Region Stockholm



Klimatsmart 2050

Digital konferens den 25 november 2020

Över 250 visningar av konferensen

Region Stockholm

Program

- **13.00 – 13.10 Klimatsmart 2050**
  Med moderator Martin Påhlman

- **13.10 -13.40 Nu växlar vi upp!**
  Det övergripande målet är att nå netto noll utsläpp senast år 2045 - *men når vi dit?* Vad säger statistiken?
  Med **Malin Fijen Pacsay**, ordförande i klimatberedningen, Region Stockholm och Sigrid Granström, klimatsamordnare, Region Stockholm

- **13.40- 14:05 Kommunala klimatarbetet - klimatsmart på olika sätt**
  Hur arbetar kommunerna med klimatfrågan idag?
  Hur ser trenderna ut?
  Med **Jonas Riedel**, Ordförande i klimatnämnden Sollentuna kommun med **Inger Mattson**, Projektledare miljö-och klimat, Sollentuna kommun och Sophie Giers Arekrans, Regionplanerare Region Stockholm

- **14:10- 14.35 Det rullar på, eller?**
  Tema transport
  Hur ska vi arbeta för att Stockholmsregionen ska bli en föregångare i klimatsmart transportinfrastruktur?
  Med **Helena Sundberg**, Regionchef Trafikverket och Sigrid Granström, klimatsamordnare Region Stockholm

- **14.35- 15:00 Regionen växer men orkar klimatet?**
  Tema Bebyggelse
  Vi står inför en fortsatt stor befolkningsökning och behovet av bostäder växer. Samtidigt har Stockholmsregionen ett stort byggnadsbestånd som står inför en omfattande renovering. Effektiva energilösningar är en förutsättning för en klimatsmart utveckling.
  Vilken energieffektiviseringspotential finns och vilka möjligheter har vi att förbättra?
  Med **Anna Denell**, Hållbarhetschef Vasakronan och Maria Dahleman, Klimatsamordnare Region Stockholm

- **15:00-15.30 Vägen framåt**
  Vilka kliv behöver vi ta? Vi summerar klimatarbetet och diskuterar vilka nyckelfaktorer som behövs för att öka omställningstakten.
  Panelsamtal med föredragshållarna.

Klimatsmart 2050

-Första kontrollstationen

Klimatsmart 2050 sammanfattar kontrollstation 2020 av Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen.

Kontrollstationen omfattar:

- **Uppdatering av utsläppsdata** – Sweco har uppdaterat klimatstatistik med 2018 års data
- **Analys av kommunernas klimatarbete** – En genomgång av beslutade kommunala klimatstrategier och policys
- **Ett antal workshops och seminarier** som har genomförts för att fördjupa kunskapen om utvecklingen i Regionen inom laddinfrastruktur och energieffektivisering. –Två åtgärder som adresseras som viktiga i Klimatfärdplan 2050 för att nå klimatmålen.
- **Redovisning av en rad samverkansaktiviteter** inom ramen för Region Stockholms löpande arbete.
  T. ex Runda bordssamtal och samverkan med Trafikverket, Länsstyrelsen och akademi
- **Samverkan och rapporter** som tagits fram inom ramen för vårt regionala utvecklingsansvar som bidrar till klimatarbetet
  T.ex mobilitetsrapporten, Godsstrategin

