Bilaga: Sammanställning av ansökningar inom anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling 2026:1

Projektnamn:	Cirkulär betong - produkter, tjänster och affärsmodeller (KRN 2026-0033)
Projektägare:	Kungliga Tekniska högskolan (802010-9180)
Strategisk prioritering:	Främja övergången till en cirkulär ekonomi
Sökt finansiering/ total budget:	3 510 021 kr/ 7 019 990 kr (50%)
Sökt finansiering från den Europeiska regionala utvecklingsfonden:	2 807 970 kr

Projektbeskrivning:
Projektet sluter cirkeln för betongflöden genom att både omvandla dagens betongavfall till högvärdiga resurser och eliminera framtida avfall genom återtillverkning av cirkulära betongelement.

Projektet fokuserar på att utveckla insatser så som:

- Cirkulära produktionsprocesser
- Innovativ miljöteknik
- Cirkulära affärsmodeller

Allt detta görs i samverkan med företag inom bygg, rivnings och återvinningsbranschen. Som koordinerande part fungerar KTH som en brygga mellan forskning och industri, där data från testbäddar genererar ny branschkompetens och undervisningsunderlag.

Beskrivning av aktör:
Kungliga Tekniska högskolan är ett tekniskt universitet och en statlig myndighet.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslås att projektet beviljas finansiering.

Regionledningskontoret bedömer att projektets mål om att förbättra den cirkulära hanteringen av betong genom samverkan med hela aktörskedjan passar väl in i det prioriterade området främja övergången till en cirkulär ekonomi.

Projektet bedöms bidra till Näringslivs- och tillväxtstrategin (RS 2020-0780) genom att främja forskning och innovation för en hållbar betongproduktion och flöden. Projektet bidrar även till att uppfylla målen i Handlingsplanen för hållbar och cirkulär produktion (RS 2020-0780).

Projektet förväntas även bidra till att uppfylla delmålen i RUFS 2050 (TRN 2015-0015): En ledande tillväxt- och kunskapsregion och En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp.

Projektet bidrar till att minska klimatpåverkan hos bygg- och anläggningssektorn ett prioriterat område för Klimatarena Stockholm.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Fossilfritt 2030 - drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län (KRN 2026-0029)
Projektägare:	BioDriv Öst AB (556904-4166)
Strategisk prioritering:	Främja övergången till en cirkulär ekonomi
Sökt finansiering/ total budget:	3 000 000 kr/ 17 380 915 kr (17,3%)
Sökt finansiering från den Europeiska regionala utvecklingsfonden:	6 952 991 kr

Projektbeskrivning:
Projektet ska öka näringslivets konkurrenskraft och beredskapen i samhällsviktig verksamhet genom att underlätta den regionala användningen av fossilfria drivmedel och näringslivets investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur samt smarta, cirkulära och resilienta energilösningar.

Metoden är att kommuner och regioner får tillgång till expertstöd och nätverk för att öka kunskapsnivån och börja tillämpa likartade strategier i omställningen. Det kommer att underlätta för näringslivet, minska resursbehovet och öka kostnadseffektiviteten. Aktiviteterna fokuseras på upphandling, infrastruktur och verksamhetsfordon där stärkt

krisberedskap och samverkan integreras i alla delar. Gemensamt och individuellt expertstöd, erfarenhetsutbyte och utveckling av infomaterial, mallar och verktyg kommer erbjudas.

Beskrivning av aktör:
Biodriv Öst AB är en organisation som hjälper aktörer inom offentlig sektor, näringsliv och akademi att ställa om till fossilfria transporter genom expertstöd och rådgivning.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet beviljas finansiering.

Regionledningskontoret bedömer att projektets mål om att förbättra kunskapen och möjligheterna kring hållbar upphandling av transportinfrastruktur och fordon passar väl in i det prioriterade området främja övergången till en cirkulär ekonomi.

Projektet bedöms bidra till Näringslivs- och tillväxtstrategin (RS 2020-0780) genom att öka små och medelstora företags möjlighet till medverkan i offentlig upphandling. Projektet bidrar även till att uppfylla målen i Klimatfärdplan för Stockholmsregionen 2050 (TRN 2016-0082).

Projektet förväntas även bidra till att uppfylla delmålen i RUFS 2050 (TRN 2015-0015): En tillgänglig region med god livsmiljö och En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Grönt Näringsliv - Industri och drivmedel i synergi i Stockholms län (KRN 2026-0030)
Projektägare:	BioDriv Öst AB (556904-4166)
Strategisk prioritering:	Främja övergången till en cirkulär ekonomi
Sökt finansiering/ total budget:	3 000 000 kr/ 6 115 632 kr (49%)
Sökt finansiering från den Europeiska regionala utvecklingsfonden:	2 446 132 kr

Projektbeskrivning:
Projektmålet är att stärka näringslivets konkurrenskraft och beredskap genom att öka förutsättningarna för, och användningen av, fossilfria energislag och drivmedel som bidrar till en utveckling av smarta, cirkulära och regionala energisystem.

Metoden är att genomföra insatser som främjar SMF i Stockholms län och ÖMS. Företag inom industri, sjöfart samt köpare och utförare av tunga vägtransporter kommer få tillgång till expertstöd och nätverk för att öka sin kunskapsnivå om det nya omvärldsläget samt underlätta en kostnadseffektiv omställning med fokus på el, biogas och vätgas. Aktiviteterna innefattar kunskapshöjande insatser, att främja etablering av infrastruktur för nya energikällor, miljökrav i upphandlingar och analyser som främjar projektmålet där samverkan integreras i alla delar.

Beskrivning av aktör:
Biodriv Öst AB är en organisation som hjälper aktörer inom offentlig sektor, näringsliv och akademi att ställa om till fossilfria transporter genom expertstöd och rådgivning.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet beviljas finansiering. Regionledningskontoret bedömer att projektets mål om att öka kunskapen kring fossilfria alternativ för små och medelstora företag passar väl in i det prioriterade området främja övergången till en cirkulär ekonomi.

Projektet bedöms även bidra till Näringslivs- och tillväxtstrategins (RS 2020-0780) inriktningsområde om att stärka och utveckla små och medelstora företags konkurrenskraft. Projektet bidrar även till Klimatfärdplan 2050 (TRN 2016-0082) insatsområde om att fokusera på att minska utsläppen inom transporter och bebyggelse.

