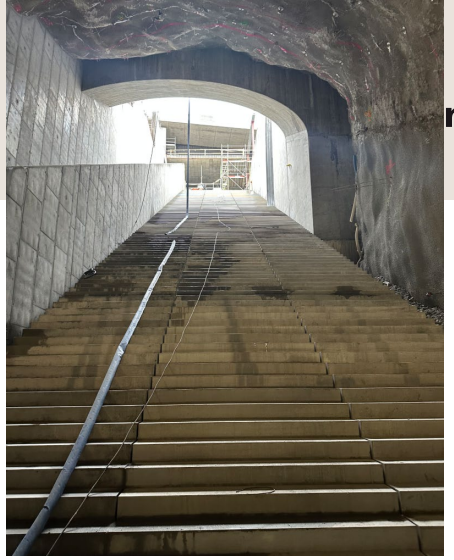


Nya tunnelbanan

Stefan Persson, bitr. FC
Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2025-06-19

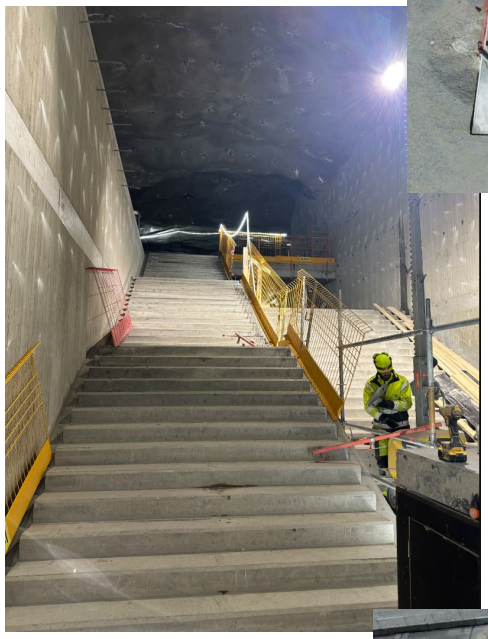

Barkarby
Anläggningsarbeten, Barkarbystadens stn- Akalla
Rover
Slutbesiktning september 2025
Bana El + Signal
Strukton
Bygg, installation och tele,
Skanska
Anläggningsarbeten
Barkarbystaden till Barkarby
Implenia
Slutbesiktning september 2025
Rulltrappor
Kone
Hägerstalund
Herresta
Barkarby handelsplats
Robot höjden
Landningsbanan
Gamla flygfältet
Barkarbystaden
Akallalänken
Akalla
Akalla Stadspark
Akalla
Kyrkbyn
Norrviksvägen
Hästa
Husby
Husby
275
Igelbäcken
Veddesta
Barkarby
Enköpingsvägen
Granholmstoppen
E18
E4
Blå linje till
Barkarby
Trafikstart: 2027





