kl. 14:31 och avslutades kl. 14:37.

Sammanfattning

Roslagsbanan rustas för att möta dagens och framtidens kollektivtrafikbehov. Nya X15p-fordon köps in för att ersätta de äldre X10p och 26 stycken X15p fordon har redan avropats. De nya fordonen är anpassade för svenska vinterförhållanden och med 30 års livslängd.

I maj 2025 beslutade regionfullmäktige (RS 2024-1161) om att avropa ytterligare tio X15p. Sedan beslutet fattades har en aktualitetsprövning initierats av det åtgärdsval som ligger till grund för investeringen. Syftet är att säkerställa rätt kapacitet på Roslagsbanan utifrån aktuella förutsättningar, såsom uppdaterade resandeprognoser. Prövningen ska också utreda kostnadseffektiva och ändamålsenliga alternativ för fler fordonsanskaffningar inför att Roslagsbanan till city öppnas. Därtill bedöms utgifterna för optionsfordon av typen X15p blivit relativt höga på grund av index- och valutajusteringar.

För att hantera det som framkommit av aktualitetsprövningen föreslår trafiknämnden att investeringens omfattning reduceras så att endast nödvändiga samt legala krav för framtida trafikering till city kvarstår. Två områden identifierades som möjliga till ändring i objektets omfattning, brandsäkerhet och miljö (köldmedium). Resterande krav på fordonen kvarstår. Konsekvensen av omfattningsförändringen innebär en positiv effekt för objektet genom en tidigarelagd tidplan på cirka sex till tolv månader samt att den totala investeringsutgiften minskar med 341 miljoner kronor. Utifrån EU:s besked om F-gasförordning som väntas den 1 juli 2027, kan undantagna kostnaderna kopplat till köldmediet behöva tas upp i ett framtida investeringsärende.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 november 2025

I ärendet yttrade sig

Jens Sjöström (S), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna.

Beslutsgång
Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Ordföranden ställde sedan avslag mot bifall på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att fullmäktige avslog detta.

Beslut
Regionfullmäktige beslutade följande.

> Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende Roslagsbanan Fordon – ersättning X10p, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 med en total investeringsutgift på 1 374 miljoner kronor, en minskning med 341 miljoner kronor, samt med en förändrad omfattning där brandsäkerhetsåtgärder och byte av köldmediet utgår.

Reservation
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till
Trafiknämnden

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-03-24

RS 2025-1239

Regionfullmäktige
Ärende 41

Förnyat genomförandebeslut Roslagsbanan Fordon – Ersättning X10p

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi regionfullmäktige besluta:

1. Att uppdra till trafiknämnden att inrätta tydliga kontrollstationer för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

§ 149

Tilläggsavtal till genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny färjeterminal Skeppsbrokajen

RS 2025-1242

Inleddes kl. 14:37 och avslutades kl. 14:47.

Sammanfattning

I samband med ombyggnadsarbeten vid Slussen ska en ny färjeterminal på Skeppsbrokajen byggas. I Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen (Genomförandeavtal) § 8, framgår att terminalen för Djurgårdsfärjan ska byggas av Stockholms Hamn AB med Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) som tilltänkt hyresgäst.

Den tidigare färjeterminalen på Skeppsbrokajen ägdes av WÅAB innan den revs år 2018. Trafiknämnden vill genom WÅAB även äga den nya terminalanläggningen, vilket är i linje med trafiknämndens strategi om att äga terminaler i strategiska lägen. Ägandet av färjeterminalanläggningen innebär att ansvaret som byggherre övergår till WÅAB. Detta är en förändring från § 8 i Genomförandeavtalet vilket kräver ett tilläggsavtal för att förtydliga ägarskapet.

Anledningen till att Region Stockholm vill äga färjeterminalen är att Region Stockholm genom det helägda koncernbolaget WÅAB får egen rådighet avseende utformning, drift och förnyelse av anläggningen, så att terminalen inklusive tillhöriga anläggningar kan anpassas på bästa möjliga sätt till den egna verksamheten. En färjeterminal med fyra angöringsplatser, i stället för tidigare två, som samlar Djurgårdstrafik, SL:s pendelbåtar och WÅAB:s trafik på en gemensam plats, bidrar positivt till verksamheten och främjar ett ökat kollektivt resande med båt. Ägandet av färjeterminalen innebär också kontroll över kostnader knutna till driften av anläggningen.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag 20 januari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 8 december 2025

I ärendet yttrade sig

Jens Sjöström (S), Anna Malm Kelfve (M), Samuel Stephan (SD), Karl Henriksson (KD), Daniel Adborn (L), Michaela Haga (C) och Anna Sehlin (V).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Beslut
Regionfullmäktige beslutade följande.

> Trafiknämnden får i uppdrag att ingå ett tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen med Stockholm stad, på så sätt att Region Stockholm, genom det helägda koncernbolaget Waxholms Ångfartygs AB, uppför, bekostar och äger terminalanläggningen på Skeppsbrokajen i enlighet med vad som framgår av regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Deltar inte i beslutet
Moderaterna deltog inte i beslutet.

Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

Kristdemokraterna deltog inte i beslutet.

Liberalerna deltog inte i beslutet.

Särskilda uttalanden
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Skickas till
Trafiknämnden
Stockholm Stad

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-24

RS 2025-1242

Regionfullmäktige
Ärende 42

Tilläggsavtal till genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende Ny färjeterminal Skeppsbrokajen

Att Region Stockholm, genom Waxholms Ångfartygs AB, ska uppföra och äga den nya färjeterminalen vid Skeppsbrokajen är bra. Att regionen har rådighet över strategiskt viktiga terminaler i centrala lägen är i grunden positivt och i linje med tidigare inriktning.

Samtidigt önskar vi särskilt påtala de risker som följer av att regionen i detta fall tar fullt byggherreansvar i en av landets mest komplexa byggmiljöer. Området präglas av teknisk komplexitet, många gränssnitt och en välkänd risk för fördyringar och förseningar. Därtill är färjeterminaler av detta slag inte en anläggningstyp som regionen uppfört i stor omfattning.

Mot denna bakgrund noterar vi att den nu redovisade investeringsprognosen om 151 miljoner kronor framstår som stramt tilltagen. Inför det kommande genomförandebeslutet är det därför av stor vikt att projektets kostnadsbedömningar, riskhantering och uppföljningsstruktur är tillräckligt robusta, samt att eventuella ekonomiska reserver och styrningsåtgärder redovisas tydligt.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-24

RS 2025-1242

Regionfullmäktige
Ärende 42

Tilläggsavtal till genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny färjeterminal Skeppsbrokajen

Sverigedemokraterna anser att beslutsunderlaget i detta ärende inte ger tillräcklig klarhet i projektets ekonomiska utveckling eller i vilka åtaganden som faktiskt följer för Region Stockholm. Underlaget är enligt vår mening inte tillräckligt genomarbetat för att möjliggöra ett fullt informerat och ansvarsfullt ställningstagande.

Vi saknar en tydlig och transparent redovisning av hur totalprognosen om 171 miljoner kronor har beräknats, vilka kostnadsdrivande faktorer som ligger bakom samt hur prognosen förhåller sig till tidigare beslutade ekonomiska ramar. Därtill är uppgifterna om driftkostnader motsägelsefulla och otydliga, då det inte framgår vad som faktiskt ingår i de olika belopp som redovisas eller vilken tidsperiod de avser.

Vidare anser vi att ansvarsfördelningen mellan Region Stockholm/WÅAB, Stockholms stad och Stockholms Hamn AB behöver klargöras betydligt bättre, särskilt när det gäller kostnadsansvar vid ändringar, gränsdragningar mellan parterna och risken för framtida merkostnader.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

§ 150

Förnyat planeringsbeslut avseende Roslagsbanan elkraft - Ersättning X10p samt beslut om att inleda genomförandefasen för del av omfattningen

RS 2025-1243

Inleddes kl. 14:47 och avslutades kl. 14:58.

Sammanfattning

Den 6 maj 2025 fattade regionfullmäktige beslut om att inleda planeringsfasen avseende objekt Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p (RS 2024-1161). Under planeringsfasen genomfördes analyser som visade att objektets genomförbarhet och samhällsnytta kan stärkas väsentligt genom en förändring där delar av objektet tidigareläggs till genoförandefas och andra delar skjuts fram i tid eller överlåts till andra närliggande objekt. Sammanfattningsvis föreslås att det gemensamma investeringsobjektet delas i tre separata objekt:

- Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p
- Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p
- Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p

Förslaget innebär att ett förnyat planeringsbeslut tas för det reviderade objektet Roslagsbanan Elkraft. För de två resterande investeringsobjekten avseende fördelningsstationen vid Experimentalfältet och högspänningsnätet vid Experimentalfältet avser förslaget beslut om att inleda genomförandefasen.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 november 2025

I ärendet yttrade sig

Jens Sjöström (S), Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Magnus Persson (C).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Ordföranden ställde sedan regionstyrelsens förslag till beslut om att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot att bifalla detsamma och konstaterade att fullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut och därmed avslog förslaget till tilläggsbeslut.

Beslut
Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Investeringsobjektet ”Roslagsbanan Elkraft - Ersättning X10p” delas upp i tre investeringsobjekt:

- Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p
- Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p
- Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p

2. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda en förnyad planeringsfas avseende objektet Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p till en investeringsutgift om 69 miljoner kronor, utifrån en total indikativ investeringsutgift på 957 miljoner kronor.

3. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objektet Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p till en total investeringsutgift om 384 miljoner kronor.

4. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objektet Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p till en total investeringsutgift om 49 miljoner kronor.

Reservation
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till
Trafiknämnden

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-03-24

RS 2025-1243

Regionfullmäktige
Ärende 43

Förnyat planeringsbeslut avseende Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p samt beslut om att inleda genomförandefasen för del av omfattningen

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi regionfullmäktige besluta:

1. Att uppdra till trafiknämnden att inrätta tydliga kontrollstationer för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

§ 151

Genomförandebeslut Bussdepå Brännbacken

RS 2025-1244

Inleddes kl. 14:58 och avslutades kl. 15:10.

Sammanfattning

Nuvarande depå i Åkersberga är lokaliserad i Österåkers kommun. Ägaren av marken är en privat fastighetsägare med vilken AB SL har ett arrendeavtal och hyresavtal för att nyttja marken som löper fram till 2027 och inte kommer förlängas. Eftersom den nuvarande depån i Åkersberga kommer att behöva avvecklas på kort sikt, behöver en ny depå ersätta den befintliga depån. Ett markoptionsavtal för fastighetsförvärv har tecknats med Österåkers kommun.

Förslag till genomförandebeslut avser investering i etapp 1, vilket avser markförvärv och instängslad skalskyddad yta för uppställning av bussar och personalytor i tillfälliga lokaler, baracker eller liknande. Möjlighet att tanka fordonen med HVO/RME. I detta trafikområde avses även att förbereda för elinfrastruktur mot framtida trafikavtal.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 januari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 8 december 2025
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

I ärendet yttrade sig

Jens Sjöström (S), Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD), Anna Sehlin (V) och Michaela Haga (C).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna.

Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Ordföranden ställde sedan avslag mot bifall på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att fullmäktige avslog detta.

Beslut
Regionfullmäktige beslutade följande.

> Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen Bussdepå Brännbacken etapp 1 inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total investeringsutgift på 165 miljoner kronor.

Reservation
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till
Trafiknämnden

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-03-24

RS 2025-1244

Regionfullmäktige
Ärende 44

Genomförandebeslut Bussdepå Brännbacken

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi regionfullmäktige besluta:

1. Att uppdra åt trafiknämnden att inrätta tydliga kontrollstationer för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

§ 152

Genomförandebeslut Bussdepå Stäket

RS 2025-1245

Inleddes kl. 15:10 och avslutades kl. 15:15.

Sammanfattning

Den befintliga depåanläggningen i Kallhäll är belägen längs med Enköpingsvägen strax väster om E18-Trafikplats Kallhäll i Järfälla kommun. Det är inte möjligt att utveckla bussdepån inom befintlig fastighet. Inriktningsfasen har därför undersökt lämpliga alternativ för att avlasta depån genom att flytta en del av verksamheten.

Dialog har förts med Järfälla kommun, där ett antal fastigheter inom Stäkets verksamhetsområde utvärderades. En potentiell plats har pekats ut för en ny depå i Stäket, vilken är i den omfattning som krävs för att klara framtidens trafik och underhållskapacitet. En avsiktsförklaring på köp av mark med Järfälla kommun har tagits fram under inriktningsarbetet.