Projektet bedöms bidra till RUFS 2050 målet (TRN 2015-0015): en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp samt en ledande tillväxt- och kunskapsregion.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	LIFE- STH QuietWaters (KRN 2026–0047)
Projektägare:	Coalition Clean Baltic (802015–1281)
Strategisk prioritering:	Utveckla landsbygd och skärgård
Sökt finansiering/ total budget:	2 986 019 kr / 11 943 712 kr (25%)
Sökt finansiering från det Europeiska programmet LIFE:	5 405 105 kr

Projektbeskrivning:
STH-QuietWaters - en regional del av EU LIFE-projektet QuietWaters

LIFE QuietWaters är ett EU-finansierat samarbetsprojekt som syftar till att minska de negativa effekterna av undervattensbuller från fritidsbåtar i Östersjön. Genom ett internationellt konsortium utvecklar och testar projektet nya metoder, arbetssätt och verktyg för att reducera, kartlägga, analysera, övervaka och hantera undervattensbuller kopplat till fritidsbåtar.

Projektet implementeras i Stockholms skärgård i nära samarbete med lokala aktörer, t.ex. myndigheter, näringsliv, forskning, civilsamhället, etc., ska utveckla och testa lokalt anpassade lösningar för ett mer hållbart fritidsbåtliv.

Projektet förväntas bidrar till ökad kunskap och medvetenhet om undervattensbullers betydelse för skärgårdens marina liv och stärker dialogen mellan relevanta aktörer.

Andra delar av projektet som inte finansieras av Region Stockholm genomförs bland annat i Polen, Tyskland, Estland, Lettland och Litauen. Aktörerna förväntas dela erfarenheter mellan varandra.

Beskrivning av aktör:
Coalition Clean Baltic är en transnationell ideell nätverksorganisation som jobbar med att främja skyddet och förbättringen av miljön och naturresurserna i Östersjöregionen.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet beviljas finansiering.

Regionledningskontoret bedömer att projektets mål om att minska de negativa effekterna av undervattensbuller från fritidsbåtar i Östersjön passar väl in i det prioriterade området utveckla landsbygd och skärgård.

Att minska buller i undervattensmiljö är ett uttalat insatsområde för Landsbygds- och skärgårdsstrategin för Stockholmsregionen (TRN 2016-0127) för att minska miljöbelastningen och därigenom bidra till att utveckla natur-, kultur-, och rekreationsvärden i Stockholms skärgård.

Projektet förväntas även bidra till målen i RUFS 2050 (TRN 2015-0015): en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp samt en tillgänglig region med god livsmiljö.

Projektet är ett delprojekt av ett större konsortium och genomförs i samverkan med delprojekt kring Östersjön i Polen, Tyskland, Estland, Lettland och Litauen vilket förväntas bidra till projektets omfattning.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Nya lösningar för att motverka boendesegregation genom samverkan på den regionala bostadsmarknaden (KRN 2026-0044)
Projektägare:	Aktiebolaget Svenska Bostäder (556043–6429)
Strategisk prioritering:	Minska inomregionala skillnader
Sökt finansiering/ total budget:	2 055 425 kr / 4 122 298 kr (49,9%)

Projektbeskrivning:
Projektets syfte är att stärka den regionala samverkan samt att främja kunskapsutbyte mellan kommunala bostadsbolag och andra berörda aktörer i arbetet med att motverka trångboddhet, boendesegregation och skillnader inom regionen. Arbetet genomförs genom kartläggning, prövning och utvärdering av praktiskt tillämpbara verktyg för att öka den interna rörligheten inom det kommunala bostadsbeståndet.

Detta omfattar bland annat intern byteskö, ekonomiska hinder vid bostadsbyte, reserverade bostäder för barnfamiljer, informationsinsatser riktade till hyresgäster samt utvecklad samverkan mellan regionens kommunala bostadsbolag.

Projektet förväntas resultera i evidensbaserade rekommendationer som baseras på insamlad kunskap och erfarenheter från deltagande bostadsbolag och andra relevanta aktörer inom regionen.

Beskrivning av aktör:
Aktiebolaget svenska bostäder är ett kommunalt bostadsbolag som är helägt av Stockholms kommun. Bolaget förvaltar idag runt 28 000 bostäder och bygger idag tusentals bostäder i hela Stockholm.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet beviljas finansiering.

Regionledningskontoret bedömer att projektets mål om att motverka trångboddhet, boendesegregation och minska inomregionala skillnader passar väl in i utlysningsområdet minska inomregionala skillnader.

Projektet bedöms bidra till Klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsplan 2026 (KRN 2025–0131) där bostadsförsörjning som bättre möter invånarnas behov är ett prioriterat nyckelområde.

Projektet bedöms även bidra till RUFS 2050 (TRN 2015-0015): En tillgänglig region med god livsmiljö.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	ReKol 2 (KRN 2026-0031)
Projektägare:	Norrtälje vatten och avfall AB (559269-3567)
Strategisk prioritering:	Främja övergången till en cirkulär ekonomi
Sökt finansiering/ total budget:	640 760 kr/ 1 281 520 kr (50%)
Sökt finansiering från den Europeiska regionala utvecklingsfonden:	512 608 kr

Projektbeskrivning:

Förstudien avser att analysera affärsmodeller för en mer hållbar hantering av slam. Projektet ReKol 2 baseras på resultat från det tidigare ReKol-projektet, vilket har visat dels förutsättningar för att etablera en slampyrolysanläggning vid Lindholmens reningsverk i Norrtälje, dels att bevattning av energiskog med septikslam är genomförbar utan att ge upphov till smittspridning eller näringsläckage till recipienter.

Förstudien omfattar två delområden med fokus på kommunalt slam respektive slam från enskilda avlopp. Den första delen analyserar affärsmodeller för slambiokol, den produkt som genereras genom pyrolys. Pyrolysprocessen sker i syrefri miljö och medför därmed inga koldioxidutsläpp, samtidigt som organiska föroreningar såsom PFAS och läkemedelsrester bryts ned. Den andra delen av projektet avser att ta fram en projektering för en fullskaleanläggning baserad på fytoremediering, med kapacitet att ta emot en betydande andel av kommunens slam från enskilda avlopp.