Barkarbystadens station







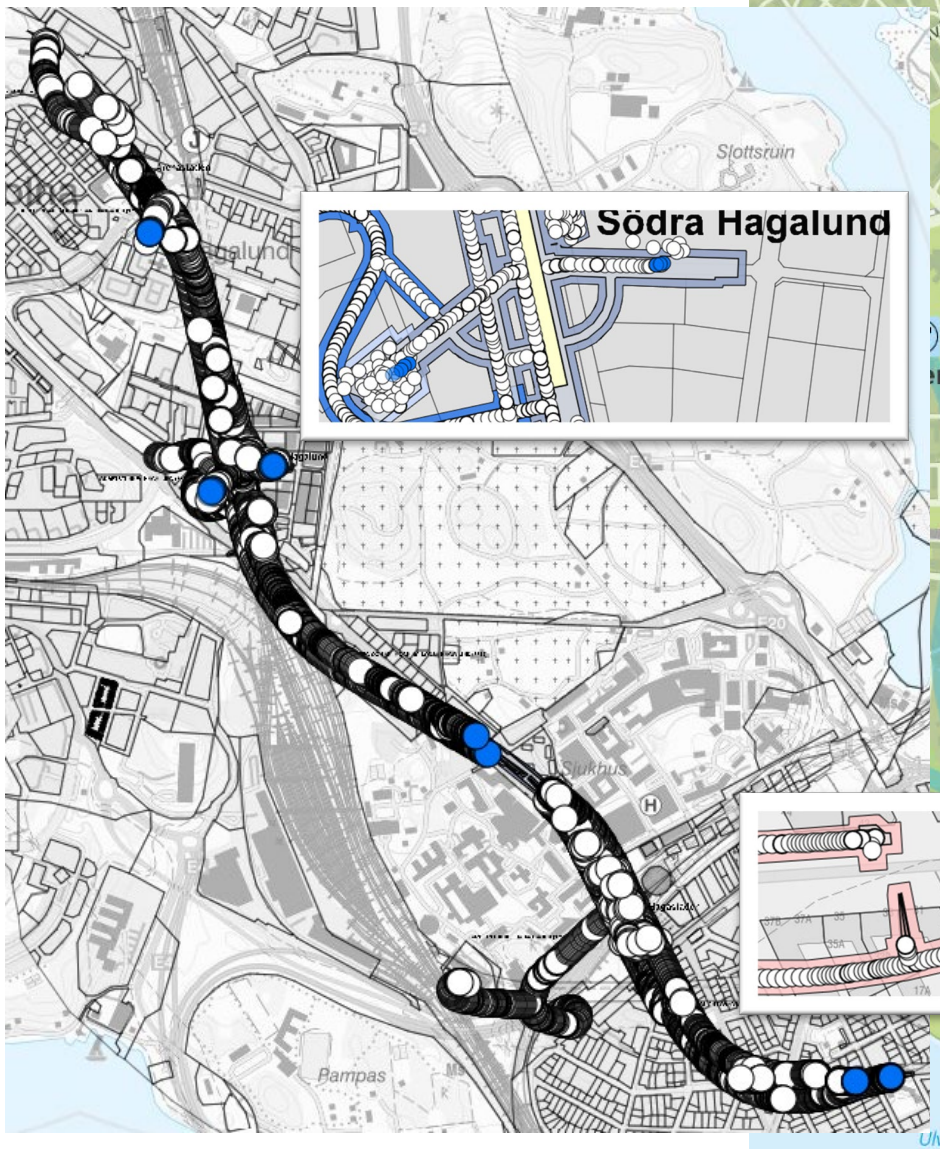




Barkarby station



Arenastaden





Arenastaden &
S Hagalund
Itinera

- BEST: Elektrosignal Infra AB
- Styr och tele: SICE

Bygg och Installation Stn Arenastaden
In3prenör AB

Bygg och Installation S Hagalund
MVB Öst AB

- Rulltrappor Arenastaden &
S Hagalund: KONE

Hagastaden
NCC

Grön linje till Arenastaden

Trafikstart: 2028

Nacka - Söderort





Nyheter > FUT > 2025 > 06 > Konkurrensverket lägger ner utredning

Konkurrensverket lägger ner utredning

2025-06-03 Avsändare: förvaltning för utbyggd tunnelbana Riktas till: förvaltning för utbyggd tunnelbana

I fredags, 30 maj, kom besked att Konkurrensverket avslutar ärendet som handlar om kontraktet för byggentreprenaden för de sju stationerna som Avdelning söder bygger.

BYGGINDUSTRIN



INFRASTRUKTUR

Bakom staketet döljer sig det cirka 70 meter djupa hisschaktet, där mycket av verksamheten just nu står stilla.
Foto: Mattias de Frumerie

Stopp i tunnelbanebygget vid Gullmarsplan – entreprenörer utan betalning

Stålarbetena vid Stockholms södra knutpunkt avbröts tvärt när betalningarna för vårens arbete uteblev. Nu står tunnelbanebygget vid Gullmarsplan och stampar.
Konflikten mellan huvudentreprenören OHLA och deras underentreprenör är på inget sätt löst medan projektets småföretagare och Regionen hamnat i en gisslansituation.
Samtidigt lider den spanska byggjätten av likviditetsproblem och Region Stockholms fullmäktige tvingas frångå sina egna riktlinjer för finansiering, allt för att tunnelbaneutbyggnaden inte ska stanna upp helt.