Förslag till genomförandebeslut avser investering i etapp 1, vilket avser markförvärv och instängslad skalskyddad yta för uppställning av 51 bussar och personalytor i tillfälliga lokaler (baracker eller liknande). Möjlighet att ladda fordonen (i detta trafikområde avses att tillföra elanläggning då kommande trafikavtal är baserat på 100 procent el).

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 januari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 8 december 2025
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

I ärendet yttrade sig

Jens Sjöström (S), Magnus Persson (C), Anna Sehlin (V), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna.

Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Ordföranden ställde sedan avslag mot bifall på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att fullmäktige avslog detta.

Beslut
Regionfullmäktige beslutade följande.

> Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen Bussdepå Stäket etapp 1 inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en total investeringsutgift på 193,9 miljoner kronor.

Reservation
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden
Vänsterpartiets ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Skickas till
Trafiknämnden

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-03-24
RS 2025-1245

Regionfullmäktige
Ärende 45

Genomförandebeslut Bussdepå Stäket

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi regionfullmäktige besluta:

1. Att uppdra till trafiknämnden att inrätta tydliga kontrollstationer för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-24

RS 2025-1245

Regionfullmäktige
Ärendenummer 45

Genomförandebeslut bussdepå Stäket

Vänsterpartiet vill i anslutning till beslutet att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Stäket etapp 1 framhålla vikten av att skyddsombud för personalkategorier som kommer finnas på depån bjuds in tidigt i processen för att säkerställa att utformningen av depån blir ändamålsenlig utifrån deras perspektiv och erfarenheter. Att rätta till saker i efterhand blir oftast dyrare. Vidare förutsätter vi att möjligheten att anlägga solcellsanläggning på tak eller på annat sätt beaktas vid utformningen av den permanenta depån, men även beaktas under de tidigare etapperna.

§ 153

Förnyat genomförandebeslut avseende teknisk upprustning byggnaderna 02, 07, 09 på Södersjukhuset

RS 2025-1309

Inleddes kl. 15:15 och avslutades kl. 15.25.

Sammanfattning

Byggnaderna 02, 07 och 09 på Södersjukhuset uppfördes under 1940-talet och många av de tekniska installationerna är i originalutförande, har nått sin tekniska livslängd och brister finns i uppfyllandet av nu gällande myndighetskrav. I enlighet med tidigare genomförandebeslut (FSN 2023-0314, 2023-0315, 2023-0316) planeras en teknisk upprustning i byggnaderna 02, 07 och 09 på Södersjukhuset.

Under bygghandlingsprojekteringen har den tekniska upprustningen i byggnaderna 02, 07, 09 visat sig vara mer komplext än som först bedömts, vilket föranlett att omfattningen på investeringen utökats samt att val av genomförandestrategi förändrats. Därtill utgör den tekniska upprustningen en förutsättning för färdigställande av den nya intensivvårdsavdelningen som uppförs och sträcker över plan 4 i byggnaderna 01, 02, 07 och 09. Sammantaget har detta inneburit en förlängd produktionstidplan med en färdigställandetid som nu beräknas till årsskiftet 2028/2029 samt med det en direkt kostnadsdrivande påverkan med fler produktionstimmar.

Beslutet innebär att fastighets- och servicenämnden får fortsätta genomförandet och färdigställa den tekniska upprustningen i byggnaderna 02, 07, 09 på Södersjukhuset till en total investeringsutgift på 595 miljoner kronor. Den tekniska upprustningen kommer inte medföra några ökade hyreskostnader för Södersjukhuset. Detta då investeringen betraktas som en fastighetsägarinitierad investering, vilket innebär att investeringens ökade kostnader för avskrivningar och räntor belastar Landstingsfastigheter Stockholm.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 10 december 2025
4. Fastighetsförvaltningens tjänsteutlåtande den 28 november 2025
5. Protokollsutdrag från Locum AB:s styrelse den 10 december 2025

I ärendet yttrade sig

Jens Sjöström (S), Mardoukh Ahi (L), Viktor Morawski (MP) och Magnus Persson (C).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Beslut
Regionfullmäktige beslutade följande.

> Fastighets- och servicenämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende teknisk upprustning i byggnaderna 02, 07, 09 på Södersjukhuset, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planår 2027-2035, med en utökad investeringsutgift på 310 miljoner kronor till en ny total investeringsutgift på 595 miljoner kronor.

Särskilda uttalanden
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Skickas till
Fastighets- och servicenämnden
Locum AB

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-24

RS 2025-1309

Regionfullmäktige
Ärende 46

Förnyat genomförandebeslut avseende teknisk upprustning byggnaderna 02,07,09 på Södersjukhuset

Projektet innehåller ett kraftigt kostnadsöverskridande mot ursprunglig budget, 595 miljoner kronor jämfört med budgeterat 285 miljoner kronor.

Det är avgörande att de beslut som fattas vilar på robusta och tillförlitliga kalkyler. De stora avvikelserna från inriktningsbesluten är helt enkelt inte acceptabla och riskerar att underminera förtroendet för processen. Initiala arbetsfasen måste anpassas efter den osäkerhet som råder i projekten för att undvika obehagliga överraskningar längre fram.

För att möjliggöra välgrundade politiska prioriteringar och goda planeringsförutsättningar krävs mer träffsäkra analyser redan i ett tidigt skede, där man identifierar projektspecifika utmaningar och förutsättningar. En mer framtung process är därför nödvändig för att säkerställa att inriktningsbesluten grundar sig på korrekta och aktuella fakta.

§ 154

Förnyat genomförandebeslut avseende nya vårdplatser IVA på Södersjukhuset
RS 2025-1310

Inleddes kl. 15:25 och avslutades kl. 15:27.

Sammanfattning

Södersjukhuset har en stor akut- och operationsverksamhet vilket ställer höga krav på intensivvården. De nuvarande lokalerna uppfyller inte dagens krav på intensivvårdsverksamhet och saknar fysisk möjlighet till expansion. I enlighet med tidigare genomförandebeslut (FSN 2020-0442) från oktober 2023 planeras en ny intensivvårdsavdelning i byggnaderna 01, 02, 07 och 09 på plan 4 uppföras med 22 intensivvårdsplatser.

Under bygghandlingsprojekteringen har iordningsställande av de nya vårdplatserna på intensivvårdsavdelningen visat sig vara mer komplext än som först bedömts, vilket föranlett att omfattningen på investeringen utökats samt val av genomförandestrategi förändrats. Därtill har vissa förberedande arbeten, såsom lättrivning och evakueringar, inte kunnat genomföras i den takt som planerats, delvis på grund av tekniska upprustningar som pågår i byggnaderna. Detta har inneburit en förlängd produktionstidplan med en färdigställandetid som nu beräknas till årsskiftet 2028/2029 samt med det en direkt kostnadsdrivande påverkan med fler produktionstimmar.

Beslutet innebär att fastighets- och servicenämnden får fortsätta genomförandet och färdigställa de nya intensivvårdsplatserna på Södersjukhuset till en total investeringsutgift på 275 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 10 december 2025
4. Fastighetsförvaltningens tjänsteutlåtande den 28 november 2025
5. Protokollsutdrag från Locum AB:s styrelse den 10 december 2025
6. Akutsjukhusnämndens protokollsutdrag den 11 december 2025
7. Södersjukhusets tjänsteutlåtande den 20 november 2025

I ärendet yttrade sig

Jens Sjöström (S).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

Fastighets- och servicenämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende nya vårdplatser IVA på Södersjukhuset, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planår 2027-2035, med en utökad investeringsutgift på 71 miljoner kronor till en ny total investeringsutgift på 275 miljoner kronor.

Skickas till
Fastighets- och servicenämnden
Locum AB
Akutsjukhusnämnden

§ 155

Återremitterad Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet

RS 2023-1012

Inleddes kl. 15:27 och avslutades kl. 16:27.

Sammanfattning

Kristoffer Tamsons (M) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att regionstyrelsen verkar för att E4:an breddas mellan Arlanda och Upplands Väsby, att trafiknämnden verkar för att stationsavgiften vid Arlanda flygplats tas bort och att trafiknämnden verkar för att förhandlingar inleds med syftet att åstadkomma en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda.

Återremiss
Den 10 september 2024 behandlade regionfullmäktige motionen och ärendet minoritetsåterremitterades, med motiveringen att invänta den statliga utredaren Peter Normans utredning samt för att möjliggöra en bred, blocköverskridande samsyn i Arlandafrågan.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Regionfullmäktiges protokollsutdrag den 10 september 2024
4. Motion 2023:42
5. Klimat- och regionutvecklingsnämndens yttrande den 22 februari 2024
6. Trafiknämndens yttrande den 19 mars 2024

I ärendet yttrade sig

Kristoffer Tamsons (M), Märta Martin-Granlund (C), Jakop Dalunde (MP), Anna Malm Kelfve (M), Mathias Lindow (L), Johan M Sanne (V), Anna Weronika Lipinska (KD), Karl Henriksson (KD), Robert Johansson (S), Leif Gripestam (M), Msciwoj Swigon (SD), Michaela Haga (C) och Andreas Birgersson (SD).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut om att anse motionen besvarad.

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut om återremiss (bilaga), med instämmande av Sverigedemokraterna.

Bifall till motionen om återremissyrkandet faller, av Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna, med instämmande av Sverigedemokraterna.

Bifall till Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till tilläggsbeslut (bilaga), med instämmande av Sverigedemokraterna.

Avslag på Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till tilläggsbeslut, av Centerpartiet.

Beslutsgång
Förste vice ordföranden frågade om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och konstaterade att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade att ärendet avgörs idag röstade ja. Den som önskade återremittera ärendet röstade nej. Efter omröstning konstaterade förste vice ordföranden att sammanräkningstablån visade 82 ja-röster och 66 nej-röster. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga 1.

Förste vice ordföranden konstaterade att fullmäktige hade beslutat att ärendet ska avgöras idag.

Förste vice ordföranden ställde sedan regionstyrelsens förslag till beslut om att anse motionen besvarad mot bifall av motionen, och konstaterade att fullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

Förste vice ordföranden ställde sedan avslag mot bifall på Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att fullmäktige avslog detta.

Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade avslå Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till tilläggsbeslut röstade ja. Den som önskade bifalla Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till tilläggsbeslut röstade nej. Efter omröstning konstaterade förste vice ordföranden att sammanräkningstablån visade 91 ja-röster och 57 nej-röster. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga 2.

Förste vice ordföranden konstaterade att fullmäktige hade avslagit Moderaternas och Kristdemokraternas förslag till tilläggsbeslut.

Beslut
Regionfullmäktige beslutade följande.

> Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för egna förslag till beslut.

Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för egna förslag till beslut.

Skickas till
Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Trafiknämnden

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

ÅTERREMISS
2026-03-24

RS 2023-1012

Regionfullmäktige
Ärende 48

Återremitterad Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons om Arlandas attraktivitet

Regionfullmäktige föreslås besluta följande.

1. Motionen återremitteras för att genomföra regionfullmäktiges tidigare beslut gällande motionen.

Den 10 september 2024 beslutade regionfullmäktige att återremittera denna motion för att invänta Peter Normans utredning samt för att möjliggöra bred, blocköverskridande samsyn i Arlandafrågan.

Normans utredning har presenterats och delar av dess slutsatser har regionledningskontoret beaktat i sitt tjänsteutlåtande. Detta är något som bekräftar att återremissen var korrekt och nödvändig och att det socialdemokratiska styrets bedömning att behandla motionen utan att utredningen var klar var förhastad.

Regionrådsberedningens svar är dock mycket torftigt, trots finansregionrådets påstådda engagemang i frågan. Det har dock inte möjliggjorts för en bred, blocköverskridande samsyn i Arlandafrågan i enlighet med uppdraget från fullmäktige till regionledningskontoret och styret, vilket är anmärkningsvärt och föranleder vårt förslag till beslut.

Moderaterna
Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-03-24

RS 2023-1012

Regionfullmäktige
Ärende 48

Återremitterad Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons om Arlandas attraktivitet

Regionfullmäktige föreslås besluta följande.

1. Regionstyrelsen uppdras att återkomma med förslag till uppdaterade riktlinjer för möten och resor med inriktning att ta bort regler som medvetet försvårar val av flyg som färdsätt.

Att stärka flygnäringen och Arlandas position som flygplats är angeläget för hela Stockholmsregionen och bör därför också vara en prioritering för Region Stockholm. I vissa sammanhang talar sig företrädare för regionen varma för Arlanda. Samtidigt finns i gällande riktlinjer för möten och resor bestämmelser som gör att tjänsteresor som utförs av Region Stockholms alla anställda i de allra flesta fall i praktiken inte kan göras med flyg.