Beskrivning av aktör:
Aktören är ett kommunalt bolag som ägs av Norrtälje Kommun och ansvarar för vatten samt avfall i Norrtälje.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att förstudien beviljas finansiering.

Regionledningskontoret bedömer att förstudiens mål om att undersöka affärsmodeller för slambiokol och projektering för en fullskaleanläggning passar väl in i utlysningsområdet att främja övergången till en cirkulär ekonomi.

Projektet bedöms även bidra till Klimatfärdplan 2050s (TRN 2016-0082) mål om att minska utsläppen inom transporter och bebyggelse genom att hitta cirkulära lösningar på hanteringen av reningsavfall.

Förstudien bidrar till RUFS2050 målet (TRN 2015-0015): en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkade utsläpp.

Förstudien uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	MATEX (KRN 2026-0032)
Projektägare:	Södertälje Science Park AB (559066-0394)
Strategisk prioritering:	Främja övergången till en cirkulär ekonomi
Sökt finansiering/ total budget:	300 000 kr/ 600 000 kr (50%)
Sökt finansiering från den Europeiska regionala utvecklingsfonden:	240 000 kr

Projektbeskrivning:
Förstudien ska i samarbete med återvinningscentraler analysera hur lönsamma cirkulära affärsmodeller kan utvecklas för SMF, specifikt inom textil, livsmedel och elektroniksektorn. Förstudien analyserar återtag, återbruk, reparation och återtillverkning i samverkan mellan små och medelstora företag, kommuner och återbruksaktörer, med syfte att minska resursförbrukning och öka användningen av sekundära råvaror. Resultatet blir ett konkret genomförandeunderlag som stärker regionens förmåga att omsätta målen i skalbara insatser.

Beskrivning av aktör:
Södertälje Science Park är en organisation som arbetar för hållbar utveckling och konkurrenskraft i samarbete med näringsliv, offentlig sektor och akademi. De riktar sig främst till företag inom produktion och industrisektorn.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet beviljas finansiering.

Regionledningskontoret bedömer att projektets mål om att skapa ett kunskapsunderlag kring cirkulära affärsmodeller för specifikt SMF inom textil och livsmedelssektorn passar väl in i det prioriterade området främja övergången till en cirkulär ekonomi.

Projektet bedöms bidra till RUFS 2050 målet (TRN 2015-0015): en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp samt delvis målet om en ledande tillväxt- och kunskapsregion.

Projektet bidrar även särskilt till målen i handlingsplanen för hållbar och cirkulär produktion (RS 2024-0588) om att stötta industrins omställning till hållbar och cirkulär produktion samt nationella samarbeten som bidrar till nya innovativa lösningar inom hållbar och cirkulär produktion.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Platsaktivering för matsystemsomställning i Stockholmsregionen (KRN 2026–0040)
Projektägare:	Reformaten (802531–6012)
Strategisk prioritering:	Förstudie för hållbar regional utveckling
Sökt finansiering/ total budget:	289 011 kr/ 578 023kr (50%)

Projektbeskrivning:
Förstudie för att ställa om matsystemet i Stockholmsregionen mot positiva och hållbara matsystem. I dag beskriver förstudien att det finns många aktörer med vilja och förmåga för omställning men att insatserna är fragmenterade och att flera platser står outnyttjade.

Förstudien vill testa hur dessa outnyttjade platser kan bli noder för samarbete mellan dessa aktörer i länet. Utgångspunkten är Stiftelsen Malmgården Vita Bergen på Södermalm som testbädd. Under förstudien

kartlägger vi behov och aktörer, genomför cirka 20 djupintervjuer, tar fram ett platsprogram och ett utbildningsprogram som kan användas på fler platser i regionen, samt genomför programtest.

Målet är en första samverkansstruktur och en skalbar modell som knyter ihop befintliga strategier på olika nivåer och kan användas på fler platser i Stockholmsregionen samt ligga till grund för ett större genomförandeprojekt.

Beskrivning av aktör:
Reformaten är en ideell förening som arbetar för att påskynda en forskningsbaserad omställning av matsystemet.

Regionledningskontorets bedömning:
Förstudien är beviljad av Utvecklingsdirektören enligt rådande delegationsordning.

Regionledningskontoret bedömer att förstudiens mål om att undersöka och ta fram samverkansstrukturer och modeller för att bidra till ett hållbart matsystem passar väl in i det prioriterade området förstudie för hållbar regional utveckling.

Projektet bedöms bidra till Näringslivs- och tillväxtstrategin (RS 2020-0780) genom att skapa och tillgängliggöra testbäddar för små och medelstora företag inom livsmedelsindustrin. Ett framtida genomförandeprojekt förväntas även bidrar även till att uppfylla flera mål i Handlingsplanen för Stockholms läns livsmedelsstrategi framtagen i samråd mellan Region Stockholm, Länsstyrelsen i Stockholms län och Lantbrukarnas Riksförbund Mälardalen.

Projektet förväntas även bidra till att uppfylla delmålen i RUFS 2050 (TRN 2015-0015): En ledande tillväxt- och kunskapsregion och En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Laboratorium Utö (KRN 2026-0042)
Projektägare:	Insamlingsstiftelsen initiativ Utö (802480-8639)
Strategisk prioritering:	Lokal skärgårdsutveckling
Sökt finansiering/ total budget:	200 000 kr/ 400 000 kr (50%)

Projektbeskrivning: Initiativ Utö arbetar med att utveckla en lokal testbädd för forskningsändamål. Efter flera genomförda projekt i samverkan med Kungliga Tekniska högskolan planeras nu etableringen av ett laboratorium på Utö för att möjliggöra mottagande av forskare och genomförande av analyser på plats.

I nuläget transporteras vatten-, sediment- och växtprover till laboratorier i Stockholm, vilket innebär att provhantering och analys sker utanför området. En lokal laboratoriemiljö bedöms kunna effektivisera processerna och samtidigt skapa förutsättningar för ökad forskningsanknytning i närområdet.
Projektet syftar även till att synliggöra forskningsrelaterade utbildnings- och yrkesmöjligheter för unga i regionen, då den marina miljön kring Utö erbjuder relevanta studie- och forskningsobjekt kopplade till Östersjöns miljöutmaningar.

