Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Ulrik Waldau
Ulrik.waldau@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-24

Färdtjänstnämnden
2022-03-16, punkt 4

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om trafikstöd bårtaxi från april till och med och med juni 2022

Ärendebeskrivning

Trafikformen bårtaxi har under pandemi (covid-19) varit mycket hårt ansträngd i betydelsen att de taxiåkerier som är utförare av funktionen har haft en mycket stor trafiknedgång. Resandet har inte återgått till normalare nivåer trots Folkhälsomyndighetens beslut att upphäva covid-19 restriktionerna från och med slutet av september 2021. Färdtjänstverksamheten ser att resandet är ungefär 80 procent lägre än resandet 2019 och på grund av det ser färdtjänstverksamheten ett behov av fortsatt trafikstöd då det annars skapar svårighet för leverantören att upprätthålla funktionen.

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta

1. Färdtjänstnämnden ger stöd till trafikslaget bårtaxi från april till och med juni 2022 med samma modell för trafikstöd enligt tidigare beslut för Bårtaxi.

2. Kompletterande avtal med leverantör tas fram för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-24

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Trafikformen bårtaxi har under pandemin (covid-19) varit mycket hårt ansträngd i betydelsen att resor med bårtaxi för färdtjänstresenärer har haft en initial trafiknedgång på mellan 90 – 95 procent i jämförelse med resor 2019. Vid jämförelse idag med innan pandemin ser förvaltningen att resandet inte återhämtat sig och resandeminskningen är 80 procent jämfört med 2019. Detta är en nedgång i trafik som var väsentligt högre än en i verksamheten normal affärskalkyl på vilken leverantör och dess åkerier byggt fordonsinvesteringar och hela sin trafikverksamhet på. Åkerierna har överlevt genom uppdrag från Regional Särskild Sjukvårdsledning genom att stötta Region Stockholms ambulanssjukvård med att transportera patienter med covid-19. Detta uppdrag har inneburit att trafikstöd periodvis inte behövts betalats ut då ersättningen för uppdraget att stötta ambulanssjukvården har dragits av trafikstödet.

Uppdraget att stötta ambulanssjukvården med att transportera patienter med covid-19 har pågått under hela 2021 men avslutades 30 augusti 2021 men återupptogs igen 14 december 2021 anledning av det försämrade smittläget i regionen.

Folkhälsomyndigheten har under september beslutat att upphäva covid-19 restriktionerna från och med slutet av september men förvaltningen ser trots det ett behov av fortsatt stöd då resandet i bårtaxi fortsatt är mycket lågt vilket skapar svårighet för leverantören att upprätthålla funktionen.

Färdtjänstverksamheten konstaterar att funktionen bårtaxi har ett särskilt behov eftersom dess funktion är riktad mot samhällsbetalt resande och en särskild behövande personkrets med speciella fordon och förare med anpassad kompetens och utbildning.

Överväganden och motivering

Stödet har som mål att vara hjälp till åkerier att affärsmässigt överleva under rådande pandemi till trafiken förväntas återgå i ett mer normalt skede. Trots att Folkhälsomyndigheten upphävt restriktionerna ser färdtjänstverksamheten att resandet i bårtaxi fortsatt är mycket lågt och långt ifrån normalläge vilket gör att det finns betydande risker att färdtjänstnämnden saknar möjligheter att möta

resandebehovet med moderna specialfordon inom bårtaxi som är säkra och funktionella om åkerier går i konkurs eller avvecklar verksamheten.

Ekonomiska konsekvenser
Åtgärder ska ligga inom gällande budgetramar.
Om trafikminskningen skulle uppgå till 80 procent utifrån 2019 års resande och färdtjänstnämnden ersätter leverantören upp till cirka 80 procent av 2019 års trafikutfall så skulle ersättningen maximalt kunna uppgå till:

April	620 000 kr
Maj	670 000 kr
Juni	620 000 kr

Under 2021 har stöd utgått enligt nedan

Januari	0 kronor
Februari	0 kronor
Mars	0 kronor
April	0 kronor
Maj	0 kronor
Juni	0 kronor
Juli	0 kronor
Augusti	0 kronor
September	153 120 kronor
Oktober	131 194 kronor
November	281 438 kronor
December	0 kronor

Under 2022 har stöd utgått enligt nedan

Januari	0 kronor

Riskbedömning
Risken finns att stödet inte ger efterfrågad effekt och konkurser trots detta sker.

Konsekvenser för miljön
N/a

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-24

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sociala konsekvenser
Säkra resenärens resande i trafikslaget när behovet av resande ökar och att säkra formen av bårtaxi med särskild teknik i fordon och särskilt utbildade förare.

Erik Norling
Trafikdirektör

Ulrik Waldau
Sektionschef