Det är hög tid att upphöra med dessa blandade signaler kring flyget. Om Region Stockholm vill ha en attraktiv flygplats i närområdet är det också rimligt att dess anställda tillåts använda flyget som färdsätt. Därför bör riktlinjer för möten och resor justeras så att val av flyg som färdsätt behandlas neutralt avseende bedömningar kring vad som är rationellt med hänsyn till tid och kostnader.

48. Återremitterad Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet RS 2023-1012 Återremiss

Ordförande:	Harry Bouveng (M)
Starttid	2026-03-24 16:23:13
Sluttid	2026-03-24 16:25:21
Ja	82
Nej	66
Avstår	0
Totalt	148

Följande personer har röstat: Ja

Håkan Lindberg (S), Robert Cloarec (S), Shuta Bari (S), Viktor Morawski (MP), Mikael Sundesten (S), Anna Sehlin (V), Märta Martin-Granlund (C), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Ann Mari Engel (V), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Karin Fälldin (C), Johan M Sanne (V), Magnus Nilsson (S), Michaela Haga (C), Ajda Asgari (MP), Ulf Brändström (V), Christine Lorne (C), Robert Johansson (S), Marianne Lindell Fjaestad (S), Lina El Yafi (V), Henrik Eriksson (C), Erik Persson (S), Magnus Persson (C), Jonas Lindberg (V), Shamso Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Hanna Jokio (S), Lennart Kuick (MP), Lova André Nilsson (MP), Marit Norm asdotter (V), Daniel Carlstedt (S), Staffan Norberg (V), Naiara Pereira Cunha (MP), Lisa Rasm ussen (V), Catarina Wahlgren (V), Talla Alkurdi (S), Jesper Wiklund (V), Esbjörn Wahlberg (C), Lowisa Ivman Anderzon (S), Stefan Wanngård Johansson (S), Bengt Larsson (V), Erik Sarfors (C), Galina Monsalves Leal (S), Estanislao Mboro (S), Kerstin Am elin (V), Mattias Gökinan (S), Björn Häll Kellerman (V), Jens Sjöström (S), Rodrigo Arce Oliver (V), Annica Nordgren (C), Meeri Wasberg (S), Ola Hägg (S), Elisabet Faxelid (V), Carina Paulsson Ellert (S), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Martin Nilsson (S), Julia Ekedahl (S), Hanna Stym ne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Sofie Ågren Mandoki (S), Victor Harju (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Johan Silvera (S), Linn Svansbo (S), Kjell Backm an (S), Kerstin Mannerqvist (S), Isak Öhrlund (S), Azad Hassan (S), Sandra Albeer (S), Orvar Strömqvist (S), Kemo Ceesay (S), Jennie Öhman (S), Ingrid Markström (S), Marie-Christine Elisabeth Ende (S), Swapna Sharma (S), Joe Frans (S), Camilla Jansson (S), Peter Ulander (S),

Följande personer har röstat: Nej

Amelie Langby (M), Tommy Schött (M), Jonathan Fritzdorf (SD), Christian Isaksson (SD), Anna Weronika Lipinska (KD), Pär Gustavsson (SD), Anneli Hogreve (M), Rickard Wessman (M), Christer Mattsson (M), Maria Fälth (KD), Maria Leissner (L), Maria Kihlström (M), Ulf Wester (SD), Pär Hommerberg (L), Kristoffer Tamsons (M), Daniel Adborn (L), Tobias Karlsson (SD), Antonella Pirrone (KD), Amelie Tarschys Ingre (L), Henrik Lundquist (M), Karl Henriksson (KD), Erika Wing (M), Eva von Wowern (KD), Mathias Lindow (L), Andreas Birgersson (SD), Anna-Lena Johansson (L), Charlotte Broberg (M), Carl Johan Schiller (KD), Mardoukh Ahi (L), Samuel Klippfalk (KD), Büsra Kocatürk (M), Dag Klackenberg (M), Edvin Bernhardsson (KD), Jesper Svensson (L), Britt-Mari Canhasi (SD), Fredrik Wallén (KD), Izla Markous (M), Martin Siltanen von Bell (SD), Jimmy Baker (M), Daniel Dronjak (M), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Veronica Kohlerich (M), Harry Bouveng (M), Aram El Khoury (KD), Tobias Nässén (M), Runar Finnman (SD), Daniel Källenfors (M), Unni Björnerfors (-), Ingrid Gunnarsson (SD), Carina Wellenius (L), Peter Frej (M), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Christian Delhage (SD), Leif Gripestam (M), Håkan Johansson (SD), Soley Aksöz Lithborn (M), Stephan Andersson (SD), Lars Rådén (M), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Peter Olsson (M), Noa Samenius (M), Johan Skog (M), Axel Conradi (M), Malin Lybecker (M),

48. Återremitterad Motion 2023:42 av Kristoffer Tamsons (M) om Arlandas attraktivitet RS 2023-1012 tilläggsyrkande

Ordförande:	Harry Bouveng (M)
Starttid	2026-03-24 16:26:45
Sluttid	2026-03-24 16:27:22
Ja	91
Nej	57
Avstår	0
Totalt	148

Följande personer har röstat: Ja

Håkan Lindberg (S), Robert Cloarec (S), Shuta Bari (S), Viktor Morawski (MP), Mikael Sundesten (S), Anna Sehlin (V), Märta Martin-Granlund (C), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Ann Mari Engel (V), Maria Leissner (L), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Karin Fälldin (C), Johan M Sanne (V), Magnus Nilsson (S), Pär Hommerberg (L), Michaela Haga (C), Daniel Adborn (L), Ajda Asgari (MP), Amelie Tarschys Ingre (L), Ulf Brändström (V), Christine Lorne (C), Robert Johansson (S), Marianne Lindell Fjaestad (S), Mathias Lindow (L), Lina El Yafi (V), Henrik Eriksson (C), Erik Persson (S), Magnus Persson (C), Anna-Lena Johansson (L), Mardoukh Ahi (L), Jonas Lindberg (V), Jesper Svensson (L), Shamso Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Hanna Jokio (S), Lennart Kuick (MP), Lova André Nilsson (MP), Marit Normasdotter (V), Daniel Carlstedt (S), Staffan Norberg (V), Naiara Pereira Cunha (MP), Lisa Rasmussen (V), Catarina Wahlgren (V), Talla Alkurdi (S), Esbjörn Wahlberg (C), Jesper Wiklund (V), Lowisa Ivman Anderzon (S), Stefan Wanngård Johansson (S), Carina Wellenius (L), Bengt Larsson (V), Erik Sarfors (C), Galina Monsalves Leal (S), Estanislao Mboro (S), Kerstin Amelin (V), Mattias Gökinan (S), Björn Häll Kellerman (V), Jens Sjöström (S), Rodrigo Arce Oliver (V), Annica Nordgren (C), Meeri Wasberg (S), Ola Hägg (S), Elisabet Faxelid (V), Carina Paulsson Ellert (S), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Martin Nilsson (S), Julia Ekedahl (S), Hanna Stymne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Sofie Ågren Mandoki (S), Victor Harju (S), Hanna Svensson (S), Sven-Inge Nylund (S), Johan Silvera (S), Linn Svansbo (S), Kjell Backman (S), Kerstin Mannerqvist (S), Isak Öhrlund (S), Azad Hassan (S), Sandra Albeer (S), Orvar Strömqvist (S), Kemo Ceesay (S), Jennie Öhman (S), Ingrid Markström (S), Marie-Christine Elisabeth Ende (S), Swapna Sharma (S), Joe Frans (S), Camilla Jansson (S), Peter Ulander (S),

Följande personer har röstat: Nej

Amelie Langby (M), Tommy Schött (M), Jonathan Fritzdorf (SD), Christian Isaksson (SD), Anna Weronika Lipinska (KD), Pär Gustavsson (SD), Anneli Hogreve (M), Rickard Wessman (M), Christer Mattsson (M), Maria Fälth (KD), Maria Kihlström (M), Ulf Wester (SD), Kristoffer Tamsons (M), Tobias Karlsson (SD), Antonella Pirrone (KD), Karl Henriksson (KD), Henrik Lundquist (M), Erika Wing (M), Eva von Wowern (KD), Andreas Birgersson (SD), Charlotte Broberg (M), Carl Johan Schiller (KD), Samuel Klippfalk (KD), Büsra Kocatürk (M), Dag Klackenberg (M), Edvin Bernhardsson (KD), Britt-Mari Canhasi (SD), Fredrik Wallén (KD), Izla Markous (M), Martin Siltanen von Bell (SD), Jimmy Baker (M), Daniel Dronjak (M), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Veronica Kohlerich (M), Harry Bouveng (M), Aram El Khoury (KD), Tobias Nässén (M), Runar Finnman (SD), Daniel Källenfors (M), Unni Björnerfors (-), Ingrid Gunnarsson (SD), Peter Frej (M), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Christian Delhage (SD), Leif Gripestam (M), Håkan Johansson (SD), Soley Aksöz Lithborn (M), Stephan Andersson (SD), Lars Rådén (M), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Peter Olsson (M), Noa Samenius (M), Johan Skog (M), Axel Conradi (M), Malin Lybecker (M),

§ 156

Nya motioner

RS 2026-0392, 2026-0393 och 2026-0394.

Inleddes kl. 16:27 och avslutades kl. 16:28.

Motion 2026:8 av Amelie Tarschys Ingre (L) om att möjliggöra effektiv och jämlik behandling till barn med svår obesitas

Motion 2026:9 av Carl-Johan Schiller m.fl. (KD) om etablerandet av en droneport i Flemingsberg

Motion 2026:10 av Carl-Johan Schiller m.fl. (KD) om upprättandet av ett U-space i Stockholmsregionen

Motionerna remitterades till regionstyrelsen för behandling.

§ 157

Nya interpellationer

RS 2026-0363, 2026-0364, 2026-0365, 2026-0366, 2026-0367, 2026-0368, 2026-0369, 2026-0370, 2026-0371, 2026-0372, 2026-0373, 2026-0374, 2026-0375, 2026-0376, 2026-0377 och 2026-0378.

Inleddes kl. 16:28 och avslutades kl. 16:28.

Interpellation 2026:16 av Anna Malm Kelfve (M) om hur mer kan bli mindre

Interpellation 2026:17 av Anna Sehlin (V) om åtgärder för att nå Sveriges transportmål för 2030

Interpellation 2026:18 av Amelie Tarschys Ingre (L) om AI-satsningarna i Region Stockholm

Interpellation 2026:19 av Axel Conradi (M) om att S, V, MP och C misslyckats införa möjlighet till att förboka ledsagning för personer med synnedsättning i samband med vårdbesök

Interpellation 2026:20 av Lina El Yafi (V) om hur bristande arbetsmiljö för bussförare ger sämre service till resenärer med särskilda behov

Interpellation 2026:21 av Amelie Tarschys Ingre (L) om ett pilotprojekt för brukarrum

Interpellation 2026:22 av Axel Conradi (M) om de växande vårdköerna i Region Stockholm

Interpellation 2026:23 av Amelie Tarschys Ingre (L) om genomförandet av handlingsplan för fast läkarkontakt

Interpellation 2026:24 av Axel Conradi (M) om stora brister i vården för 80+ i Region Stockholm

Interpellation 2026:25 av Maria Leissner (L) om Stockholms länsmuseum och möjligheten till pop up-verksamhet

Interpellation 2026:26 av Charlotte Broberg (M) om stora brister och svårigheter att få tillfredställande psykiatrisk vård i region Stockholm

Interpellation 2026:27 av Pär Hommerberg (L) om dövas rätt till teckenspråkstolkning i vården

Interpellation 2026:28 av Charlotte Broberg (M) om vård för alla, även för de med svåra diagnoser och tillstånd som exempelvis ME

Interpellation 2026:29 av Pär Hommerberg (L) om högtalarutropen på tunnelbanans röda linje

Interpellation 2026:30 av Leif Gripestam (M) om hur Aida Hadzialic (S) ämnar säkra att implementeringen av nytt huvudjournalsystem går felfritt med anledning av haverierna runtom i Sverige

Interpellation 2026:31 av Peter Ohlsson (M) om hur vi garanterar en patientnämnd som står på patienternas sida och inte den politiska ledningens

Regionfullmäktige beslutade att interpellationerna får ställas.

§ 158

Bordlagd interpellation 2025:99 av Anna-Lena Johansson (L) om utveckling av Malinamottagningarnas uppdrag

RS 2025-1156

Inleddes kl. 16:28 och avslutades kl. 16:41.