Beskrivning av aktör: Initativ Utö är en stiftelse som verkar för att återställa den biologiska balansen i Östersjön. Detta görs genom att främja kunskap och initiera samarbeten inom praktiskt hållbarhetsarbete.

Regionledningskontorets bedömning:
Förstudien är beviljad av Utvecklingsdirektören enligt rådande delegationsordning.

Regionledningskontoret bedömer att förstudiens mål att etablera ett laboratorium på Utö ligger väl i linje med utlysningsområdet lokal skärgårdsutveckling. Förstudien går även i linje med insatsområdet: utveckla natur- kultur- och rekreationsvärden i Landsbygds- och skärgrådsstrategin (TRN 2016-0127).

Regionledningskontoret bedömer även att förstudien går i linje med RUFS 2050 (TRN 2015-0015): delmål privata och offentliga investeringar i

forskning och utveckling samt att förstudien även bidrar till klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsplan 2026 (RS 2025-0131) mer specifikt till målet om en tillgänglig och livskraftig skärgård.

Förstudien uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Branschanpassad Kymmendö-modell- för kommun och bostadsbolag med hyresrätter (KRN 2026-0045)
Projektägare:	Stockholms Stadsmission (802003–1954)
Strategisk prioritering:	Minska inomregionala skillnader
Sökt finansiering/ total budget:	190 000 kr/ 408 000 kr (46,6%)

Projektbeskrivning:
Förstudien syftar till att få fram en branschanpassad variant av Kymmendömodellen och därmed säkerställa att fler prisrimliga bostäder kan tillföras marknaden och att målet om en jämlik och socialt hållbar bostadsmarknad kan uppnås.

Kymmendömodellen förklaras utifrån fyra hörnstenar: kooperativ hyresrätt, differentierad hyressättning, behovsförmedling och mjuk förvaltning. Centralt är också att hyresgästerna bor på förstahandskontrakt och hyrestrappan som planar ut den differentierade hyressättningen.

Under förstudien identifieras kommunala behov och processer och synkroniserar med de privata och allmännyttiga bolagens förutsättningar. Den sociala hållbarheten kvalitetssäkras genom att Stockholms Stadsmissions Kymmendömodell står som utgångspunkt och att Stadsmissionen leder framtagandet av utvecklad modell.

Förstudiens utfall ska resultera i ett genomarbetat material för en mer omfattande projektansökan med fokus på genomförbarhet av modellen- och hög grad av konkretision. Tänkbart utfall av ett sådant projekt förutom en ny projektansökan är en handbok för den utvecklade branschanpassade modellen som kommuner och bolag kan använda direkt och en enklare guide om hur EU-medel via EU:s plan om prisrimliga bostäder kan nyttjas.

Beskrivning av aktör:
Stockholms Stadsmission är en idéburen organisation som arbetar för att skapa ett mänskligare samhälle för alla. Detta gör de genom att arbeta med social omsorg, utbildning och arbetsintegration.

Regionledningskontorets bedömning:
Förstudien är beviljad av Utvecklingsdirektören enligt rådande delegationsordning.

Regionledningskontoret bedömer att förstudiens mål om att anpassa Kymmendö-modellen för att flera prisrimliga bostäder kan tillföras marknaden passar väl i det prioriterade området minska inomregionala skillnader.

Ett framtida genomförandeprojekt förväntas bidra till att fler människor har möjlighet att bo och leva i Stockholmsregionen samt bidra till trygga uppväxtvillkor för barn och unga, i enighet med klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsplan 2026 (KRN 2025-0131).

Projektet förväntas även bidra till att uppfylla delmålen i RUFS 2050 (TRN 2015-0015): En tillgänglig region med god livsmiljö och En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Livsmedelsstrategi för stärkta företag (RS 2026-0336)
Projektägare:	Länsstyrelsen i Stockholms län (202100-2247)
Strategisk prioritering:	Förstudie för hållbar regional utveckling
Sökt finansiering/ total budget:	181 784 kr/ 363 572 kr (50%)

Projektbeskrivning:
Förstudien ska möjliggöra ett genomförandeprojekt. Det projektet ska bidra till att Stockholms läns livsmedelsstrategis aktörer arbetar med Handlingsplanen för Stockholms läns livsmedelsstrategis åtgärdsområden

på ett sätt som är relevant, stringent och kompletterande samt bidrar till ökad robusthet och resilient livsmedelskedja.

Det kommer ske genom att förstudie och genomförandeprojekt har gett:

- Välorganiserat arbete som är tydligt för aktörer och målgrupp
- Väl fungerande informationskanaler mellan aktörer av relevans för genomförande av åtgärdsområden i handlingsplanen
- Ökad samordning, samverkan, effektivisering
- Ökad förståelse i kommuner och samhället för livsmedelsföretagarnas behov och förutsättningar.
- Goda kontakter mellan kommuner och lantbrukare vad det gäller upphandling, kontroller, planer, näringslivssamverkan som ger förenklade och stärkta verksamheter för lantbrukarna

Beskrivning av aktör:
Länsstyrelsen är en statlig myndighet som har uppdrag att verka för att nationella mål får genomslag i länet och samtidigt ta hänsyn till regionala förhållanden och förutsättningar.

Regionledningskontorets bedömning:
Förstudien är beviljad av Utvecklingsdirektören enligt rådande delegationsordning.

Regionledningskontoret bedömer att förstudiens mål om att anpassa Handlingsplanen för Stockholms läns livsmedelsstrategi så att åtgärdsområden är relevanta passar väl in i det prioriterade området förstudie för hållbar regional utveckling.

Ett framtida genomförandeprojekt förväntas bidra till att Stockholms läns livsmedelsstrategi, framtagen i samråd med Region Stockholm, Länsstyrelsen i Stockholms län och Lantbrukarnas Riksförbund Mälardalen, kan genomföras på ett effektivt sätt. Genomförandeprojekt förväntas även bidra till att uppfylla mål 3: Stärk det lokala näringslivet i Landsbygds- och skärgårdsstrategin för Stockholmsregionen (TRN 2016-0127).

