

Trafiknämnden

PROTOKOLL 7/2026
2026-06-04

TN 2026-0001

Kl. 08:00-08:17

§ 124–128

Sammanträde med trafiknämnden den 4 juni 2026

Jakop Dalunde (MP)

Anna Malm Kelfve (M)

Plats: Digitalt via Teams

Beslutande

Jakop Dalunde (MP), ordförande
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande
Anna Malm Kelfve (M) 2:e vice ordförande
Milla Järvelin (S)
Meeri Wasberg (S)
Stefan Wanngård Johansson (S)
Nina Unesi (S)
Alexander Petersson (S)
Michaela Haga (C)
Magnus Persson (C)
Anna Sehlin (V)
Lina El Yafi (V)
Harry Bouveng (M)
Susanne Sjöblom (M)
Christer Matsson (M)
Karl Henriksson (KD)
Daniel Adborn (L)
Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)

Närvarande ersättare

Arne Närström (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Maj-Len Eklund (S)
Ayla Eftekhari (S)
Erik Sarfors (C)
Henrik Juhlin (C)
Maria Antonsson (MP)
Bernard Huber (MP)

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-06-04

TN 2026-0001

Marta Aguirre (V) § 126-128
Björn Häll Kellerman (V)
Daniel Dronjak (M)
Ina Djurestål (M) § 126-128
Dan Engstrand (M)
Martin Siltanen von Bell (SD)

Övriga närvarande

Ossian Matthiessen (MP), regionrådssekreterare
Sarah Aziz (MP), regionrådssekreterare
Markus Barnevik (MP), regionrådssekreterare
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Samuel Höglind (KD), regionrådssekreterare
Alfred Yrjas Vennberg (L), regionrådssekreterare
Hanna Dalhusen (M), regionrådssekreterare
Paula Örn (S), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Daniel Angermann, biträdande förvaltningschef för trafikförvaltningen
Susanne Thullberg, avdelningschef Kommunikation och försäljning
Aleksander Krajisnik, ledningsstrateg Kommunikation och försäljning
Christian Eriksson, Vision
Catarina Strömsten Falkenmark, avdelningschef Verksamhetsstyrning och ekonomi
Sanna Svennerstad, avdelningschef Ledningsstaben
Johan Nordenblank, avdelningschef Trafikavdelningen
Jessica Lindell, biträdande förvaltningschef, förvaltning för utbyggd tunnelbana
Amanda Carlsson, verksamhetskoordinator
Mårten Levin, ledningsstrateg
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-06-04

TN 2026-0001

Innehållsförteckning

- § 124 Upprop, val av justerare och justeringsdag
- § 125 Godkännande av dagordning
- § 126 Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken TN 2026-0495
- § 127 Övriga frågor
- § 128 Nästa sammanträde

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-06-04

TN 2026-0001

§ 124**Upprop, val av justerare och justeringsdag**

Närvaro noteras till protokollet och medges till personalföreträdare vid beredning av ärenden som inte omfattas av sekretess.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) och Anna Malm Kelfve (M) justerar protokollet senast den 4 juni 2026.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-06-04

TN 2026-0001

§ 125
Godkännande av dagordning

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inkomna skrivelser behandlas under punkten övriga frågor.
2. Utsänd dagordning godkänns.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-06-04

TN 2026-0001

§ 126**Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken**

TN 2026-0495

Sammanfattning

Regeringen presenterade den 26 maj 2026 ett stöd i form av statsbidrag till kollektivtrafik som organiseras av regionala kollektivtrafikmyndigheter. Stödet ska kunna lämnas efter ansökan från regionala kollektivtrafikmyndigheter som har sänkt ordinarie pris på månadsbiljetter eller motsvarande för obegränsat resande med 50 procent tidigast från och med 1 juli till och med 31 december 2026. Stödet omfattar endast allmän kollektivtrafik, det vill säga inte färdtjänst.

Trafikförvaltningen har analyserat förutsättningarna för ett tillfälligt genomförande av sänkta priser för periodbiljetter inom SL-trafiken. Förslaget bedöms bidra till sänkta kostnader för resenärer och ett ökat kollektivtrafikresande. Förvaltningen konstaterar att det för närvarande råder osäkerhet kring förordningens utformning, vilket får konsekvenser för beräkningar och antaganden.

Utifrån tillgänglig information om stödets utformning, och utifrån genomförda analyser bedömer trafikförvaltningen att stöd för intäktsbortfall bör kunna erhållas i spannet 1 700–1 800 miljoner kronor. Antagandet bygger på beräknad försäljning med hänsyn tagen till såväl ökat resande som priselasticitet.

Kostnaderna för trafik bedöms öka med 100 miljoner kronor, främst genom ökad VBP-ersättning (ersättning till trafikutövare för Verifierade Betalande Påstigande). Utöver detta tillkommer kostnader för genomförande, främst avseende systemutveckling, information och administration. Dessa bedöms kunna hanteras inom budget.

Trafikförvaltningen konstaterar att en fullständig riskbedömning kan genomföras först då innehållet i förordningen är känt. Förvaltningen avser i sitt remissyttrande belysa de risker som identifieras utifrån förordningens utformning.