Interpellationen är ställd till primärvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 november att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december, den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Christine Lorne (C) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Anna-Lena Johansson (L), Christine Lorne (C), Sandra Ivanovic Rubin (MP) och Marit Normasdotter (V).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Primärvårdsregionrådet
Christine Lorne (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1156

Svar på interpellation 2025:99 av Anna-Lena Johansson (L) om utveckling av Malinamottagningarnas uppdrag

Anna- Lena Johansson har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur ser regionrådet på möjligheten att stärka samarbetet mellan Malinamottagningarna och BUP, särskilt i samband med neuropsykiatriska utredningar?
2. Är regionrådet villig att utreda möjligheterna för en vidareutveckling av Malinamottagningarna?

Som svar vill jag anföra följande:

Tack för interpellationen. Interpellanten lyfter viktiga och aktuella frågor och vi delar bilden av det viktiga jobb Malinamottagningarna gör idag för Stockholms barn och ungdomar.

Malinamottagningarna är en del av primärvården och idag finns det sex mottagningar i regionen. Samtliga har ansvar att erbjuda insatser inom ett visst geografiskt område. Verksamheterna är idag upphandlade enligt LOU och avtalen sträcker sig till sista maj 2029.

Eftersom uppdraget är upphandlat via LOU kan vi inte gå in och förändra uppdraget under pågående avtalsperiod, men det pågår ett arbete för framtida avtal där syftet bland annat är att utveckla verksamheterna och stärka samverkan mellan de olika aktörerna.

Under 2024 genomförde Centrum för epidemologi och samhällsmedicin (CES) en uppföljning av det utökade uppdraget för vårdcentralerna gällande barn och ungdomar 6-17 år med psykisk ohälsa. Uppföljningen visade att antalet barn i åldern 0-5 år som har haft ett besök i primärvården har ökat de senaste 10 åren och att tillgängligheten har ökat. Samtidigt har andelen barn som får vård hos Malinamottagningarna blivit fler än den andel barn som får vård hos BUP, vilket i sin tur avlastat BUP. Därtill visade uppföljningen att samverkan mellan BVC, BMM och BUP har förbättrats de senaste åren.

Efter uppföljningen har Hälso- och sjukvårdsförvaltningen haft en dialog med Malinamottagningarna om hur verksamheten kan utvecklas inom ramen för befintliga avtal. Det handlartill exempel om hur vi kan jämna ut ojämlikheter i vårdkonsumtionen samt hur det kan erbjudas längre insatser till patienter med behov. HSF har även inlett en dialog tillsammans med

BUP och Malinamottagningarna för att försöka lösa den gränsdragningsproblematik som lyfts i CES uppföljningsrapport.

Interpellanten föreslår även att Malinamottagningarna skulle kunna ges en aktiv och stöttande roll för föräldrar och barn före, under och efter exempelvis en neuropsykiatrisk utredning (NPF-utredning). Under våren 2026 inleds ett samarbete mellan BUP och Habilitering & Hälsa kring tidiga insatser gällande information och stöd. Denna insats bedöms bättre kunna svara upp gentemot de behov patienter och närstående har. En annan förväntad positiv effekt av att tidigarelägga insatserna är att patient och närstående, som går vidare med utredning, har ökad kunskap om olika behandlingsalternativ och på så sätt kan vara mer förberedda på att pröva läkemedelsbehandling efter att diagnos har ställts.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2026

Christine Lorne

§ 159

Bordlagd interpellation 2025:98 av Carl-Johan Schiller (KD) om förskjuten arbetstid

RS 2025-1155

Inleddes kl. 16:41 och avslutades kl. 16:53.

Interpellationen är ställd till personalregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 november 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december, den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Robert Johansson (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Carl-Johan Schiller (KD), Robert Johansson (S) och Amelie Tarschys Ingre (L).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Personalregionrådet
Robert Johansson (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1155

Svar på interpellation 2025:98 av Carl-Johan Schiller (KD) om förskjuten arbetstid

Carl-Johan Schiller har i interpellationen ställt följande frågor:

1) Är det rimligt att medarbetare i Region Stockholm ska behöva leva med förskjuten arbetstid som gör det omöjligt att planera livet utanför arbetet?

2) Vilka åtgärder avser regionrådet att vidta för att säkerställa att förutsägbara scheman blir norm i Region Stockholms vårdverksamheter?

3) Är regionrådet beredd att verka för tydligare regleringar som begränsar arbetsgivarens möjlighet att använda förskjuten arbetstid, så att medarbetarnas hälsa, familjeliv och långsiktiga arbetsförmåga värnas?

Som svar vill jag anföra följande:

Tack för en angelägen interpellation som berör en fråga där vi i Mittenkoalitionen är tydliga med att vi vill stärka förutsägbarheten i vårdens scheman och skapa bättre balans mellan yrkesliv och privatliv för vårdpersonalen. Ett hållbart arbetsliv är avgörande både för att kunna behålla erfaren personal och för att säkerställa en trygg och säker vård för patienterna.

Arbetstidens förläggning är ett viktigt arbetsgivaransvar. I en verksamhet som pågår dygnet runt och hanterar både akuta och förutsedda händelser händer det ibland att scheman måste justeras med kort varsel. Mittenkoalitionens utgångspunkt är att förskjuten arbetstid inte ska vara en norm eller en ersättning för långsiktig planering. Det är ett verktyg som ska användas sparsamt, och först när andra lösningar inte är möjliga.

Många medarbetare upplever att sena schemaändringar påverkar deras vardag, och den bilden tar Mittenkoalitionen på största allvar. Förskjuten arbetstid regleras i det centrala kollektivavtalet Allmänna bestämmelser (AB), och ersättningen för olägenheten är en viktig del av avtalet. Mittenkoalitionen ser positivt på de förbättringar som de centrala parterna har kommit överens om och som gäller från 1 april 2025 bland annat att ersättningsperioden förlängs från 10 till 14 dagar. Det är förändringar som stärker medarbetares villkor och ligger i linje med Mittenkoalitionens ambition att värna vårdpersonalen.

Mittenkoalitionen har under mandatperioden drivit på för att förbättra schemaläggningen och öka stabiliteten i bemanningen. Region Stockholm

har skärpt arbetet med hållbar arbetstidsförläggning, tagit fram stödmaterial för chefer och medarbetare och förbättrat uppföljningen. Vi befinner oss också i en upphandling av ett nytt, modernt schemaläggningssystem. Det är en viktig reform som ska ge verksamheterna bättre verktyg för planering, minska behovet av sena ändringar och bidra till mer förutsägbara scheman.

Region Stockholm följer noggrant utvecklingen när det gäller arbetstidens förläggning. De ändringar som centrala parter nu har genomfört i AB §23 är betydande, och det är rimligt att först utvärdera hur de påverkar medarbetarnas arbetsmiljö och verksamheternas möjlighet att bemanna.

Mittenkoalitionen vill fortsätta utveckla en arbetsmiljö där fler vill arbeta, orkar stanna och känner stolthet över sitt arbete. Förutsägbara arbetstider är en viktig del av detta. Vi kommer därför fortsätta arbeta tillsammans med professionerna och fackliga parter för att stärka medarbetarnas villkor och skapa en mer hållbar vardag i vården.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 3 4ecember 2025

Robert Johansson

§ 160

Bordlagd interpellation 2025:100 av Axel Conradi (M) om överrockar som vill övervaka vad vårdanställda säger till politiker

RS 2025-1157

Inleddes kl. 16:53 och avslutades kl. 17:31.

Interpellationen är ställd till personalregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 november 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december, den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Robert Johansson (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Axel Conradi (M), Robert Johansson (S), Victor Harju (S), Jonas Lindberg (V), Amelie Tarschys Ingre (L), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Edvin Bernhardsson (KD), Charlotte Broberg (M), Ola Hägg (S) och Carl-Johan Schiller (KD).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Personalregionrådet
Robert Johansson (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1157

Svar på interpellation 2025:100 av Axel Conradi (M) om överrockar som vill övervaka vad vårdanställda säger till politiker

Axel Conradi har i interpellationen ställt följande frågor:

1) Hur ser du på att medarbetare i vården inte får träffa folkvalda utan att det finns en slags överrockar närvarande?
2) Har politiken eller någon inom tjänstemannaorganisationen fattat ett beslut om att folkvalda inte får träffa medarbetare eller göra besök i vården utan att det finns en överrock närvarande?
3) Vilka åtgärder tänker du vidta för att säkra att tystnadskulturen inom ambulanssjukvården inte förvärras?

Som svar vill jag anföra följande:

Frågorna i denna interpellation berör något helt centralt i en öppen demokrati nämligen möjligheten för medarbetare att prata med förtroendevalda och möjligheten för förtroendevalda att möta verksamheterna. Det är en grundprincip som både Mittenkoalitionen. Med det sagt är det samtidigt viktigt att skilja på samtal mellan medarbetare och politiker, som självklart är fria, och verksamhetsbesök som sker i verksamheternas lokaler. Verksamhetsbesök följer en struktur som varit densamma under olika politiska styren. Det beror inte på politik, utan på att besöken ska kunna ske utan att störa pågående vård, utan risk för patientsäkerheten och med hänsyn till arbetsledning, säkerhetsrutiner och akuta händelser. Det är därför ledningen ofta behöver vara involverad vid verksamhetsbesök. Detta gäller i sjukhusvården, i kollektivtrafiken, i administrationen och även i ambulanssjukvården. Det är helt enkelt en del av det yrkesansvar som följer av att upprätthålla våra kärnverksamheter. Men det förändrar inte det faktum att medarbetare har full frihet att tala med politiker på andra sätt och andra platser och det sker dagligen. Den friheten ska alltid vara orubbad.

När det gäller den specifika händelse som lyfts i interpellationen vill jag vara tydlig med att ingen inom politiken och ingen inom tjänsteorganisationen har fattat något beslut om att begränsa möjligheten för förtroendevalda att träffa medarbetare. Det finns inga sådana direktiv, inga instruktioner, inga beslut. Region Stockholm har heller inte någon policy som kräver att medarbetare träffar politiker med närvarande chefer. Däremot finns det som i alla offentliga verksamheter rutiner för besök som sker i verksamhetens lokaler. Dessa rutiner syftar inte till att begränsa

samtal, utan till att verksamheten ska fungera och att patienterna fortsatt ska få trygg vård.

I Region Stockholm ska vi värna ett klimat där medarbetare känner sig trygga med att lyfta sin oro, sina förbättringsförslag och sin verklighet. Händelserna i ambulanssjukvården under sommaren 2025 visade tydligt att arbetsmiljön och styrningen behövde stärkas. Därför tog regionstyrelsen i augusti beslut om en partsgemensam utvärdering av sommarens situation och om att regiondirektören skulle genomföra en kartläggning av arbetsmiljö och lönestruktur inom AISAB. Båda dessa uppdrag har återrapporterats respektive kommer att återrapporteras till regionstyrelsens personal- och produktionsutskott under 2025. Utöver det pågår ett större utvecklingsprojekt med bred involvering av fackliga parter. Projektet fokuserar på ledningsprocesser, kapacitetsplanering, kompetensförsörjning, arbetsmiljö och konsekvenserna av rollen som ensamutförare av regionens ambulanssjukvård. Det är ett prioriterat uppdrag för den nya vd:n och en viktig grund för att stärka tilliten och tryggheten i organisationen. Det är alltså så vi tar ansvar för att motverka tystnadskultur genom uppföljning, transparens, facklig involvering, arbetsmiljöåtgärder och en organisation som har rätt stöd för sitt uppdrag.

Sammanfattningsvis, verksamhetsbesök och mötesfrihet är två olika saker. Den ena kräver struktur, den andra är en grundlagsfäst frihet. Båda behövs och båda ska värnas. Region Stockholm mår bättre när medarbetare och politiker möts öppet och respektfullt. Det är en kultur som Mittenkoalitionen vill fortsätta stärka, inte begränsa.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2025

Robert Johansson

§ 161

Bordlagd interpellation 2025:102 av Jesper Svensson (L) om psykiatriambulansens tillgänglighet och utveckling

RS 2025-1159

Inleddes kl. 17:31 och avslutades kl. 17:45.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 november 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december, den 27 januari och den 17 februari 2026.

Besvarande av interpellationen har lämnats över från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi (S) till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP), som i sin tur hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga).