Utbyggd depå i Högdalen

Klart: 2026

Milstolpar Depå och fordon

- Genomslag Hökarängen Q1
- Överlämning städ och uppställningshall Q1
- B&A lämnar över anslutningsspår del 1 till BEST för start kabeldragning i tunnel Q2
- Överlämning förlängd uppställningshall Q2
- Driftsättning och överlämning E2 Återställning av Farstabanan Q3
- B&A lämnar över anslutningsspår del 2 + uppställningshall för spårbyggnation Q3
- Kvicksund färdigställd Q3
- Överlämning av Östra betongväggen och avslut 5720 (hus) Q4

- Första leverans av C30-fordon Q2
- Slutleverans C30-fordon Q2-26



Region Stockholm

Då stängs tunnelbanan av i sju veckor



Tunnelbanan mot Farsta ersätts med bussar från Gullmarsplan. Hässelbylinjen får halverad trafik. **Foto:** Mostphotos

PUBLICERAD 2025-05-26 16:51 **UPPDATERAD** 2025-05-27 09:23

Gröna tunnelbanelinjen drabbas av kraftiga neddragningar mellan 23 juni och 10 augusti i sommar. Farstagrenen stängs av helt efter Skärmarbrink och Hässelbygrenen får halverad trafik.

KONTROLLSTATION 3:1 FRIDHEMSPLAN – ÄLVSJÖ

Styrelsen för uppföljning av ramavtal 6 – Stockholm beslöt 2021-04-14 att införa kontrollstationer för respektive kollektivtrafikobjekt. Uppföljning av ekonomi, funktion, tidplan och väsentliga förändringar hanteras i enlighet med *PM Kontrollstationer*. Den 13 mars 2025 godkände Styrelsen beredningsgruppen förslag att dela upp kontrollstation 3 i två delar. Denna kontrollstation utgör det första delen.

Förvaltningen har sedan kontrollstation 2 slutfört systemhandlingsarbetet, påbörjat bygghandlingsprojekteringen samt lämnat in miljödomsansökan till Mark- och miljödomstolen.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har redovisat projektets prognoser kring ekonomi, funktion och tid, *PM Underlag för kontrollstation 3:1 Tunnelbana Fridhemsplan – Älvsjö* (bilaga 1). Förvaltningens bedömning är att avtalad ram kan innehållas avseende kostnad, funktion och tidplan.

Utöver kostnadsbedömningens innehåll, finansierar Region Stockholm på egen hand depå, uppställningsspår, anslutningsspår till depå, fordon, ballastfritt spår, plattformsbarriärer samt centrala delar av nytt trafikstyrningssystem.

Expertrådet har granskat Projektets möjlighet att nå avtalad budgetram, tidplan, genomförbarhet och funktion, *PM Kontrollstation 3:1, Expertrådets Rapport FUT- Fridhemsplan- Älvsjö* (bilaga 2). Expertrådets rekommendation är att Kontrollstation 3:1 kan godkännas och vidare arbete med bygghandlingar fortskrider.

Beredning inför beslut i styrelsen har skett i enlighet med *PM Arbetsformer*.

Beredningsgruppen rekommenderar styrelsen att godkänna förvaltningens information avseende kontrollstation 3:1. Beredningsgruppen rekommenderar vidare Styrelsen att godkänna att redovisningen till styrelsen utökas med produktionskalkyl och kostnadsbedömda risker från och med styrelsemötet den 2 oktober 2025.