Trafikförvaltningen inleder omgående efter beslut i regionfullmäktige, arbetet med att vidta nödvändiga åtgärder för genomförande. Löpande återrapportering sker till trafiknämnden.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Under förutsättning att staten beslutar om ändringsbudget respektive förordning avseende statligt stöd för sänkta priser i kollektivtrafiken ska taxan för biljetter i SL- och WÅAB-trafiken tillfälligt justeras under perioden från och med 1 juli till och med 31 december 2026 så att det sänkta priset på 30-

dagarsbiljetter och månadsprenumeration för obegränsat resande blir 50 procent av ordinarie pris.

2. Under förutsättning att staten beslutar om ändringsbudget respektive förordning avseende statligt stöd för sänkta priser i kollektivtrafiken och att motsvarande beslut fattas av regionfullmäktige i Region Uppsala, ska taxan för biljetter för Upplands lokaltrafik och SL tillfälligt justeras under perioden från och med tidigast 1 juli till och med 31 december 2026 så att det sänkta priset för 30-dagars Upplands lokaltrafik/SL periodbiljett eller motsvarande blir 50 procent av ordinarie pris.
3. Under förutsättning att staten beslutar om ändringsbudget respektive förordning avseende statligt stöd för sänkta priser i kollektivtrafiken och att motsvarande beslut fattas av samtliga ägarregioner inom Mälardalstrafik Aktiebolag ska taxan för movingobiljetter på samtliga sträckor tillfälligt prissänkas tidigast från och med 1 juli till och med 31 december 2026 så att det sänkta priset för 30-dagars movingobiljetter eller motsvarande blir 50 procent av ordinarie pris. Region Stockholm ska ersätta Mälardalstrafik AB för ekonomiska effekter till följd av prisjusteringen i enlighet med samverkansavtalets intäkts- och kostnadsfördelningsmodell.
4. Trafiknämnden uppdras att, inom ramen för regionfullmäktiges beslut om tillfälliga taxejusteringar och den statliga förordningen, fatta de beslut och vidta de åtgärder som krävs för att genomföra de tillfälliga taxejusteringarna enligt besluts punkterna 1–3. Uppdraget omfattar även nödvändiga anpassningar av taxor, biljettprodukter, biljettvillkor, reseregler och kompensatoriska åtgärder för innehavare av periodbiljetter, om sådana åtgärder bedöms nödvändiga med anledning av den tillfälliga prisnedsättningen eller den slutliga utformningen av statens stöd.

Trafiknämnden beslutar för egen del följande.

5. Förvaltningschefen för trafikförvaltningen uppdras att, inom ramen för regionfullmäktiges beslut om tillfälliga taxejusteringar och med beaktande av den kommande statliga förordningen om statligt stöd för sänkta priser i kollektivtrafiken, genomföra de beslut som fattas med stöd av punkt 4, inklusive att praktiskt tillämpa beslutade justeringar av biljettpriser, former för ekonomisk kompensation för redan köpta periodbiljetter, biljettvillkor och reseregler.
6. Förvaltningschefen vid trafikförvaltningen ges i uppdrag att vidta nödvändiga åtgärder, inklusive smärre justeringar, för att verkställa de tillfälliga taxejusteringarna, samt vid behov se över och optimera trafikutbudet.
7. Förvaltningschefen för trafikförvaltningen ska löpande följa utvecklingen av resande, intäkter och övriga effekter av de tillfälligt justerade taxorna samt återrapporera till trafiknämnden.

8. Trafiken utökas där det är motiverat utifrån trängsel och andra effekter av ökat resande under perioden 1 juli – 31 december 2026.
9. 100 miljoner kronor avsätts till utökad trafik under perioden 1 juli – 31 december 2026.
10. 50 miljoner kronor avsätts till underhåll av CAF-fordonen inom spårväg. Användning av medlen fördelas till att påbörja underhållsarbetet direkt och börja beta av underhållsskulden.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Klimat- och näringslivsdepartementet - Information om förslag till nytt stöd till sänkta priser i Kollektivtrafiken
- Ä3 FTTB MP S C V Tillfällig taxejustering i kollektivtrafiken

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Sehlin (V) yrkar bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
3. Jens Sjöström (S) yrkar bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut.
4. Michaela Haga (C) yrkar bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut.
5. Michaela Haga (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till tilläggsbeslut.
6. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2).
7. Karl Henriksson yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.
8. Daniel Adborn yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Ordförande ställer sedan Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det bifalls.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås.

Särskilut uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 3).
Daniel Adborn (L) anmäler för Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-06-04

TN 2026-0001

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-06-04

TN 2026-0001

§ 127**Övriga frågor**

Trafiknämnden beslutar att överlämna nedanstående inkomna skrivelser till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från Daniel Adborn (L) om en incidentutredning av den sena evakueringen (bilaga 5).
- Skrivelse från Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) angående de omfattande störningarna på röda linjen och behovet av en tydlig åtgärds- och ansvarsplan (bilaga 6).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-06-04

TN 2026-0001

§ 128**Nästa sammanträde**

Nästa ordinarie sammanträde äger rum den 16 juni 2026, kl. 14:30.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) avslutar mötet.