I debatten yttrade sig: Jesper Svensson (L), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Hanna Jokio (S), Catarina Wahlgren (V) och Charlotte Broberg (M).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Psykiatriutskottets ordförande
Sandra Ivanovic Rubin (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1159

Svar på interpellation 2025:102 av Jesper Svensson (L) om psykiatriambulansens tillgänglighet och utveckling

Jesper Svensson har i sin interpellation ställt följande frågor, som har överlämnats till mig från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi (S):

1. Hur bedömer regionrådet behovet av att psykiatriambulansen (PAM) blir tillgänglig dygnet runt?

2. Vilka åtgärder avser regionrådet att vidta för att säkerställa en sådan utökad tillgänglighet?

3. På vilket sätt har sommarens bemanningskris och belastning inom ambulanssjukvården påverkat psykiatriambulansens verksamhet och uppdrag?

Som svar vill jag anföra följande:

Region Stockholm har erbjudit psykiatriambulans (PAM) sedan 2015. Verksamheten startade som en suicidpreventiv åtgärd och har successivt utvecklats till en bred prehospital resurs för akuta psykiatriska tillstånd. PAM utgör ett viktigt komplement till den ordinarie ambulanssjukvården genom att erbjuda specifik psykiatrisk kompetens redan vid det första mötet med patienten.

Varje PAM-team består av en ambulanssjukvårdare och två specialistsjuksköterskor i psykiatri. Denna specialistkompetens är central för uppdraget, men har också inneburit bemanningsutmaningar då det råder en långvarig nationell brist på psykiatrisjuksköterskor.

Regionen har dessutom prövat att förstärka prioriterings- och dirigeringstjänsten med en PAM-sjuksköterska, finansierad av statsbidrag. Syftet har varit att förbättra bedömning redan vid första patientkontakten. Erfarenheterna är positiva, men insatsen behöver följas upp utifrån patientresultat. För att dra säkra slutsatser om effekter, patientnytta och systemeffektivitet krävs strukturerad och systematisk uppföljning.

Underlag från verksamheten visar att PAM hanterar cirka en tredjedel av alla prehospitala psykiatri- och suicidrelaterade uppdrag i länet. Det totala antalet psykiatriuppdrag uppgår till cirka 12 000–15 000 per år. PAM har under perioden 2022–2025 hanterat omkring 4 200 uppdrag årligen. Siffrorna för 2025 är ackumulerade, men ligger nära fjolårets nivåer, vilket

indikerar att verksamheten även 2025 kommer att hantera en volym i nivå med tidigare år.

Den operativa kapaciteten för PAM uppskattas således till cirka 4 200 uppdrag per år. Om detta är en hög eller låg nivå kräver en tydligare analys av vilka patientgrupper som i framtiden ska omfattas av PAM:s kompetens. Regionens ambulanssjukvård har hög förmåga att hantera samma patientgrupp, men saknar i vissa fall de verktyg och nätverk PAM har för komplexa psykiatriska situationer. Detta behöver utredas vidare av både verksamheten och beställaren.

PAM organiseras av Ambulanssjukvården i Storstockholm AB (AISAB) enligt beslut i hälso- och sjukvårdsnämnden (HSN 2023-0341).

Det finns ett tydligt behov av att PAM är tillgänglig dygnet runt. Detta behov var en bärande del av det förslag som hälso- och sjukvårdsförvaltningen lade fram till hälso- och sjukvårdsnämnden (HSN 2023-0341) inför ett nytt avtal med AISAB. HSN antog sedermera förvaltningens förslag, vilket innebär att regionen nu har en PAM-enhet i kontinuerlig drift över dygnet samt en kompletterande enhet med åtta timmars daglig drift.

Förvaltningen har således redan genomfört de åtgärder som krävs för att säkerställa drift dygnet runt. Fortsatt arbete bedrivs nu för att stärka bemanning, utveckla styrningen, förbättra koordinationen och systematiskt följa upp kvalitet och patientnytta. Detta skapar goda förutsättningar för en fortsatt utveckling av akut prehospital psykiatri.

Drift dygnet runt av PAM är redan införd och bedrivs enligt nämndens beslut. De åtgärder regionen arbetar med syftar därför till att säkra stabilitet, bemanning och kvalitet i verksamheten över tid.

Regionen och AISAB genomför riktade insatser för att vidmakthålla och stärka tillgången till psykiatrisjuksköterskor, bland annat genom rotationsmodeller, kompetensutveckling och förbättrat stöd till yrkesrollen.

Införandet av prioritering och dirigering i egen regi skapar bättre förutsättningar att styra PAM-resursen dit behovet är som störst och att säkerställa en mer enhetlig bedömning. Väntrumshantering och vårdkoordinering i egen regi innebär dessutom att regionen kan bemanna med lokala sjuksköterskor med god kännedom om geografiska förutsättningar, psykiatrisk öppen- och slutenvård samt etablerade samverkansvägar. I kombination med tillgång till regionens journalsystem skapas bättre förutsättningar för träffsäkra bedömningar redan i väntrummet.

Projektet med att bemanna larmcentralen med PAM-sjuksköterska utvärderas för att avgöra om funktionen bör införas permanent och därmed stärka träffsäkerheten tidigt i vårdkedjan. Ambulanssjukvårdsförvaltningen behöver systematiskt följa upp kvalitet, utfall och patientnytta. Detta är en förutsättning för att kunna bedöma om ytterligare kapacitetsökning är motiverad, såsom den option om en tredje enhet som finns i avtalet idag.

Sommaren 2025 präglades av ett pressat resursläge inom ambulanssjukvården. PAM-enheterna var dock i drift enligt plan under hela sommaren, och verksamheten kunde upprätthålla sina schemalagda driftstider. Det finns i dagsläget inga analyser som visar hur belastningen på ambulanssjukvården kan ha påverkat PAM-uppdragens innehåll eller omfattning. Eventuella effekter behöver därför analyseras inom ramen för den samlade uppföljningen av PAM-verksamheten. Det som med säkerhet kan konstateras är att PAM hade oförändrad kapacitet i form av drift och bemanning enligt plan under hela sommaren.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2025

Sandra Ivanovic Rubin

§ 162

Bordlagd interpellation 2025:107 av Kristoffer Tamsons (M) om Regionens guldkant - medborgarnas grå vardag

RS 2025-1281

Inleddes kl. 17:45 och avslutades kl. 18:06.

Interpellationen är ställd till finansregionrådet. Fullmäktige beslutade den 9 december 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Aida Hadzialic (S) hänvisade till det skriftliga svaret. I debatten yttrade sig: Kristoffer Tamsons (M), Aida Hadzialic (S), Axel Conradi (M), Michaela Haga (C) och Mathias Lindow (L).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-01-22

RS 2025-1281

Svar på interpellation 2025:107 av Kristoffer Tamsons (M) om om Regionens guldkant – medborgarnas grå vardag

Kristoffer Tamsons (M) har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Skattepolitikens inriktning: avser regionstyret att sänka regionskatten i takt med att överskott och kostnadsnedgångar materialiseras? Om inte – varför?

2. Är det rimligt att skattebetalarna, som står för merparten av Regionens överskott, inte kompenseras minst på samma sätt som de planerade utgiftsökningarna för regionens verksamheter?

3. Återgång till tidigare skattenivå – När avser regionledningen att minst återställa skatten till nivån innan höjningen som inbringade cirka 2,5 miljarder kronor?

4. Pensionskostnaderna – Givet prognosen om 8,8 miljarder kronor lägre pensionskostnader 2026 jämfört med 2024, vilka varaktiga skatte- eller avgiftslättnader är regionledningen beredd att föreslå? Hur säkras att de lägre kostnaderna inte äts upp av nya, permanenta åtaganden?

5. Förtroende och styrning: hur säkerställs att regionens redovisning och prognoser inte används för att motivera skattehöjningar i sämre tider, för att sedan behålla skatten i bättre tider? Överväger regionledningen en skattepolitisk princip som kopplar skattenivån till resultat, skuldsättning och investeringsbehov över konjunkturen?

6. Effekt på hushåll och tillväxt. vilken bedömning gör regionledningen av hur en utebliven skattesänkning påverkar hushållens ekonomi, kompetensförsörjningen i vården och den regionala tillväxten 2026–2028?

7. Riskbedömning – Vilka känslighetsanalyser har gjorts för scenarier med sämre konjunktur/ högre räntor, och hur påverkar de slutsatsen om skattesänkning kontra bibehållen skattenivå?

8. Vilka reserver budgeteras med i budget för 2026?

Som svar vill jag anföra följande:

Till skillnad från stora delar av regionsverige har Region Stockholm lyckats skydda kärnverksamheterna från varsel och samtidigt sänka sin nettoskuld, trots den värsta ekonomiska krisen för regionssverige på 30 år. När tillräckligt statligt stöd har saknats har tuffa prioriteringar varit nödvändiga. Dessa tuffa prioriteringar möjliggör nu att Region Stockholm kan genomföra en sänkning av skatten efter den tidigare höjningen, samtidigt som förstärkningar av hälso- och sjukvården och kollektivtrafiken genomförs. På samma sätt så kommer kommande års budget behöva utgå ifrån kommande års förutsättningar, med utgångspunkt i de ekonomiska prognoser som görs i tertialrapporten.

Resultatet för 2025 fastställs först i samband med årsredovisningen, men det går att redan nu konstatera att stora delar av årets budgetavikelser kan härledas till engångseffekter, såsom avbolagiseringen av akutsjukhusen och elpremier. Att göra ett större resultat än förväntat går till att betala av regionens skulder, men går inte att teckna in i drift för kommande år.

Det ekonomiska utgångsläget för de kommande åren förblir utmanande, trots att pensionskostnaderna minskar jämfört med 2023 och 2024. Detta beror främst på att Region Stockholm, i likhet med övriga regioner i landet, budgeterade med underskott under dessa år. Framöver står regionen inför flera betydande kostnadsökningar. Bland annat medför driftkostnader kopplade till framtida investeringar en ökning av bruttokostnaderna med 5,7 miljarder kronor till år 2030 jämfört med 2025. Därtill riskerar kostnaderna för det kommunalekonomiska utjämningssystemet att uppgå till drygt 10 miljarder kronor år 2029. För att möta dessa utmaningar kommer Region Stockholm fortsatt arbeta med kostnadseffektivitet. Samtidigt krävs en statlig politik som stärker den svenska tillväxten och tar ett större helhetssansvar för utjämningssystemet.

Regionen har en beslutad policy för god ekonomisk hushållning som ska upprätthållas i enlighet med kommunallagen. I detta ingår krav på budget i balans samt en kontinuerlig riskhantering som omfattar såväl fallande skatteintäkter som stigande räntor. Under den nuvarande mandatperioden har regionens kreditbetyg höjts till högsta möjliga nivå, vilket utgör ett tydligt styrkebesked för regionens ekonomistyrning och riskhantering.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 22 januari 2026

Aida Hadžialić

§ 163

Bordlagd interpellation 2025:109 av Daniel Källenfors (M) om tydliga avsändare av partibudskap

RS 2025-1283

Inleddes kl. 18:06 och avslutades kl. 18:13.

Interpellationen är ställd till finansregionrådet. Fullmäktige beslutade den 9 december 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Aida Hadzialic (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Daniel Källenfors (M) och Aida Hadzialic (S).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-01-22

RS 2025-1283

Svar på interpellation 2025:109 av Daniel Källenfors (M) om tydliga avsändare av partibudskap

Daniel Källenfors har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Har resurser från Region Stockholms skattebetalare använts för att via AiP Media sprida politiskt påverkansmaterial utan tydlig avsändare?

2. Kan du tänka dig att som regionstyrelsens ordförande ta initiativ till en överenskommelse liknande den som diskuteras på riksplanet för att stävja missbruk av anonyma avsändare från partierna i regionvalet?

3. Avser du vidta några andra åtgärder för att förhindra att regionens resurser inte används till så kallade ”trollfabriker” som används för att påverka utgången i kommande regionfullmäktigeval?

Som svar vill jag anföra följande:

Region Stockholm har inte använt sig av de informationskanaler som interpellanten hänvisar till.

I Stockholms län har under tidigare mandatperioder olika partier i regionfullmäktige spridit information genom olika typer av kanaler med varierande grad av tydlighet avseende avsändaren. Utöver detta finns det även andra aktörer i Stockholms län som ägnar sig åt informationsspridning till allmänheten i syfte att påverka opinionen i länet, ofta med hjälp av individer som tidigare har varit förtroendevalda eller anställda hos partier i regionfullmäktige.

