Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2026-11-11

RS 2025-1253

Regionstyrelsen

Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Roslagsbanans fordonsflotta av typen X10p är tekniskt föråldrad och uppfyller inte längre moderna krav på tillgänglighet och komfort. Därtill uppfylls inte de specifika säkerhetskrav som ställs på trafikerande fordon i tunnelmiljö när Roslagsbanan förlängs till city. I maj 2025 beslutade regionfullmäktige (RS 2024-1161) att avropa tio X15p-fordon samt att dela upp projektet i delprojekten fordon, depå och elkraft. Beslutet möjliggjorde avrop av tio X15p-fordon inom ramen för option 2.

Det totala behovet av fordon har i trafikförvaltningens pågående aktualitetsprövning bedöms till 60 fordon, varav 26 fordon redan avropats från tidigare option. I detta ärende föreslås att ytterligare 15 fordon avropas.

Investeringens omfattning föreslås öka med fem fordon, till sammanlagt 15 X15p-fordon. Investeringens totala utgift för de femton fordonen uppgår till 2 261,8 miljoner kronor, en ökning med 888 miljoner kronor för den ökade omfattningen med fem fordon, vilket föranleder ett förnyat genomförandebeslut.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende Roslagsbanan Fordon – ersättning X10p, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och planår 2027-2035, med en utökad investeringsutgift på 888 miljoner kronor avseende fem X15p-fordon, till totalt 15 fordon, till en ny total investeringsutgift på 2 261,8 miljoner kronor.

Sekretess
Bilagan till trafikförvaltningens tjänsteutlåtande omfattas av sekretess enligt 19 kap 3 § OSL

Regionrådsberedningens motivering

Roslagsbanans fordonsflotta av typen X10p är tekniskt föråldrad och uppfyller inte längre moderna krav på tillgänglighet och komfort. Därtill

uppfylls inte de specifika säkerhetskrav som ställs på trafikerande fordon i tunnelmiljö när Roslagsbanan förlängs till city.

Trafiknämnden motiverar att beslutet behövs för att säkerställa Roslagsbanans kapacitet, utifrån resandeprognoser samt för att minimera sårbarheten i fordonsförsörjningen. Därtill för att möta kraven när Roslagsbanan förlängs till city. Trafiknämnden föreslår att avrop inom Option 2 utökas med ytterligare fem fordon av typen X15p, till totalt 15 fordon. Investeringens totala utgift för de femton fordonen uppgår till 2 261,8 miljoner kronor, en ökning med 888 miljoner kronor för den ökade omfattningen med fem fordon.

Leverantören har initierat en utredning avseende tillämpningen av CRA (Cyber Resilience Act)-förordningen. I den totala utgiften har ekonomisk osäkerhet beräknats till 98,5 miljoner kronor för bland annat CRA. Utredningen behöver fortsätta innan de ekonomiska konsekvenserna slutgiltigt kan fastställas.

Det totala behovet av fordon har i trafikförvaltningens aktualitetsprövning bedömts till 60 fordon, varav 26 fordon redan avropats från tidigare option. I och med detta ärende föreslås att ytterligare 15 fordon avropas. Återstående 19 fordon behöver hanteras genom ett kommande beslut.

Regionrådsberedningen föreslår mot bakgrund av ovanstående samt bifogade underlag att trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen enligt förslaget till beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 29 september 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 22 september 2026
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (sekretess)

Aida Hadžialić

Jens Sjöström