Projektet förväntas även bidra till att uppfylla delmålen i RUFS 2050 (TRN 2015-0015): En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Fler permanent boende i skärgården (KRN 2026-0052)
Projektägare:	Runmarö intresseförening (814000-4907)
Strategisk prioritering:	Lokal skärgårdsutveckling
Sökt finansiering/ total budget:	150 000 kr/ 300 000 kr (50%)

Projektbeskrivning:
Förstudien avser att stärka den permanenta bosättningen i skärgården med ett särskilt fokus på barnfamiljer. Enligt projektägaren har Runmarö särskilt gynnsamma förutsättningar då ön redan har en etablerad samhällsservice men förstudien vill genom en sammanhållen kompetensnod.

Denna kompetensnod ska vända sig till två målgrupper: fastighetsägare på ön och så kallade livsstilsentreprenörer som vill söka sig till en annan typ av livsstil, exempelvis genom distansarbete. Genom att komplettera den pågående mäklarverksamheten på ön genom att visa att det går att ha en permanent bosättning på Runmarö samtidigt som den också ska ge underlag för olika kanaler att marknadsföra ön gentemot olika målgrupper.

Beskrivning av aktör:
Runmarö Intresseförening har till uppgift att med omnejd bevaka och främja bygdens och den bofasta befolkningens intressen med ett särskilt fokus på skärgårdsområdet.

Regionledningskontorets bedömning:
Förstudien är beviljad av Utvecklingsdirektören enligt rådande delegationsordning.

Regionledningskontoret bedömer att förstudiens mål om att skapa en kompetensnod för att få fler att bosätta sig på Runmarö passar väl in i utlysningsområdet Lokal skårgårdsutveckling.

Förstudien bedöms bidra till Landsbygds- och skärgårdsstrategin (TRN 2016-0127) mer specifikt till insatsområdet Utveckla attraktiva och livskraftiga lokalsamhällen och även till Klimat- och regionutvecklingsnämndens verksamhetsplan 2026 (RS 2025-0131) inom nyckelområdet en tillgänglig och livskraftig skärgård.

Förstudien förväntas även bidra till RUFS 2050 (TRN 2015-0015) genom den regionala prioriteringen: Öka bostadsbyggandet och skapa attraktiva livsmiljöer där förstudien främst har fokus på ökande synergier mellan privata och offentliga investeringar och planeringsprocesser.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Förstudie Lidö Kvarn - Kulturarv i drift som regional resurs (KRN 2026-0041)
Projektägare:	Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län (802405–0216)
Strategisk prioritering:	Lokal skärgårdsutveckling
Sökt finansiering/ total budget:	120 280 kr/ 240 560 kr (50%)

Projektbeskrivning:
Lidö Kvarn är en kulturhistoriskt värdefull väderkvarn som idag inte är i drift, samtidigt som intresset för hållbar matproduktion, kulturarv och hållbar besöksnäring ökar.

En förstudie genomförs för att åter sätta kvarnen i drift som en småskalig, hållbar och publik verksamhet. I centrum står kulturmjöl malt i liten skala, spårbart från bonde till bröd och rotat i platsens historia. Förstudien omfattar byggnadsteknisk analys, juridiska och ekonomiska underlag, marknads- och målgruppsanalys samt dialog med offentliga och lokala aktörer.

Målet är att ta fram ett samlat beslutsunderlag som möjliggör ett genomförandeprojekt där Lidö Kvarn utvecklas till en långsiktigt hållbar

kunskaps- och mötesplats för mathantverk, kulturarv och regional utveckling, med potential att stå som modell för fler platser i skärgården.

Beskrivning av aktör:
Skärgårdsstiftelsen är en av Stockholms läns största markägare och ansvarar för att bevara och utveckla stora och stadsnära rekreationsområden för både stockholmarna och besökare från övriga Sverige och världen.

Regionledningskontorets bedömning:
Förstudien är beviljad av Utvecklingsdirektören enligt rådande delegationsordning.

Regionledningskontoret bedömer att förstudiens mål om att undersöka möjligheten att åter sätta Lidö kvarn i drift passar väl in i det prioriterade området lokal skärgårdsutveckling.

Projektet bedöms bidra till landsbygds- och skärgårdsstrategin (TRN 2016-0127) genom att bidra till lokala gröna näringar i Stockholmsregionens norra skärgård. Ett framtida genomförandeprojekt förväntas även bidrar även till att uppfylla flera mål i Handlingsplanen för Stockholms läns livsmedelsstrategi framtagen i samråd mellan Region Stockholm, Länsstyrelsen i Stockholms län och Lantbrukarnas Riksförbund Mälardalen.

Projektet förväntas även bidra till att uppfylla delmålen i RUFS 2050 (TRN 2015-0015): En ledande tillväxt- och kunskapsregion och En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Världsarv i samverkan (KRN 2026-0055)
Projektägare:	Ekerö kommun (212000-0050)
Strategisk prioritering:	Utveckla landsbygd och skärgård
Sökt finansiering/ total budget:	107 229 kr/ 214 729 kr (50%)

Projektbeskrivning:
I dagsläget saknas formaliserade samarbetsstrukturer mellan de tre världsarven inom Region Stockholm: Skogskyrkogården, Drottningholms slottsområde samt Birka och Hovgården. Projektets syfte är att utveckla former för samverkan mellan dessa världsarv genom framtagandet av ett partnerskapsprogram. Programmet ska underlätta nätverksbyggande, möjliggöra kunskapsutbyte, främja utvecklingen av världsarven som besöksmål samt stärka regionens konkurrenskraft inom besöksnäringen. Partnerskapsprogrammet innebär att näringsidkare, ideella organisationer och andra aktörer med koppling till världsarven erbjuds tillgång till en gemensam logotyp, fortbildningsinsatser inom kulturarv och värdskap samt möjligheter till samarbete och gemensamma aktiviteter med övriga deltagare i programmet.

Projektets aktiviteter omfattar bland annat framtagande av logotyp och kommunikationsmaterial samt genomförande av workshops och utbildningsinsatser riktade till berörda aktörer.
Det förväntade resultatet är att projektet genererar sociala och ekonomiska nyttor, stärker regionens profil som hållbart besöksmål och skapar positiva effekter för lokalt och regionalt föreningsliv och näringsliv**.**

Beskrivning av aktör:
Ekerö Kommun är en kommun inom Region Stockholms geografiska område.

Regionledningskontorets bedömning:
Förstudien är beviljad av Utvecklingsdirektören enligt rådande delegationsordning.