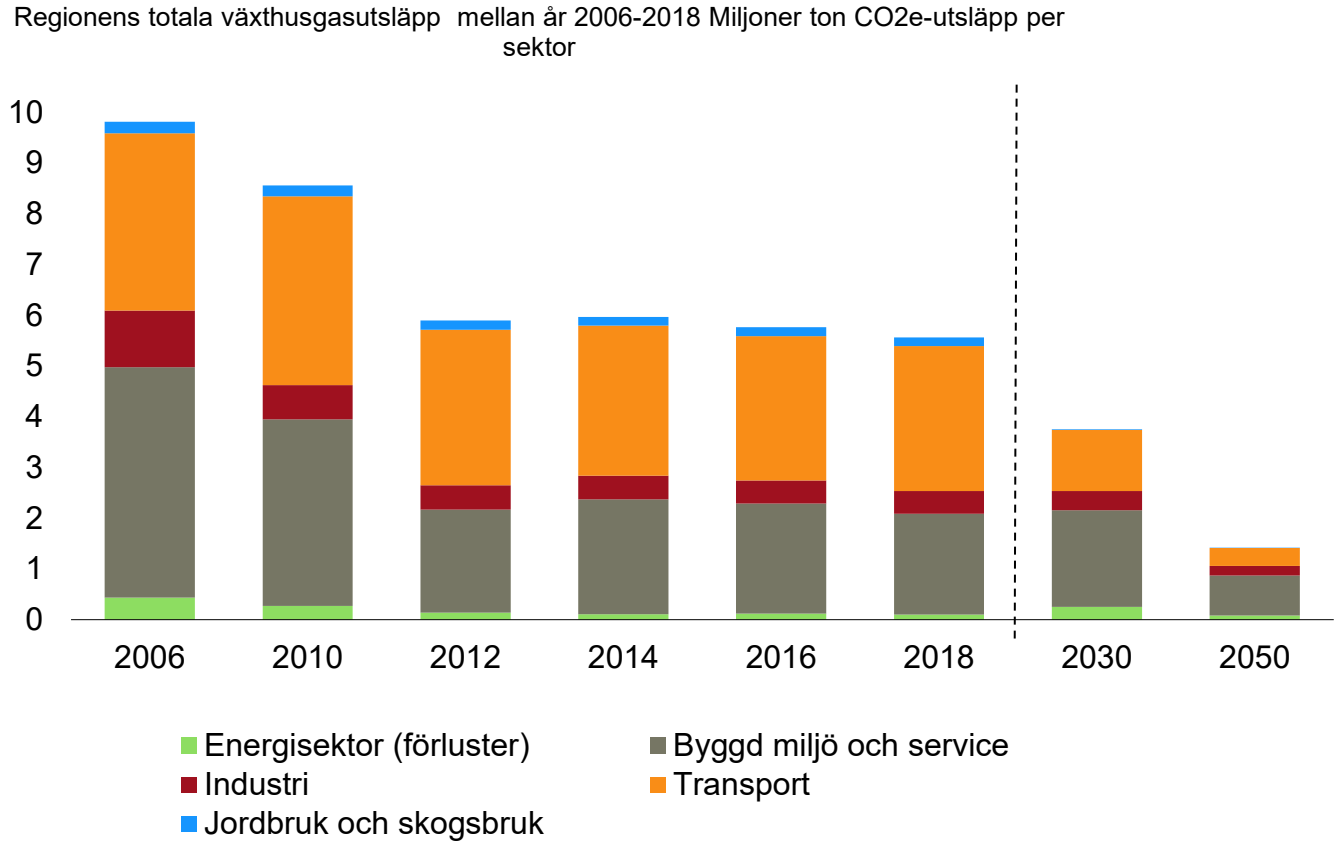
Vad säger statistiken?

-Når vi målen

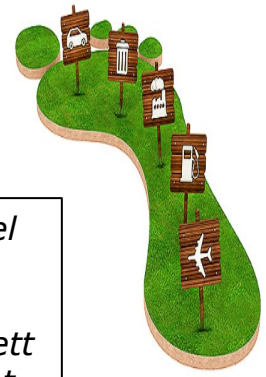
Utvecklingen av det totala växthusgasutsläppen i Stockholmsregionen visar på en svag positiv trend med en minskning på 0,2 miljoner ton CO2 ekvivalenter mellan år 2016 och år 2018

Alla sektorers utsläpp går inte åt rätt håll

För att nå våra mål behövs krafttag framförallt inom transportsektorn!



Kommunanalysens slutsats och budskap



- Stort klimatengagemang i kommunerna, men också stor variation i mål och målår
- Tydliga trender i strategier och åtgärder inom bebyggelse och transport

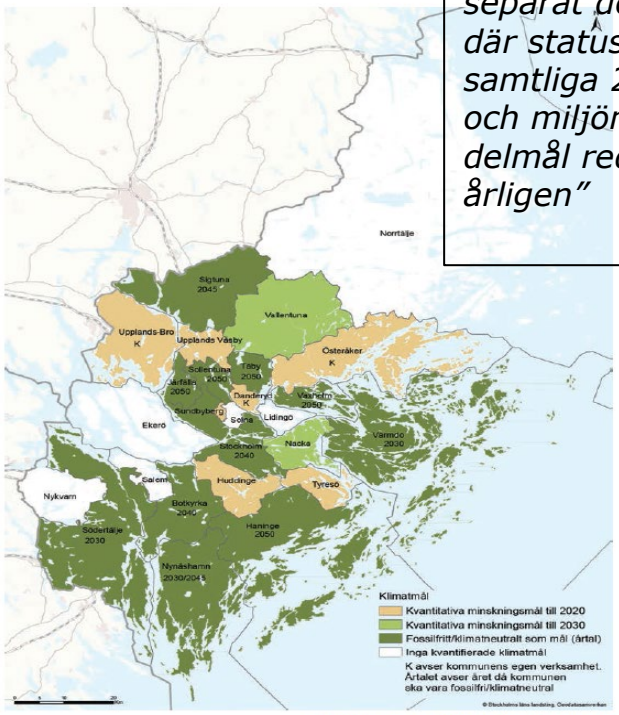
” Ett gott exempel är Nynäshamn, som presenterar sin uppföljning i ett separat dokument där statusen för samtliga 28 klimat- och miljömål med delmål redovisas årligen”