Under 2025 har Region Stockholm antagit en ny plan för kriskommunikation som skärper arbetet med att motverka och bemöta desinformation till invånarna i Stockholms län. Detta är av stor vikt inte minst under ett valår där en mängd aktörer och till och med främmande makt kan tänkas vilja påverka utgången av valet.

Alla politiska partier har ett ansvar för att sprida korrekt information samt hålla en god samtalston i såväl politiska debatter som i dialog med väljarna inför höstens val.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 22 januari 2026

Aida Hadžialić

§ 164

Bordlagd interpellation 2025:106 av Daniel Adborn (L) om bussar till Bromma sjukhus

RS 2025-1280

Inleddes kl. 18:13 och avslutades kl. 18:20.

Interpellationen är ställd till trafikregionrådet. Fullmäktige beslutade den 9 december 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Jakop Dalunde (MP) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Daniel Adborn (L) och Jakop Dalunde (MP).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Trafikregionrådet
Jakop Dalunde (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-01-22

RS 2025-1280

Svar på interpellation 2025:106 av Daniel Adborn om bussar till Bromma sjukhus

Daniel Adborn har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur ser du på att vårdaktörer och fastighetsägaren har övervägt att upphandla en egen busslinje till följd av att politiken inte agerat?

2. Anser du att den reguljära busstrafiken bör återupptas till Bromma sjukhus?

3. Är du beredd att ta initiativ till ett gemensamt möte med Stockholms stad för att tillsammans hitta en lösning för busstrafiken till Bromma sjukhus?

4. Vilka åtgärder avser du att vidta för att lösa den utdragna konflikt som uppstått mellan trafikförvaltningen och Stockholms stads trafikkontor i denna fråga?

5. Har du något besked att ge till patienter, personal och anhöriga som fortfarande väntar på att Bromma sjukhus återigen trafikeras av SL:s reguljära busstrafik?

Som svar vill jag anföra följande:

Det är viktigt att målpunkter dit många reser har god tillgång till kollektivtrafik. I synnerhet sjukhus behöver kollektivtrafikförsörjas väl då patienter inte sällan har nedsatt rörlighet. Det är min uppfattning att den reguljära kollektivtrafiken till Bromma sjukhus bör återupptas och att detta inte är något som sjukhuset ska behöva ta initiativ till att lösa själva.

Bromma sjukhus var tidigare väl försörjt med kollektivtrafik och det är ingen ambition som SL har backat från. På grund av en ombyggnad av gaturummet 2018 har det inte varit möjligt att trafikera Bromma sjukhus med reguljär trafik sedan dess, så som tidigare var fallet.

Både trafikförvaltningen och jag har löpande dialog med Stockholms Stad om att hitta en lösning för att åter kunna trafikera Bromma sjukhus med reguljär trafik. Sedan jag tillträdde som Trafikregionråd har jag upplevt dialogen som konstruktiv och inställd på att hitta en bra lösning.

Trafikering med reguljär trafik kommer att kräva ingrepp i gaturummet oavsett val av lösning. Stockholms stad genomför i nuläget en utredning av hur detta skulle kunna genomföras. Parallellt med det arbetet undersöks om Trafikförvaltningen kan bidra med bättre trafikering inom ramen för vår egen verksamhet och rådighet. Jag ber att få återkomma med ytterligare besked i frågan längre fram, när ett konkret förslag finns att presentera.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 22 januari 2026

Jakop Dalunde

§ 165

Bordlagd interpellation 2025:110 av Daniel Adborn (L) om den undermåliga busstrafiken i Haninge

RS 2025-1284

Inleddes kl. 18:20 och avslutades kl. 18:38.

Interpellationen är ställd till trafikregionrådet. Fullmäktige beslutade den 9 december 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Jakop Dalunde (MP) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Daniel Adborn (L), Jakop Dalunde (MP), Anna Sehlin (V), Karl Henriksson (KD) och Lina El Yafi (V).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Region Stockholm

Trafikregionrådet
Jakop Dalunde (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-01-22

RS 2025-1284

Svar på interpellation 2025:110 av Daniel Adborn (L) om den undermåliga busstrafiken i Haninge

Daniel Adborn (L) har i interpellationen ställt följande frågor:

> 1. Anser du att busstrafiken på linjerna 839, 869 och 832 fungerar tillfredsställande?
>
> 2. Varför har busstrafiken kunnat fungera så dåligt under en så lång tid utan att några åtgärder har vidtagits?
>
> 3. Vilka åtgärder kommer du att vidta för att förbättra punktligheten och minska antalet inställda avgångar på linjerna 839 och 869?
>
> 4. När kan Haningeborna återigen förvänta sig en fungerande och pålitlig busstrafik?

Som svar vill jag anföra följande:

Trafiken i Haninge består av mer än 2 000 avgångar en vanlig dag. Ett nytt trafikavtal trädde i kraft i området den 18 augusti. Området ska successivt gå över till elbussar. I väntan på att de nya elbussarna levereras har byte av IT-system skett i de befintliga bussarna, så att trafiken kan köras på ett säkert och stabilt sätt under övergångsperioden. Scheman och körtider ska även de granskas och kontrolleras så att arbetet sker i enlighet med kollektivavtalet. Det är en mängd aspekter som ska fungera för att skapa den stabila, pålitliga busstrafiken som resenärerna ska erbjudas.

Under hösten har det vidtagits åtgärder som inte varit tillräckliga eller haft önskad effekt, då trafikleveransen fortsatt brustit. Trafikoperatören har fått en begäran om åtgärdsplan som följs upp veckovis. Det finns indikationer på förbättringar i och med att en ny trafikplan och nya tjänstepaket har genomförts. Samtidigt är det för tidigt att fullt ut utvärdera effekterna av åtgärderna, bland annat med hänsyn till förekomsten av röda dagar i december samt det rådande väderlägets påverkan på både trafiken och resandeflödena. Kommande åtgärder inom ramen för åtgärdsplanen inkluderar bland annat fler fordon, tjänstepublicering och förbättrade avlösningar av bussförare. Det kommer även genomföras en fördjupad analys av punktlighet och kundsynpunkter. Om åtgärdsplanen inte följs eller leder till att bristerna inte åtgärdas har trafikförvaltningen rätt att hålla inne delar av trafikutövarens ersättning. Som trafikregionråd bevakar jag utvecklingen noggrant.

Skälen det har varit problem med busstrafiken är mångdelade. Det handlar om temporära och äldre bussar med ny teknik, en tidtabell och en planering som visade sig vara störningskänslig samt den akuta avstängningen av Torvallabron som har haft stor trafikpåverkan. Reparationen av bron har påverkat busstrafiken negativt genom begränsad framkomlighet och hastighet, liksom köer och ökad belastning av det övriga vägnätet. Torvallabron återöppnades den 9 januari och därmed förväntas en positiv effekt på busstrafiken. Frågan om trängsel på specifikt linje 832 är komplex och har bland annat uppstått i samband med att Haninge kommun avvecklade den skolbuss som tidigare trafikerade sträckan.

Det bör även noteras att det totalt sett körs fler turer än tidigare i trafikområdet, i enlighet med det nya trafikavtalet. Den helt nya tidtabellen som infördes vid tidtabellskiftet den 14 december 2025 innebär också både förändringar och förstärkningar. Bland annat i form av fler bussar, justerade avgångar, ytterligare körtider och mer robusta passningar och byten.

Under våren anländer det splitternya fordon till Haninge/Nynäshamn, en leverans som sker successivt, och ersätter biodieselbussarna vartefter de levereras. Detta kommer att bidra till en bättre resenärsupplevelse både avseende fordon och realtidsinformation. Elbussarna kommer vara tystare, billigare och bättre för klimat och miljö. Det är stora steg framåt för kollektivtrafiken.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 22 januari 2026

Jakop Dalunde

§ 166

Bordlagd interpellation 2025:104 av Axel Conradi (M) om att Region Stockholm är sämst i landet och går miste om 100 miljoner kronor i kö-kapningspengar
RS 2025-1278

Inleddes kl. 18:38 och avslutades kl. 19:22.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 9 december 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Talla Alkurdi (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Axel Conradi (M), Talla Alkurdi (S), Shamso Ali Hassan (V), Jonas Lindberg (V), Robert Johansson (S), Hanna Jokio (S), Edvin Bernhardsson (KD), Julia Ekedahl (S), Karin Fälldin (C), Charlotte Broberg (M), Carl-Johan Schiller (KD och Sandra Ivanovic Rubin (MP).

I ordningsfråga yttrade sig: Eva von Wowern (KD).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Hälso- och sjukvårdsregionrådet
Talla Alkurdi (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-01-22

RS 2025-1278

Svar på interpellation 2025:104 av Axel Conradi (M) om att Region Stockholm är sämst i landet och går miste om 100 miljoner kronor i kö-kapningspengar

Axel Conradi har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Är du nöjd över att Region Stockholm ligger i Sverigebotten och gått miste om drygt 100 miljoner i kö-kapningspengar från staten?

2. Vilka åtgärder tänker du vidta för att säkra att fler patienter får vård i tid och att regionen får åtminstone drygt 90 procent av maxpotten

Som svar vill jag anföra följande:

Totalt sett sänker regeringen anslaget för att korta köer i vården med 1,2 miljarder 2026 jämfört med 2025. Regeringen finansierar alltså det aktuella ersättningssystemet genom att sänka stöd till andra angelägna insatser i vården. Bland annat skär regeringen och Sverigedemokraterna ner på stödet till förlossningsvården med 600 miljoner kronor.

Ersättningssystemet för vissa operationer är utformat för regioner med långa väntetider. Ett exempel är Tidöstyrda Region Skåne som hade längst vårdkö i landet till två av de tre utpekade operationstyperna, enligt en rapport från Vårdföretagarna.

Systemet ger ersättning för fler utförda operationer. Det är i regel enklare att öka antalet operationer om uppfyllnadsgraden av vårdgarantin är låg. Är uppfyllnadsgraden redan hög kan ett ökat antal av en viss operationstyp leda till undanträngningseffekter för andra, lika viktiga operationer.

Ersättningssystemet omfattade perioden juni till och med oktober 2025. Månaden före, maj 2025, var uppfyllnadsgraden av vårdgarantin för gråstarroperation 98 procent i Region Stockholm, 80 procent i riket och 86 procent i Region Skåne. För framfallsoperation var motsvarande andel 78 procent i Region Stockholm, 63 procent i riket och 45 procent i Region Skåne. För höftprotesoperation var uppfyllnadsgraden 88 procent i Region Stockholm, 73 procent i riket och 53 procent i Region Skåne.

Siffrorna för riket ska tolkas med försiktighet. Flera regioner byter för närvarande journalsystem, vilket påverkar inrapporteringen av väntetidsdata. Data för Region Stockholm och Region Skåne påverkas inte.

Även om Region Stockholm låg jämförelsevis bra till redan inledningsvis, har skicklig vårdpersonal lyckats förbättra tillgängligheten ytterligare till både framfalls- och höftprotesoperation. För framfall från 78 till 84 procent, en rekordhög andel. För höftprotes från 88 till 97 procent, alltså i princip komplett uppfyllnadsgrad av vårdgarantin.

Trots att Region Stockholm har kortare väntetider än exempelvis Region Skåne före, efter och under tiden som regeringens system gällde, så är det inte Region Stockholm som belönas för god tillgänglighet.

Som skattebetalare i Region Stockholm är det sammantaget svårt att vara nöjd med hur regeringen har utformat sitt ersättningssystem. I praktiken straffar systemet regioner som redan gjort sin hemläxa och kortat väntetiderna. Det kan till och med vara så att en region där tillgängligheten till någon av de tre operationerna försämrats under 2022–2024 har belönats ekonomiskt för det, eftersom statsbidraget betalas ut för en ökning av antalet operationer under 2025 mot snittet de tre föregående åren.

Vidare ges ersättningen för de utvalda ingreppen till patientens hemregion, även om ingreppet utförs i en annan region. Region Stockholm stöttar andra regioner med sämre tillgänglighet genom att ta emot patienter från dessa. Det kan innebära att regionen har bidragit till kortare väntetider nationellt och minskat lidande för patienter som fått sin operation genomförd snabbare i Stockholm – utan att få del av ersättningen.

Det är bra att regioner med mycket långa väntetider, såsom Skåne, har fått stöd. Men det är märkligt att hårt arbete inte lönar sig. Det borde gå att utforma modeller som belönar god tillgänglighet i hela landet.

De aktuella operationerna utförs i Region Stockholm främst enligt lagen om valfrihetssystem (LOV). Avtal inom LOV är taklösa. Det finns inget hinder för att inom dem omhänderta fler patienter om det finns köer och säkerställa att de utpekade patientgrupperna omhändertas. Så sker också.

