Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2020-11-24

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående trängsel i busstrafiken

Under september månad rapporterade media om allvarlig trängsel på bussarna. Stombusslinje 179 mellan Vällingby och Sollentuna var den linje i området Bromma/Sundbyberg/Solna/Sollentuna som fick överlägset flest klagomål. Uppåt 400 av de i genomsnitt 1500 inkomna rapporterna per vecka rörde linje 179, och värst drabbat av trängsel och fullsatta bussar var det på sträckan mellan Kista och Rinkeby. Detta visar tydligt var behovet är som störst, där människor bor som inte har möjlighet att arbeta hemifrån, styra över sin egen arbetstid för att undvika rusningen eller har tillgång till egen bil. Regionens Centrum för epidemiologi och samhällsmedicin visar i en ny rapport att dessa faktorer är bidragande till att gruppen med lägst inkomst har en fyra gånger högre risk att dö i covid-19 jämfört med den med högst. Rinkeby är ett av områdena som haft flest dödsfall till följd av covid-19 under våren ”för att boende i Järva inte har lyxen att jobba hemifrån” som Shilér Al Fouadi så träffsäkert uttrycker det i SVT Nyheters intervju den 19 november. När vi nu har gått in i en andra våg av pandemin är det oerhört viktigt att kollektivtrafiken förstärks där behoven i regionen är som störst, för att undvika trängsel och smitta bland de som inte har några alternativ än att ta bussen. Det handlar om människors liv, klass och rättvisa.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur har förvaltningen arbetat med att lösa trängselproblematiken på linje 179?
2. Hur ser trängselsituationen ut på linje 179 nu när vi gått in i en andra våg av pandemin?
3. Hur har förvaltningen arbetat med att lösa trängselsituationerna där behoven är som störst?
4. Skulle behoven kunna tillgodoses enklare och bättre om busstrafiken inte drevs av olika operatörer i olika områden?