Regionledningskontoret bedömer att förstudiens mål om att skapa former för samverkan för de tre världsarven i Region Stockholm som bra anpassat för utlysningsområdet utveckla landsbygd och skärgård.

Förstudien bedöms bidra till RUFS 2050 (TRN 2015-0015): genom de vägledande nationella kulturmiljömålen som är vägledande för kulturmiljöarbetet i Region Stockholm.

Förstudien bidrar även till Landsbygds- och skärgårdsstrategin (TRN 2016-0127) och främst till insatsområdet Utveckla natur-, kultur och rekreationsvärden.

Projektet uppfyller kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Regionledningskontorets förslag om projekt som inte beviljas finansiering

Projektnamn:	Compassion Fashion by ADFA (KRN 2026-0037)
Projektägare:	A demand for action (802490-9650)
Strategisk prioritering:	Främja övergången till en cirkulär ekonomi
Sökt finansiering/ total budget:	6 005 825 kr/ 6 005 825 kr (100%)

Projektbeskrivning:
Compassion Fashion ska utveckla Stockholmsregionens första fullskaliga cirkulära affärsmodell för exklusiva festplagg. Projektet adresserar de utmaningar som följer av textilindustrins linjära resursanvändning, där plagg såsom galaklänningar och smokingar ofta används endast en till två gånger innan de blir liggande, samtidigt som nyproduktion fortsatt kräver betydande mängder vatten, energi och kemikalier.

Genom professionell uthyrningsverksamhet förlängs varje plaggs livscykel från ett fåtal användningar till över femtio. Varje uthyrt plagg bidrar därmed till att ersätta ett potentiellt nyproducerat plagg, vilket medför en direkt minskning av miljöpåverkan.

Beskrivning av aktör:
A Demand for Action (ADFA) är en internationell ideell påverkans- och humanitär hjälporganisation baserad i Sverige.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektet bedöms vara stöd till enskild näringsidkare och är inte förenligt med Kommunallagen (2017:725) 2 kap. 8 § om stöd till andra näringsverksamheter.

Projektet har sökt finansiering för över 50 procent av projektets totala kostnad vilket inte är förenligt med klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Kulturarvet som motor för hållbar utveckling (KRN 2026-0050)
Projektägare:	Stockholms läns hembygdsförbund (802006-7180)
Strategisk prioritering:	Utveckla landsbygd och skärgård
Sökt finansiering/ total budget:	2 738 651 kr/ 5 488 651 kr (49,9%)

Projektbeskrivning:
Projektet syftar till att stärka Stockholms hembygdsgårdar som besöksmål genom utveckling av kulturarvsturism. I samverkan med Sensus studieförbund och lokala aktörer genomförs kompetenshöjande insatser, utveckling av upplevelsepaket samt förlängning av besökssäsongen. Projektet innefattar utbildning inom digital kompetens och marknadsföring, etablering av nätverk med lokala företag samt produktion av digitalt kommunikationsmaterial.
Förväntade effekter är ökad regional besöksnäring, stärkt konkurrenskraft och en långsiktig struktur för kunskapsöverföring inom hembygdsrörelsen.

Beskrivning av aktör:
Stockholms Läns Hembygdsförbund är en paraplyorganisation för länets hembygds- och kulturarvsrörelse och har 119 föreningar i länets alla kommuner.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

I konkurrens med övriga projekt har detta inte kunnat prioriteras enligt klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040) som beskriver att finansiering endast får ges till projekt som har en tydlig regional nytta.

Projektnamn:	Effekt Cirkulär Upphandling (KRN 2026-0039)
Projektägare:	CirEko AB (svb) (559115-3118)
Strategisk prioritering:	Främja övergången till en cirkulär ekonomi
Sökt finansiering/ total budget:	2 343 000 kr/ 4 686 000 kr (50%)
Sökt finansiering från den Europeiska regionala utvecklingsfonden:	1 874 400 kr

Projektbeskrivning:
Projektet avser att främja en cirkulär offentlig marknad i Stockholmsregionen genom minskade avfallsmängder och reducerade utsläpp. Små och medelstora företag ges förbättrade möjligheter att delta i cirkulära upphandlingar genom stärkt upphandlingskompetens och anpassade arbetssätt i kommunerna. Projektet utvecklar verktyg som underlättar genomförande och uppföljning av cirkulära inköp.
Arbetet baseras på klimatmedvetenhet, beteendeförändring, innovations- och metodutveckling samt samverkan mellan sektorer och branscher. Deltagarna medverkar gemensamt i att utveckla en mer hållbar och konkurrenskraftig Stockholmsregion.

Beskrivning av aktör:
Cireko arbetar med kunskaps- och samverkansplattformar för en cirkulär ekonomi och marknad. Organisationen är rikstäckande, non-profit och oberoende.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektägaren har en liknande insats pågående i en annan del av Sverige. Regionledningskontoret bedömer därför att projektägaren först ska samla in den kunskapen för att sedan bygga vidare på lärdomarna för att starta ett nytt pågåendeprojekt. I konkurrens med övriga projekt har detta inte kunnat prioriteras enligt klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040) som beskriver att finansiering endast får ges till projekt som har en tydlig regional nytta.

Projektnamn:	ChildX - Trygg och säker identifiering för regionens ungdomar (KRN 2026-0046)
Projektägare:	Stiftelsen ChildX (802481-5949)
Strategisk prioritering:	Minska inomregionala skillnader
Sökt finansiering/ total budget:	1 120 000 kr/ 1 850 000 kr (60,1%)
Sökt finansiering från den Europeiska regionala utvecklingsfonden:	730 000 kr

Projektbeskrivning:
Pilotprojektet omfattar samverkan kring spridning av information om grooming samt utveckling och testning av en ny tjänst/applikation inom ramen för Safety by Design. Testningen genomförs i samarbete med forskare, barn och unga, överlevare, yrkesverksamma samt föräldrar. Under förutsättning att testresultaten är positiva planeras en bred lansering av tjänsten. Initiativet syftar till att förebygga grooming och bidra till en tryggare digital vardag för regionens barnfamiljer.