Budskap!

En tydlig uppföljning skapar engagemang och transparens i kommunernas arbete där en fortsatt utvecklad samverkan bidrar till att goda exempel fångas upp och effektiva åtgärder växlas upp.

Plankartan visar regionala behov och avvägningar

Figur 12. **Klimatambitioner i länets kommuner**



Källa: Kommunernas hemsidor, 2017–2018, samt remissvar 2017

”13 AV 26 KOMMUNER HAR SATT MÅL FÖR KLIMATNEUTRALITET OCH 14 HAR SATT MÅL FÖR EN KLIMATNEUTRAL KOMMUN”

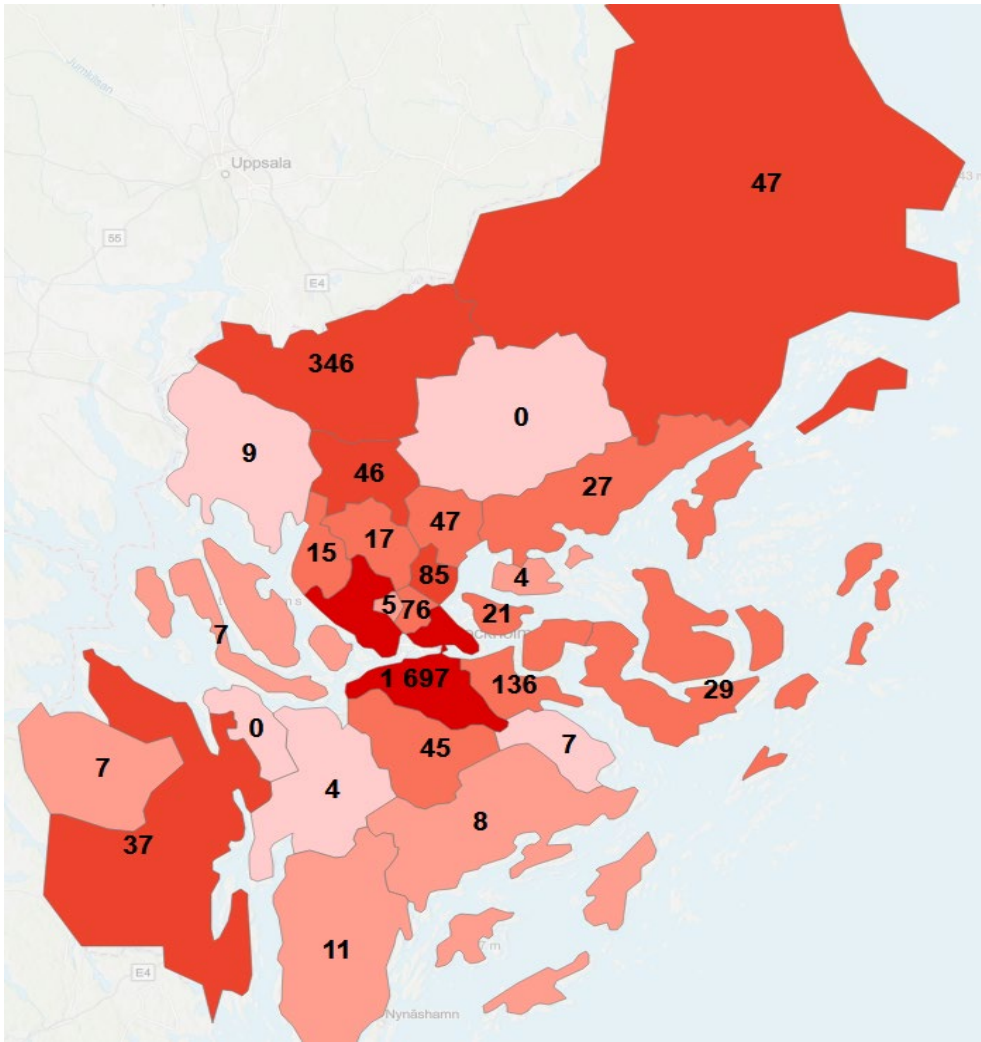
Det rullar på, eller? Det här gör kommunerna

