FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSSBESLUT
2020-09-22

SL 2017-0131

Trafiknämnden
6

Utvecklingsstrategi för kollektivtrafikens kompletterande service och intäkter

Sverigedemokraterna Region Stockholm ser positivt till att Trafikförvaltningen tillsammans med SL nu tar fram en strategi på hur de kan öka servicen samtidigt som de säkrar ytterligare intäkter. Något som påtalats flertalet gånger av oss. Den föreslagna strategin ger en god bild av hur utvecklingen kan se ut och hur ytor bättre kan användas. Det finns däremot några punkter där vi anser att komplettering bör ske. Vi anser att det är av yttersta vikt att spärrarna behålls när ytorna utvecklas. Annars riskerar SL och Regionen att förlora intäkter genom att fler kommer planka. Vi anser inte heller att det är en god idé att flytta ut stationsvärdarna från spärrkiosken till en utgångspunkt på golvet i biljetthallen för sin tjänstgöring. Sen finns det en aspekt som verkar ha glömts bort, och det är de funktionshindrade som allt som ofta använder sig av kollektivtrafiken för att resa till olika destinationer. Här behöver det finnas en strategi för hur dessa ska kunna röra sig och förflytta sig i de nya miljöerna samt hur kompletterande service kan ges dem. Till exempel genom nya röststyrda biljettautomater.

Sverigedemokraterna föreslår Trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att specificera i strategin att spärrarna ska vara kvar och de stationer som inte har spärrar ska dessa tillsättas.
2. Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att ta bort förslaget i utvecklingsstrategin att stationsvärdarna ska få ändrade uppgifter.
3. Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att utveckla åtgärder för funktionshindrade i den framtiden som beskrivs i strategin.