Inom projektet samarbetar ChildX bland annat med forskare vid Lunds universitet, organisationens yrkesnätverk (bestående av fler än 300 yrkesverksamma) samt dess överlevarråd (15 deltagare som medverkar anonymt). Därutöver involveras barn och unga samt föräldrar i testningen av applikationen. Genom projektet avser man att stärka skyddet för barn genom att försvåra fortsatt kontakt med individer som kan ha för avsikt att sexuellt utnyttja ett barn. Projektet adresserar därmed en högaktuell samhällsutmaning som har ökat markant under de senaste åren.

Beskrivning av aktör:
ChildX arbetar för att stoppa människohandel och sexuell exploatering av barn. ChildXs vision är ett samhälle fritt från alla former av sexuell exploatering av barn och unga.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektets syfte och mål överensstämmer inte med den strategiska prioriteringen minska inomregionala skillnader beslutad av klimat- och regionutvecklingsnämnden 2025-11-13 (KRN 2025-0147). Projektet

bedöms därför inte förenligt med klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Stärka internationalisering av Stockholm Archipelago (KRN 2026-0048)
Projektägare:	Stockholm Business Region AB (559368-2445)
Strategisk prioritering:	Utveckla landsbygd och skärgård
Sökt finansiering/ total budget:	1 630 000 kr/ 3 290 000 kr (49,5%)
Sökt finansiering från den Europeiska regionala utvecklingsfonden:	1 320 000 kr

Projektbeskrivning:
Projektet syftar till att stärka skärgårdsföretagens möjligheter att omsätta den internationella uppmärksamhet som riktats mot Stockholm Archipelago i konkret affärsutveckling genom gemensamma försäljningskanaler gentemot internationella researrangörer. Trots uppmärksamhet från internationella medier saknas i dagsläget strukturer som gör det möjligt för näringslivet att samordnat ta emot och vidareutveckla efterfrågan.

Projektet etablerar därför lokala kluster av företag med förutsättningar för exportinriktad verksamhet. Dessa kluster ansvarar för marknadsbearbetning på internationella marknader och för att sprida kunskap till övriga aktörer. Arbetet omfattar bland annat internationell marknadsföring, genomförande av visningsresor samt utveckling av gemensamma koncept och paketeringar.

Projektet förväntas leda till ökad exportmognad, fler bokningsbara erbjudanden och utökad säsong, vilket sammantaget stärker skärgården som en långsiktigt hållbar destination.

Beskrivning av aktör:
Aktören är Stockholms Stads destinationsbolag med uppgift att utveckla och marknadsföra Stockholm som etablerings- och besöksdestination internationellt och nationellt.

Regionledningskontorets bedömning:

Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektet bedöms kunna ingå i Stockholm Business Region AB:s ordinarie verksamhet, vilket inte är förenligt med klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040) om finansieringens maximala effekt.

Projektnamn:	STRIDER (KRN 2026-0038)
Projektägare:	Stam Marine AB (559368-2445)
Strategisk prioritering:	Främja övergången till en cirkulär ekonomi
Sökt finansiering/ total budget:	1 200 000 kr/ 3 000 000 kr (40%)

Projektbeskrivning:
Projektet syftar till att minska klimatpåverkan från motorbåtar genom att ta vara på befintliga båtar i stället för att ersätta dem med nyproduktion. I dag saknas cirkulära lösningar som gör det möjligt att energieffektivisera redan existerande båtar, vilket leder till höga utsläpp och onödigt resursuttag.

Projektet utgår från Strider ett egenutvecklat och världspatenterat bärplanssystem som kan eftermonteras på befintliga motorbåtar. Genom att minska vattenmotståndet sänks energiförbrukningen och bränsleåtgången, samtidigt som båtens livslängd förlängs och möjligheten till elektrifiering förbättras.

Under projekttiden ska systemet vidareutvecklas, testas och demonstreras på befintliga båtar i Region Stockholm. Projektet ska även samla in data kring energi- och klimatnytta samt ta fram underlag för bredare användning.

Efter projektets slut ska Strider vara redo för ökad kommersiell spridning och bidra till en mer cirkulär och resurseffektiv båtsektor i regionen.

Beskrivning av aktör:

Aktiebolag som ska bedriva forskning, utveckling, tillverkning, import, uthyrning och försäljning av sjöfarkoster, framdrivning, kringsystem,

tillbehör samt konsultverksamhet inom dessa områden och idka därmed förenlig verksamhet.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektet bedöms vara stöd till enskild näringsidkare och är inte förenligt med Kommunallagen (2017:725) 2 kap. 8 § om stöd till andra näringsverksamheter.

Projektnamn:	Mind your Mile Stockholm Hälsofrämjandet (KRN 2026-0049)
Projektägare:	Hälsofrämjandet i Stockholm (802006-4476)
Strategisk prioritering:	Utveckla landsbygd och skärgård
Sökt finansiering/ total budget:	1 098 000 kr/ 2 015 000 kr (54,5%)
Sökt finansiering från den Europeiska regionala utvecklingsfonden:	732 000 kr

Projektbeskrivning:
Hälsofrämjandet förenar olika aktörer och deras målgrupper för att skapa bättre hälsa och tillgänglighet i regionens skärgårdsmiljöer genom ett projekt med ny helhetssyn och ny skalbar digital teknik. De vill introducera en innovativ, evidensnära tjänst "Mind your Mile" som utvecklas i samverkan med befintliga lokala vandringsleder. Den digitala tjänsten är en lösning som kombinerar rörelse, reflektion och coachning för att stödja människor i livets olika omställningar och skall utvecklas för att på sikt kunna erbjudas primärt till privatpersoner (både boende och besökare till regionen) och även andra samarbetspartners inom näringsliv och offentlig sektor. Genom projektets kontakter med andra regionala organisationer och nätverk sprids ny kunskap, inspiration och livsglädje genom ett brett utbud av hälsofrämjande aktiviteter. Genom projektet vill de lösa aktuella samhällsutmaningar, förbättra folkhälsan och utveckla länets naturmiljöer på ett hållbart sätt.

Beskrivning av aktör:
Hälsofrämjandet i Stockholm är en medlemsorganisation som erbjuder olika hälsofrämjande aktiviteter i Stockholms län.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet ska avslås finansiering.

Regionledningskontoret bedömer att flera av projektets mål handlar om att verksamhetsutveckla och marknadsföra Hälsofrämjandet i Stockholms egen verksamhet samt öka medlemsantalet inom organisationen. Därav bedöms projektet vara stöd till enskild näringsidkare.