Samtidigt utesluts inga åtgärder. Region Stockholm kommer ytterligare att utöka uppföljningen av vårdgivare där vårdgarantin inte uppnås. Mittenkoalitionen fortsätter verka för att tillgängligheten förbättras än mer, oavsett vilken regering eller vilka nationella ersättningssystem som för tillfället är aktuella.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 22 januari 2026

Talla Alkurdi

§ 167

Bordlagd interpellation 2025:105 av Samuel Klippfalk (KD) om vården av patienter med ME/CFS

RS 2025-1279

Inleddes kl. 19:22 och avslutades kl. 19:40.

Interpellationen är ställd till primärvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 9 december 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Christine Lorne (C) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Samuel Klippfalk (KD), Christine Lorne (C), Charlotte Broberg (M) och Catarina Wahlgren (V).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Primärvårdsregionrådet
Christine Lorne (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-01-22

RS 2025-1279

Svar på interpellation 2025:105 av Samuel Klippfalk om vården av patienter med ME/CFS

Samuel Klippfalk (KD) har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur många primärvårdsläkare har utbildats av APC under 2025 i senaste kunskap och stöd i omhändertagande av patientgruppen ME/CFS?

2. Hur många vårdcentraler representerar de läkarna?

3. Vilken hjälp av primärvården får de 90% av patienter som remitterats till postinfektiösa mottagningen, men som inte får behandling där?

4. Är du nöjd med den vård som regionen erbjuder patientgruppen med diagnosen ME/CFS

Som svar vill jag anföra följande:

Situationen för patienter med ME/CFS är komplex och har med rätta uppmärksammats under mandatperioden. Tillgänglighet, kompetens och ett gott bemötande är avgörande för denna patientgrupp och det pågår ett gediget arbete med att åstadkomma just det.

Den postinfektiösa mottagningen vid Karolinska Universitetssjukhuset i Huddinge startade den 15 december 2023. Uppstartsperioden har varit förenad med betydande utmaningar, inte minst ett mycket stort inflöde av remisser i kombination med svårigheter att rekrytera personal med rätt kompetens inom ett nationellt sett begränsat och kunskapsmässigt komplext område. Att det tagit cirka ett och ett halvt år att nå full bemanning är beklagligt för de patienter som fått vänta på vård. Samtidigt är det, mot bakgrund av diagnosområdets komplexitet och frågetecken gällande evidensläge, delvis förståeligt att omställningen tagit längre tid än vid andra verksamhetsövergångar.

Karolinska uppger nu att mottagningen är fullbemannad, att väntetiderna successivt förbättras och att en större andel patienter tas emot inom ramen för vårdgarantin. Mottagningen arbetar idag strukturerat med tydliga undersökningsprotokoll för läkare, fysioterapeuter, psykologer och arbetsterapeuter, vilket stärker både kvaliteten i utredningarna och möjligheterna till framtida forskning.

När det gäller frågorna om primärvårdens kompetensutveckling finns det flera saker att nämna. Akademiskt primärvårdscentrum (APC) har under 2025 genomfört omfattande utbildningsinsatser. För utbildningar som primärt riktats till läkare har totalt 107 vårdcentraler deltagit i en utbildningsserie omfattande sju tillfällen med totalt 428 deltagare. Därutöver har den postinfektiösa mottagningen medverkat som föreläsare på allmänläkardagen, där 198 vårdcentraler var representerade. Utbildningarna har genomförts digitalt för att möjliggöra ett brett deltagande och bygger på Socialstyrelsens kunskapsstöd, med särskilt fokus på bemötande samt symtombild vid ME/CFS och andra postinfektiösa tillstånd. APC för en kontinuerlig dialog med patientföreningarna, som också involverats i utbildningarnas utformning.

De patienter som remitteras till den postinfektiösa mottagningen men som inte omfattas av mottagningens uppdrag – som i huvudsak är diagnostiskt – hänvisas tillbaka till primärvården. Patienterna erhåller dock annan symtomlindrande behandling som kan erbjudas inom primärvården, där behandlingen utgår från symtom snarare än diagnos. Därtill är det så att de läkemedel som tidigare skrevs ut inte förskrivs i samma omfattning till patientgruppen längre, då det är behandling som saknar evidens och inte rekommenderas av Janusinfo.

Primärvårdsrehabiliteringen är en central aktör och erbjuder multiprofessionellt omhändertagande och kontinuitet, vilket är särskilt viktigt för denna patientgrupp. Under 2025 har cirka 25 procent av patienterna med diagnosen ME/CFS haft kontakt med primärvårdsrehabiliteringen, jämfört med 7 procent år 2022. Under 2026 kommer dessutom en revidering av vårdvalet för primärvårdsrehabilitering träda i kraft, där ekonomiska förstärkningar och fokus på längre resurskrävande besök kan fylla en viktig roll gentemot patientgruppen. Som ytterligare stöd har den postinfektiösa mottagningen ett utökat konsultationsuppdrag gentemot primärvården, inklusive en bemannad rådgivningstelefon vardagar kl. 8–16.

Politiskt kan vi inte vara nöjda så länge patienter med ME/CFS upplever bristande tillgänglighet, kompetens eller bemötande i vården. Samtidigt kan vi konstatera att flera viktiga steg har tagits under mandatperioden. Den specialiserade mottagningen är nu fullbemannad, primärvårdens ansvar och förutsättningar har stärkts genom utbildning, kunskapsstöd och konsultationsmöjligheter, och antalet anmälningar till Patientnämnden har minskat markant under 2025 jämfört med 2024. Detta tyder på att den nya organisationen börjar sätta sig, även om ytterligare förbättringar krävs.

Arbetet med att utveckla vården för patienter med ME/CFS behöver fortsätta i nära dialog med både professionen och patientföreträdare för att säkerställa en mer jämlik, tillgänglig och kunskapsbaserad vård i hela regionen.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 22 januari 2026

Christine Lorne

§ 168

Bordlagd interpellation 2025:108 av Daniel Adborn (L) om bussterminalen i Katarinaberget - del 2

RS 2025-1282

Inleddes kl. 19:40 och avslutades kl. 19:54.

Interpellationen är ställd till investeringsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 9 december 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Jens Sjöström (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Daniel Adborn (L), Jens Sjöström (S), Lina El Yafi (V) och Samuel Stephan (SD).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Investeringsregionrådet
Jens Sjöström

INTERPELLATIONSSVAR
2026-01-22

RS 2025-1282

Svar på Interpellation 2025:108 av Daniel Adborn (L) om bussterminalen i Katarinaberget – del 2

Daniel Adborn har i en interpellation ställt ett antal frågor.

1) När kommer bussterminalen i Katarinaberget vara redo för trafikstart?
2) Hur stora kostnadsökningar bedömer du att den senast aviserade förseningen kommer att leda till?
3) Kommer du att vidta några åtgärder för att underlätta för resenärerna som använder terminalen dagligen?
4) Har du något besked till de resenärer från Nacka och Värmdö som fortfarande väntar på att terminalen ska bli redo för trafikstart?

Jag vill som svar anföra följande

Jag vill börja med att framföra att bussterminalen i Katarinaberget är viktig för kollektivtrafikens utveckling inte bara för Nacka och Värmdö utan för helheten i systemet.

Bussterminalen i Katarinaberget planeras öppnas hösten 2026, något exakt datum är inte ännu fastställt. Terminalen har ett omfattande säkerhetssystem som måste fungera i alla skeden och situationer. För närvarande pågår provning av säkerhets- och utrymningsfunktioner. Därefter följer ytterligare tester för att säkerställa den dagliga driften.

När testerna är klara genomförs utbildningar och studiebesök, bland annat med räddningstjänst, driftspersonal, väktare och förare inför trafikstart. Den här processen tar tid, men den måste få ta tid för vi kan absolut inte tumma på säkerheten för våra resenärer och medarbetare som kommer vistas i terminalen.

Budgeten och prognoserna följs upp kontinuerligt och gemensamt mellan vårt projekt och Stockholms stad och i sin roll som Byggherre har fortsatt kommunicerat att prognosen för Bussterminalen är 5,7 mdr.

Regionen har haft dialog samt 4partsmöte löpande med Nacka kommun, Värmdö kommun samt Stockholm stad, både för att informera och arbeta fram åtgärder i trafikutbudet för att underlätta för resenärerna. Däribland har man en särskild buss som går från Londonviadukten till Slussen för att underlätta för de som har svårt att gå och vi tittar kontinuerligt på ifall

trafiken till andra målpunkter kan utökas eller om det finns andra behov. I samband med tidtabellsförändringarna inför 2026 i december utökades trafiken på flera linjer som har andra målpunkter än Slussen ytterligare.

Vårt besked är att trafikförvaltningen och Stockholms stads projekt jobbar tillsammans för att få bussterminalen klar så snabbt som möjligt utan att kompromissa med säkerheten och för att skapa en så bra temporär lösning för resenärerna som det går under tiden.

Stockholm den 22 januari 2026

Jens Sjöström

§ 169

Bordlagd interpellation 2026:1 av Axel Conradi (M) om när tänker Socialdemokraterna öppna en ny vårdcentral och barnavårdscentral i Grödinge
RS 2026-0113

Inleddes kl. 19:54 och avslutades kl. 20:06.

Interpellationen är ställd till primärvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 27 januari 2026 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades den 17 februari 2026.

Regionrådet Christine Lorne (C) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Axel Conradi (M), Christine Lorne (C), Talla Alkurdi (S), Robert Johansson (S) och Marit Normasdotter (V).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Primärvårdsregionrådet
Christine Lorne (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-02-12

RS 2026-0113

Svar på interpellation 2026:1 av Axel Conradi om När tänker Socialdemokraterna öppna en ny vårdcentral och barnavårdscentral i Grödinge

Axel Conradi har i interpellationen ställt följande frågor:

1. När tänker du infria ditt löfte till invånarna i Botkyrka om en ny vårdcentral och barnavårdscentral i Grödinge?

2. Vilka samtal har du fört med egen regi-verksamheten eller andra fristående aktörer om en ny vårdcentral och barnavårdscentral i Grödinge?

3. Varför undviker du att svara på frågor från invånarna när de vill följa upp ifall du ämnar infria ditt löfte?

Som svar vill jag anföra följande:

Inledningsvis är det värt att påminna interpellanten om att etablering av vårdcentraler och barnavårdscentraler i Region Stockholm regleras genom lagen om valfrihetssystem (LOV) och respektive vårdvals förfrågningsunderlag. Det råder fri etableringsrätt, vilket innebär att regionen inte kan besluta om att öppna en mottagning på en specifik plats. Det vi kan göra är att pröva ansökningar från vårdgivare antingen från SLSO eller privata aktörer. Regionens roll är därmed att pröva inkomna ansökningar mot de krav vi har för att starta upp en verksamhet och därefter fatta beslut om godkännande.

När det gäller frågan om när en ny vårdcentral och barnavårdscentral i Grödinge kan komma att öppna finns det i dagsläget inte några inkomna ansökningar inom vare sig vårdval vårdcentral eller vårdval barnavårdscentral om etablering i Grödinge. Så länge inga ansökningar inkommer finns det heller inget beslut som kan fattas. Via den dialog och kontakt som sker mellan hälso- och sjukvårdsförvaltningen, egenregiverksamheten och privata aktörer har det i nuläget inte dykt upp några planer på etablering i Grödinge. Detta kan såklart förändras, vilket i så fall betyder att en eventuell ansökan från SLSO eller en privat aktör hanteras på samma sätt som alla andra ansökningar.

Mittenkoalitionen har den gångna mandatperioden ökat anslaget till vårdcentralerna och ersättningar inom vårdvalet. Därtill har möjligheten för vårdcentraler att starta närmottagningar införts sedan revideringen av

förfrågningsunderlaget år 2025, för att skapa förutsättningar för bättre geografisk spridning av vården i hela länet.

Regionens uppgift är att säkerställa god tillgång till vård i hela länet och att pröva etableringar när ansökningar kommer in. Eventuell etablering i Grödinge är därmed möjlig förutsatt att någon aktör, SLSO eller privat, väljer att göra en ansökan som prövas och godkänns i primärvårdsnämnden.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 12 februari 2026

Christine Lorne

§ 170

Bordlagd interpellation 2026:2 av Amelie Tarschys Ingre (L) om krisberedskap vid försämrade handelsrelationer med USA

RS 2026-0114

Inleddes kl. 20:06 och avslutades kl. 20:16.