Det pågår ett aktivt arbete med att hantera transportsektorns utsläpp inom kommunerna. Kommunernas strategier lyfter följande områden inom transport:

- **Utveckla kollektivtrafiken**
- **Utveckla cykel- och gångmöjligheter**
- **Ställa om till förnyelsebara bränslen** genom elektrifiering av den kommunala organisationens fordonsflotta och ett ökat antal laddplatser inom kommunerna.

Budskap!

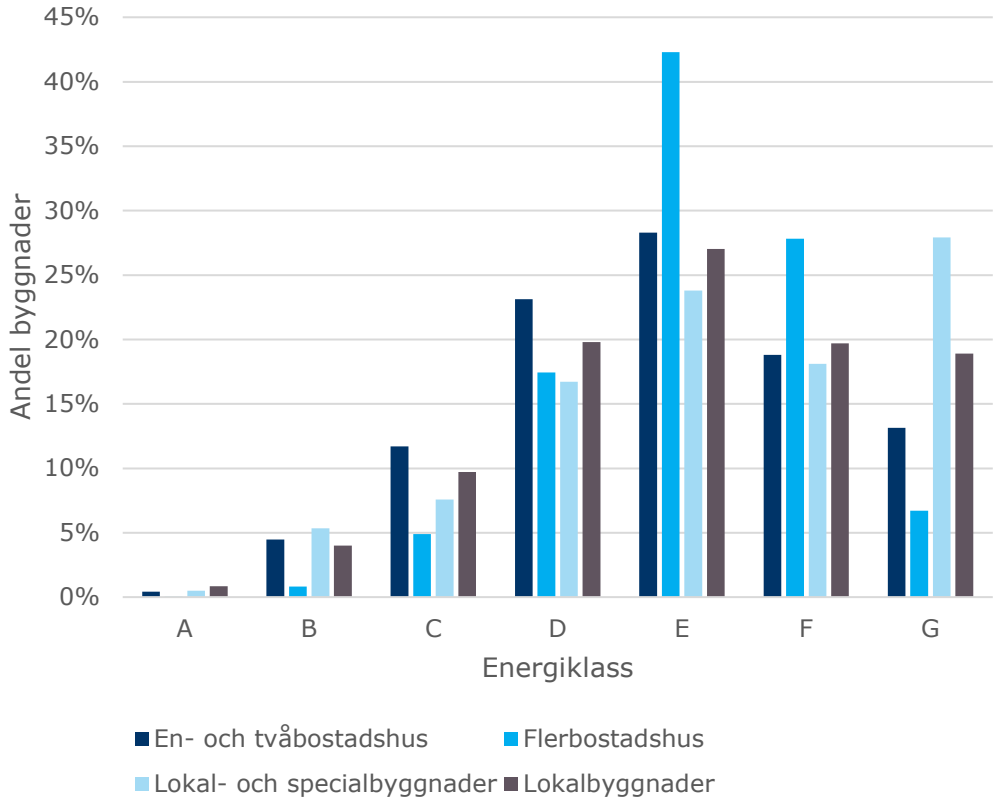
Elektrifiering av transportsektorn, såväl person- som godstransport, är en viktigt del i omställningen, vilket också är identifierat i många av kommunernas strategier. För att öka takten från ord till handling krävs samordning och samarbete mellan kommuner och mellan länets andra offentliga och privata aktörer.



Regionen växer men orkar klimatet?

Det pågår ett aktivt arbete med att hantera utsläpp inom bebyggelse- och energisektorn inom kommunerna.

- Krav på energiprestanda och energieffektiviseringar för fastighetsbeståndet vid nybyggnationer.
- Främjande av utbyggnaden av fjärrvärmenätet.
- Ersättning av fossila energikällor
- Kostnadsfri klimat- och energirådgivning



Budskap

Takten i byggprocessens utsläppsminskning har saktat ner något på senare år, så även om det är positivt att åtgärder planeras för detta så är effektiviseringar av det befintliga fastighetsbeståndet också av stor vikt. En stor del av klimatpåverkan uppstår även i driftskedet.