Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-05-04

FUT 2018-0197

Handläggare:
Anna Nylén

Trafiknämnden
2018-05-22, punkt 20

Upphandling av entreprenadkontrakt avseende utbyggnad av tunnelbana från Akalla till Barkarby station

Ärendebeskrivning

Ärendet avser upphandling av entreprenadkontrakt avseende utbyggnad av tunnelbana från Akalla till Barkarby station.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 4 maj 2018.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att inleda upphandling av entreprenader till ett maximalt belopp om 2,5 miljarder kronor (enligt 2016 års prisnivå)

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning av utbyggd tunnelbana att genomföra upphandling av entreprenader till ett maximalt belopp om 2,5 miljarder kronor (enligt 2016 års prisnivå)

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att fastställa upphandlingsdokument, fatta tilldelningsbeslut och/eller vid behov avbryta upphandling samt teckna kontrakt.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Större entreprenadarbeten avseende bland annat berg- och anläggningsentreprenader samt bygg- och installationsentreprenader till en total uppskattad kostnad på 2,5 miljarder kronor (enligt 2016 års prisnivå) kommer under åren 2018 - 2023 att upphandlas för att möjliggöra

utbyggnad av tunnelbana från Akalla till Barkarby station i enlighet med 2013 års Stockholmsöverenskommelse.

Bakgrund

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har i uppdrag att bygga ut tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse. Projekt utbyggnad av tunnelbana från Akalla till Barkarby station sker i samverkan med staten, Järfälla kommun och Stockholms stad, vilka tillsammans med Stockholms läns landsting utgör parter i det delprojektavtal som tillsammans med tilläggsavtal och genomförandeavtalen reglerar aktuell utbyggnad.

Projektet omfattar en sträcka som är cirka 4 kilometer lång och består av dubbelspårstunnel med servicetunnel samt enkelspårstunnlar, ett flertal schakt och tvärtunnlar, järnvägstekniska system, två stationer med uppgångar och biljetthallar, tre arbetstunnlar, anslutningsarbeten vid Akalla station, inkoppling till trafikförvaltningens centrala system samt återställningsarbeten.



I november 2017 kungjorde mark- och miljödomstolen dom i tillståndsärendet för projektet och tillstånd för bland annat grundvattenbortledning medgavs. Under våren 2018 kommer projektets järnvägsplan att lämnas in till Trafikverket för fastställelseprövning. Fastställelse beräknas hösten 2018. Under slutet av 2017 och början av 2018 antog berörda kommuner (Järfälla och Stockholm) de detaljplaner som krävs för att möjliggöra tunnelbanans utbyggnad.

Utöver de entreprenader som behandlas inom ramen för detta tjänsteutlåtande har trafiknämnden sedan tidigare fattat beslut om att godkänna upphandling av entreprenadkontrakt avseende genomförande av arbetstunnlar inför utbyggnad av tunnelbana från Akalla till Barkarby station, FUT 2017-0104. Förvaltningen för utbyggd tunnelbana avser att under hösten 2018 påbörja entreprenadarbetena för arbetstunnel Veddesta med stöd av gällande detaljplan samt avtal med Järfälla kommun.

Vidare har landstingsstyrelsen den 10 april beslutat att godkänna förslag till genomförandeavtal mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting avseende byggnation av ny bytespunkt Barkarby station genom en medfinansiering, LS 2018-0278. Slutligt beslut tas i landstingsfullmäktige maj/juni 2018.

Överväganden

Sedan projektets start under 2014 har lokaliseringsutredning genomförts och systemhandling samt järnvägsplan arbetats fram. Lokaliseringsutredningen tog ställning för placering av stationer och övergripande linjesträckning. Lokaliseringsutredningen godkändes av landstingsstyrelsen, se skrivelse LS 2015-0142.

Under det fortsatta projekteringsarbetet har anläggningen och dess funktioner kontinuerligt arbetats fram och kravställning definierats. Arbetet har genomförts i samverkan med övriga tunnelbaneprojekt inom Förvaltning av utbyggd tunnelbana och kravställningen är samordnad mellan projekten.

De större entreprenadarbeten som omfattas av detta beslutsunderlag planeras att delas in i en berg- och anläggningsentreprenad och en bygg- och installationsentreprenad. Båda omfattar arbeten i såväl tunnlar som stationer. Dessutom tillkommer ett antal entreprenader för bland annat de järnvägstekniska systemen samt återställningsarbeten. Kontrakt för

entreprenaderna kommer att upprättas enligt branschens standardavtal för utförandeentreprenader, AB04 eller totalentreprenader, ABT06 (eller eventuellt senare versioner av dessa).

Avseende de berg- och anläggningsentreprenader som ingår i projektet har ett övervägande gjorts avseende indelning av projektets entreprenadarbeten. Nu aktuella berg- och anläggningsarbetena, vilka omfattar av bland annat bergsprängning, jordschakt samt konstruktioner av bärande huvudsystem, planeras att genomföras inom ramen för en entreprenad.

Resterande entreprenadarbeten som krävs för att skapa en komplett tunnelbaneanläggning kommer att genomföra genom separata upphandlingar av entreprenader med varierande omfattning. Arbetena omfattar bland annat byggande av stationer, biljetthallar, tekniska installationer, järnvägstekniska system samt återställningsarbeten.

Ekonomiska konsekvenser

Entreprenadkontrakten bedöms komma att motsvara en total uppskattad kostnad på högst 2,5 miljarder kronor (2016 års prisnivå). Till grund för kostnadsbedömningen ligger upprättad systemhandling, järnvägsplan (se ovan), miljödom med mera.

Entreprenadarbetena innehåller ett antal tekniska osäkerheter. För bergarbeten handlar det främst om bergkvalitet och risk för sprickor samt närheten till Förbifart Stockholms tunnlar. De tekniska systemen har osäkerheter avseende framtida teknisk standard och systemval. Dessa osäkerheter gör att det kan finnas behov av tilläggsbeställningar för oförutsedda arbeten. Dessa typer av ändrings-, tilläggs- och avgående arbeten (så kallade ÄTA) regleras med entreprenören i enlighet med kontrakt (baserat på AB04/ABT06) och är medräknat i den uppskattade kostnaden på 2,5 miljarder kronor i enlighet med förslag till beslut.

Samtliga kostnader ovan finansieras inom ramen för det av landstingsfullmäktige beslutade tilläggsavtalet med tillhörande genomförandeavtal, LS 2016-1225 samt det av trafiknämnden beslutade finansieringsavtal för uppgång och biljetthall Veddesta vid Barkarby stations tunnelbanestation, FUT 2017-0232.

Trafiknämnden föreslås med utgångspunkt i ovanstående att fatta beslut enligt förslag.

Mårten Frumerie
Förvaltningschef

Jörgen Niklasson
Avdelningschef norr