Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-03-09 TN 2020-1382

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 8

Beslut om inledande av upphandling avseende Reseplanerare 2.0

Vi i Vänsterpartiet delar uppfattningen att Reseplaneraren behöver utvecklas. Vi finner det då viktigt att möjligheten till kombinerad mobilitet möjliggörs vid framtagandet av den nya versionen. I dagens reseplanerare finns gång och tidsuppskattning för det med, i den nya versionen skulle man kunna tänka sig att cykel på liknande sätt finnas med, för att ta ett enkelt exempel. Det är viktigt att den nya reseplaneraren, eller närmare bestämt ruttoptimeringstjänsten, inte stänger möjligheterna för att lägga till andra typer av mobilitet i framtiden.

I digitaliseringsstrategin för trafikförvaltningen framgår det att förvaltningen ska betrakta sina digitala tillgångar som strategiskt viktiga och ha rådighet över dem. Vi i Vänsterpartiet förutsätter att upphandlingen av ruttoptimeringstjänsten är i linje med strategin, men vi hade i beslutsunderlaget gärna sett argument för att så också är fallet.