Beredningsgruppen föreslår styrelsen besluta

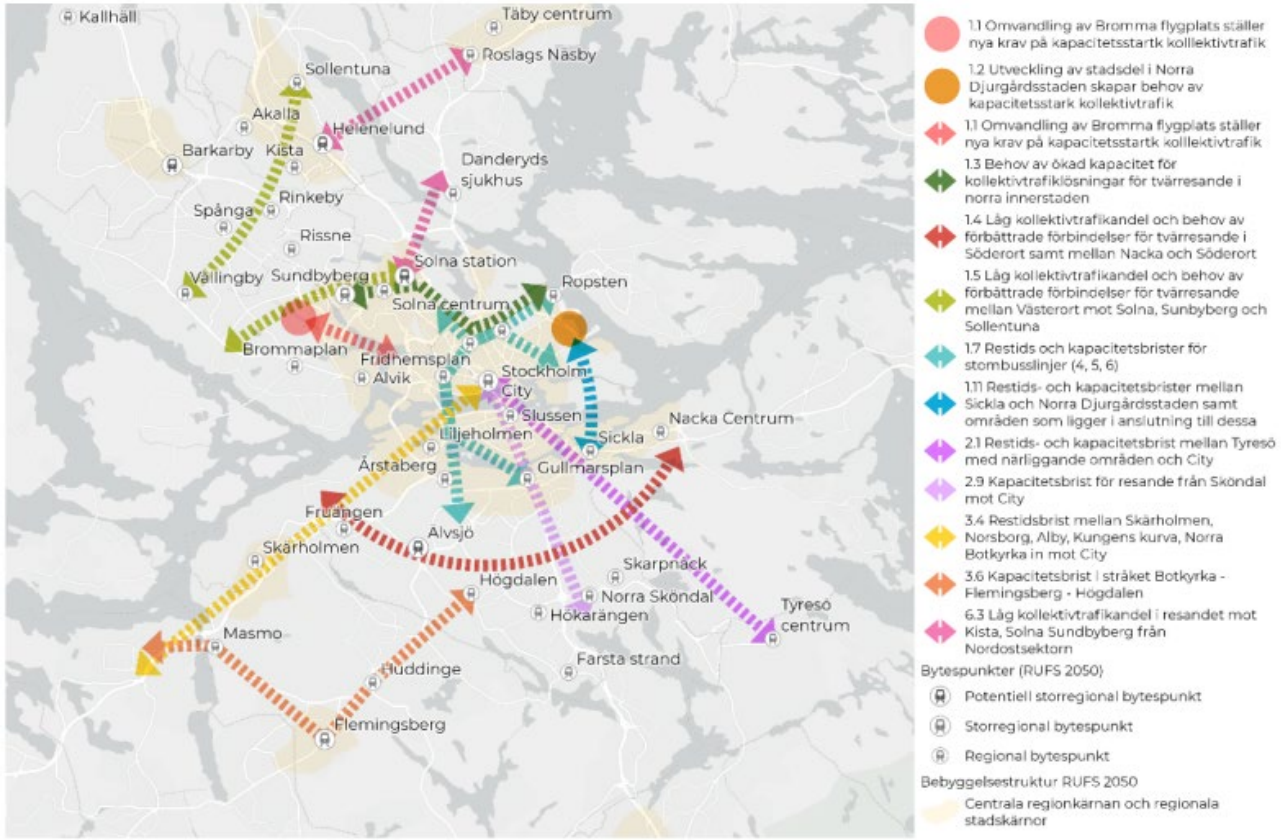
- att godkänna förvaltningens information avseende kontrollstation 3:1 för tid, kostnad och innehåll samt
- att redovisningen till Styrelsen utökas med produktionskalkyl och kostnadsbedömda risker från och med styrelsemötet den 2 oktober 2025.



Status Gul linje

- Miljödom, slutförhandling bokad till december 2025
- Järnvägsplan, slutlig granskning spårlinje och stationer pågår, 19 maj – 19 juni 2025. Järnvägsplan depå granskning 9 juni till 19 augusti. Planerad inlämning för fastställelse hösten 2025
- Upphandling av förberedande arbeten, första kontrakt tecknat PEAB, byggstart efter semestern
- Upphandling av arbetstunnlar, sponter och vertikalschakt för byggstart i slutet av 2025
- Kontrollstation 3.1 styrelsemöte Q2 2025, 4 juli
- Kontrollstation 3.2 preliminärt Q2 2026

Fortsatt arbete med behovsanalys och start lokaliseringsutredning



Figur 7, Behov för fortsatt fördjupning från januari 2024, TN 2023-0666 FUT 2023-0333