Interpellationen är ställd till finansregionrådet. Fullmäktige beslutade den 27 januari 2026 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades den 17 februari 2026.

Regionrådet Aida Hadzialic (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Amelie Tarschys Ingre (L), Aida Hadzialic (S), Johan Silvera (S) och Kerstin Amelin (V).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Finansregionrådet
Aida Hadžialić

INTERPELLATIONSSVAR
2026-02-12

RS 2026-0114

Svar på interpellation 2026:2 av Amelie Tarschys Ingre (L) om krisberedskap vid försämrade handelsrelationer med USA

Amelie Tarschys Ingre har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Planerar du att ge förvaltningen i uppdrag att förbereda en krisplan utifrån ett scenario där Region Stockholm, i enlighet med interpellationen, inte längre kan göra inköp från USA likt idag?

2. Har utvecklingen sedan svaret på min tidigare interpellation (interpellation 2025:94) gjort att du på något sätt har förändrat din syn på frågan?

Som svar vill jag anföra följande:

Den senaste tidens säkerhetspolitiska turbulens har satt behovet av att stärka vår beredskap i blixtbelysning. Mittenkoalitionen kommer tillsammans med Vänsterpartiet även ta vår del av ansvaret för detta. Därför kommer regionfullmäktige i samband med beslut om avstämningsärendet för budget 2026 föreslås besluta om en förstärkning på 82 miljoner kronor till regionstyrelsen för att under året löpande stärka beredskapen i Region Stockholm. Detta är pengar som kan gå till allt från att lagerhålla fler läkemedel och förbrukningsmaterial, att bättre kunna stå emot cyberangrepp, förbättrat skalskydd för våra fastigheter till fler alternativa ledningsplatser för regionens verksamhet i händelse av kris eller kris.

Det är i krig och kris som sjukvården och kollektivtrafiken behövs som allra mest och samtidigt prövas som allra hårdast. Vi såg det under pandemin, då det akuta behovet visade att vi behöver skala upp vår kapacitet för att kunna stå stark även i svåra kriser. För att fungera i kris och krig måste vården och kollektivtrafiken fungera i fredstid. Därför har vi exempelvis anställt 2300 fler i Stockholmsvården och kortat väntetiderna till vården. En robust och välfinansierad kärnverksamhet är en förutsättning för en god beredskap för både vår militära förmåga och samhället i stort.

Regionstyrelsen har inrättat ett programkontor med uppdraget att se över organisering av försörjningsberedskap samt att ta fram en försörjningsstrategi. Programkontoret ska även stödja nämnder och bolag i arbetet med att förbättra lagerhållningen av sjukvårdsprodukter. Region Stockholms vårdgivarnämnder arbetar nu aktivt med att säkerställa minst två veckors egen lokal lagerhållning, ett arbete som finansieras med medel

som avser civilberedskap 2025–2026. Utöver detta är målbilden att Region Stockholm ska säkerställa minst en månads lagerhållning. Medicarrier, som är Region Stockholms logistik- och transportbolag, ansvarar för Region Stockholms beredskapslager avseende kritisk skyddsutrustning och kritiska förbrukningsartiklar till hälso- och sjukvården

Regionledningskontoret har analyserat EU:s lista för motåtgärder vilken inte innefattar alla områden till sjukvården men Sverige har ett högt beroende till USA exempelvis inom medicinteknik. Var en vara genomgått sin sista väsentliga bearbetning avgör om varan blir tullpliktig eller inte. För många amerikanska varor sker detta många gånger utanför USA vilket minskar risken för Region Stockholm men det gör det samtidigt svårt att överblicka riskerna fullt ut. Arbete med att förfina kartläggning av leverantörskedjor är en pågående aktivitet i Region Stockholm.

Vad gäller risker relaterade till antagonistiska stater har regeringen nyligen remitterat utredningen *Tredjelandsleverantörers tillträde till upphandlingsförfaranden* vilken Region Stockholm kommer att yttra sig över. Utredningen föreslår att upphandlingslagarna ska ändras så att de inte längre gäller för tredjelandsleverantörer från stater som saknar frihandelsavtal med EU. Förslaget innebär att upphandlande myndigheter får möjlighet att välja om dessa leverantörer ska tillåtas delta i upphandlingar och om deras anbud ska behandlas på samma sätt som anbud från leverantörer från Sverige eller EU. Det ökar också möjligheterna att ta hänsyn till leverantörers nationalitet och välja bort sådana från exempelvis antagonistiska stater.

Det är fortfarande oklart hur USA:s nya läkemedelspolicy kommer att påverka oss. Inga direktiv för att hantera frågan har kommit från EU- eller nationell nivå. Region Stockholm arbetar aktivt med hur vi bättre kan stödja innovationskedjan för framtagande och implementering av nya innovativa läkemedel för att förbli en attraktiv region för globala läkemedelsföretag att lansera sina produkter i.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 12 februari.

Aida Hadžialić

§ 171

Bordlagd interpellation 2026:3 av Axel Conradi (M) om när tänker Centerpartiet och styret öppna en ny förlossningsavdelning och närakut på Löwet

RS 2026-0115

Inleddes kl. 20:16 och avslutades kl. 20:33.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 27 januari 2026 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades den 27 januari och den 17 februari 2026.

Regionrådet Talla Alkurdi (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Axel Conradi (M), Talla Alkurdi (S), Karin Fälldin (C), Samuel Stephan (SD) och Kristoffer Tamsons (M).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Hälso- och sjukvårdsregionrådet
Talla Alkurdi (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-02-12

RS 2026-0115

Svar på interpellation 2026:03 av Axel Conradi (M) om När tänker Centerpartiet och styret öppna en ny förlossningsavdelning och närakut på Löwet

Axel Conradi har i interpellationen ställt följande frågor:

1. När tänker ni infria era löften om en ny förlossningsavdelning och närakut på Löwenströmska sjukhuset i Upplands Väsby?

2. Vilka samtal har du fört med egen regi-verksamheten eller andra fristående aktörer om en förlossningsavdelning och närakut?

Som svar vill jag anföra följande:

Under mandatperiodens första del rådde det en mycket besvärlig ekonomisk situation i Region Stockholm, till följd av framför allt hög inflation. Bland det första som Mittenkoalitionen behövde göra var att ta fram ett historiskt stort räddningspaket för akutsjukhusen i syfte att rädda befintlig vård och undvika massvarsel.

Under mandatperioden har arbetet behövt fokusera på öppnandet av förlossningsavdelning på Sankt Görans sjukhus samt en mer långsiktig finansieringsmodell för förlossningsvården mot bakgrund av de minskade födelsetalen.

Vidare har styret tillsatt en utredning av närakutsstrukturen. Utredningen pågår. Den tar tid men det är rimligt att vara noggrann, särskilt som det finns många olika synpunkter på närakuternas roll i sjukvården i Region Stockholm, både bland professionen och de politiska partierna – exempelvis inom oppositionen. Närakuternas personal gör emellertid ett utmärkt arbete. Under mandatperioden har driften av två närakuter upphandlats, varav en i Sollentuna som är den närakut som ligger närmast till i dag.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 12 februari 2026

Talla Alkurdi

§ 172

Interpellation 2026:5 av Carl-Johan Schiller (KD) om resultatet för 2025
RS 2026-0204

Inleddes kl. 20:33 och avslutades kl. 20:54.

Interpellationen är ställd till finansregionrådet. Fullmäktige beslutade den 17 februari 2026 att interpellationen fick ställas.

Regionrådet Aida Hadzialic (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Carl-Johan Schiller (KD), Aida Hadzialic (S), Kristoffer Tamsons (M), Msciwoj Swigon (SD) och Robert Johansson (S).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-03-19

RS 2026-0204

Svar på interpellation 2026:5 av Carl-Johan Schiller (KD) om resultatet för 2025

Carl-Johan Schiller har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur motiverar regionrådet en dryg halvering av ersättningen till vuxenpsykiatrin samtidigt som Region Stockholm går med ett överskott på 5,1 miljarder kronor?

2. Är regionrådet nöjd med att antalet resenärer fortfarande inte återhämtat sig från nivåerna före pandemin?

3. Anser regionrådet fortfarande att skattehöjningen med 30 öre var motiverad?

Som svar vill jag anföra följande:

Till skillnad från stora delar av regionsverige har Region Stockholm minskat sin nettoskuld, trots den värsta ekonomiska krisen för regionssverige på 30 år. Kreditbetyget är nu det högsta möjliga, soliditeten ligger på den starkaste nivån på decennier och resultatet är mycket starkt. Det är ingen slump. Det är resultatet av prioriteringar och av en tydlig inriktning att varje skattekrona ska användas där den gör mest nytta.

Detta överskott stannar inte i böckerna. Det återinvesteras i regionens kärnverksamheter: i sjukvården, i kollektivtrafiken och i en starkare välfärd för regionens invånare. Tuffa prioriteringar möjliggör nu att Region Stockholm kan genomföra en sänkning av skatten efter den tidigare höjningen, samtidigt som förstärkningar av hälso- och sjukvården och kollektivtrafiken genomförs.

Region Stockholm hade kunnat följa regeringens exempel och genomföra ofinansierade reformer och skapa underskott, för att sedan konstatera att reformutrymmet är slut inför nästa mandatperiod. Mittenkoalitionen har valt en annan väg. I stället har Region Stockholm ett överskott som kan återinvesteras de kommande åren: i kollektivtrafiken för att öka resandet och i en utbyggd sjukvård, inte minst inom vuxenpsykiatrin. Mittenkoalitionen står för en ansvarsfull ekonomisk politik som värnar regionens kärnverksamheter, både i dag och på lång sikt.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 19 mars 2026

Aida Hadžialić

§ 173

Interpellation 2026:6 av Amelie Tarschys Ingre (L) om styrning, ansvar och öppenhet i Region Stockholms verksamheter

RS 2026-0205

Inleddes kl. 20:54 och avslutades kl. 20:54.

Interpellationen bordlades.

§ 174

Interpellation 2026:9 av Amelie Tarschys Ingre (L) om 82 miljoner kronor i tillskott till regionens beredskapsarbete

RS 2026-0208

Inleddes kl. 20:54 och avslutades kl. 20:54.

Interpellationen bordlades.

§ 175

Interpellation 2026:12 av Kristoffer Tamsons (M) om ökande kostnader och minskade statsbidrag på grund av att Region Stockholm är sverigesämst
RS 2026-0211

Inleddes kl. 20:54 och avslutades kl. 20:54.

Interpellationen bordlades.

§ 176

Interpellation 2026:13 av Axel Conradi (M) om att stärka stockholmsregionens position som Life Science-hub

RS 2026-0212

Inleddes kl. 20:54 och avslutades kl. 20:54.

Interpellationen bordlades.

§ 177

Interpellation 2026:4 av Axel Conradi (M) om att 7 av 10 barn inte får BUP-vård i tid

RS 2026-0203

Inleddes kl. 20:54 och avslutades kl. 20:54.

Interpellationen bordlades.

§ 178

Interpellation 2026:10 av Axel Conradi (M) om ansvarigt regionråd lyssnar på Vänsterpartiet i frågan om att rädda eller lägga ned unga vuxna-mottagningarna
RS 2026-0209

Inleddes kl. 20:54 och avslutades kl. 20:54.

Interpellationen bordlades.

§ 179

Interpellation 2026:7 av Kristoffer Tamsons (M) om när förtroenden prövas
RS 2026-0206

Inleddes kl. 20:54 och avslutades kl. 20:54.

Interpellationen bordlades.

§ 180

Interpellation 2026:8 av Karl Henriksson (KD) om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län

RS 2026-0207

Inleddes kl. 20:54 och avslutades kl. 20:54.

Interpellationen bordlades.

§ 181

Interpellation 2026:11 av Susanne Sjöblom (M) om Region Stockholms jämlika regler för blodgivning oavsett sexuell läggning

RS 2026-0210

Inleddes kl. 20:54 och avslutades kl. 20:54.

Interpellationen bordlades.

§ 182

Interpellation 2026:14 av Susanne Sjöblom (M) om självprovtagning för HPV och uteblivna kallelser till kvinnor som inte genomför testet samt uppföljning
RS 2026-0213

Inleddes kl. 20:54 och avslutades kl. 20:54.

Interpellationen bordlades.

§ 183

Interpellation 2026:15 av Tobias Nässén (M) om vem som tar ansvaret när ingen gör det

RS 2026-0214

Inleddes kl. 20:54 och avslutades kl. 20:54.

Interpellationen bordlades.

Avslutning

Ordföranden avslutade sammanträdet kl. 20:55.