Projektet uppfyller inte kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	App till Stockholm Archipelago Trail (KRN 2026-0051)
Projektägare:	Madplow AB (802006-4476)
Strategisk prioritering:	Utveckla landsbygd och skärgård
Sökt finansiering/ total budget:	450 000 kr/ 550 000 kr (82%)

Projektbeskrivning:
Projektet vill utveckla en app för Stockholm Archipelago Trail (SAT) som besökare att hitta mellan båttidtabeller, hitta boenden och matplatser, var det finns toaletter som är öppna och var det finns vatten.

Genom att producera en app som är specifik för öarna längs SAT vill de göra alla båttider med samtliga leverantörer tillgängliga på ett tydligt och överskådligt vis för enbart dessa öar.

Beskrivning av aktör:
Madplow AB är ett konsultbolag som även är upphandlad samordnare för Stockholm Archipelago Trail.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektet bedöms vara stöd till enskild näringsidkare och är inte förenligt med Kommunallagen (2017:725) 2 kap. 8 § om stöd till andra näringsverksamheter. Projektägaren har inte argumenterat för hur projektet kopplar an till den regionala utvecklingsstrategin eller hur de tar hänsyn till hållbarhetsaspekterna.

Projektet söker även över 50 procent i medfinansiering från Region Stockholm vilket inte är förenligt med kraven på stöd enligt Klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Haninge The Story (KRN 2026-0049)
Projektägare:	Visit Haninge ideell förening (802006-4476)
Strategisk prioritering:	Utveckla landsbygd och skärgård
Sökt finansiering/ total budget:	433 500kr / 879 455 kr (49,3%)
Sökt finansiering från den Europeiska fonden LEADER:	315 955 kr

Projektbeskrivning:
Projektet Haninge the story vill lösa problemet att få känner till Haninges unika besöksplatser och att kommunen saknar tydliga reseanledningar. Målet under projekttiden är att producera tolv berättelser med ljud, musik, bilder och video som fungerar som digitala guider och görs tillgängliga både online och via fysiska skyltar med QR koder. Efter projekttiden ska materialet bidra till ökad kännedom om Haninges kultur- och naturmiljöer och stärka turismen, företagandet och föreningslivet. Aktiviteterna omfattar produktion av berättelser på svenska och engelska, framtagning av visuellt material samt montering av skyltar på utvalda platser i samarbete med kommunen.

Beskrivning av aktör:
Föreningens organiserar besöksnäring och handel samt verkar för en sammanhållen marknadsföring av Haninge.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektets geografi är begränsad vilket bidrar till att den regionala nyttan inte uppfylls enligt klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040) som beskriver att finansiering endast får ges till projekt som har en tydlig regional nytta.

Projektnamn:	Upphandling som verktyg för resurseffektiv cirkulär masshantering i Stockholms län (KRN 2026-0034)
Projektägare:	Länsstyrelsen i Stockholms län (202100-2247)
Strategisk prioritering:	Främja övergången till cirkulär ekonomi
Sökt finansiering/ total budget:	328 000 kr / 656 000 kr (50%)

Projektbeskrivning:
Projektet ska samla och sprida kunskap om hur upphandling kan främja en resurseffektiv och cirkulär masshantering. Syftet är att fler beställare i länet ska göra upphandlingar som främjar resurseffektiv och cirkulär masshantering så att företag som arbetar med masshantering ser ett värde i att utveckla och erbjuda cirkulära affärsmodeller och innovativa lösningar på området.

Projektets mål är att målgruppen får ökad kunskap om hur upphandling kan användas som verktyg för att främja cirkulär masshantering, samt att fler upphandlingar inkluderar krav och kriterier som syftar till att främja cirkulär och resurseffektiv masshantering.

Beskrivning av aktör:
Länsstyrelsen är en statlig myndighet som har uppdrag att verka för att nationella mål får genomslag i länet och samtidigt ta hänsyn till regionala förhållanden och förutsättningar.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektet bedöms kunna ingå i Länsstyrelsens ordinarie verksamhet, vilket inte är förenligt med klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040) om finansieringens maximala effekt. I konkurrens med andra projektansökningar föreslår regionledningskontoret att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektnamn:	Hållbar avveckling av spårfordon (KRN 2026-0035)
Projektägare:	Aktiebolaget Storstockholms Lokaltrafik (556013-0683)
Strategisk prioritering:	Främja övergången till cirkulär ekonomi
Sökt finansiering/ total budget:	300 000 kr / 600 000 kr (50%)

Projektbeskrivning:
Förstudien ska utreda möjligheten att använda spårfordon som ska avvecklas för att förstärka vattenmiljöer. Tanken är att gamla vagnar ska sänkas på utvalda platser i skärgården för att skapa rev som förstärker vattenmiljön enlig förebilder från New York, Blekinge och Västkusten.

Syftet med projektet är att stärka biologisk mångfald, utveckla rekreationsvärden och gynna utvecklingen av skärgården genom en cirkulär hantering av vagnar vid "end of life".

Beskrivning av aktör:
Storstockholms Lokaltrafik (SL) är samlingsnamnet och varumärket för den upphandlade allmänna kollektivtrafiken i Stockholms län. Via SL förvaltar Region Stockholm vissa avtal och tillgångar.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040) anger att regionala tillväxtmedlen bör i första hand gå till aktörer utanför Region Stockholms egen organisation.

Projektägaren bedöms ej ha god genomförandekapacitet då tidigare genomförda projekt inte har varit tillfredsställande gällande rapportering och redovisning av kostnader. Projektet bedöms även ha en vag koppling till den regionala utvecklingsstrategin.

I konkurrens med andra projektansökningar föreslår regionledningskontoret att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektnamn:	Grön infrastruktur inom kollektivtrafiken (KRN 2026-0036)
Projektägare:	Aktiebolaget Storstockholms Lokaltrafik (556013-0683)
Strategisk prioritering:	Främja övergången till cirkulär ekonomi
Sökt finansiering/ total budget:	300 000 kr / 600 000 kr (50%)

Projektbeskrivning:
Projekt "Grön banvall" (Grön infrastruktur) syftar till att utveckla och implementera en lösning som minskar livscykelkostnaden för skötsel och underhåll inom kollektivtrafiken samtidigt som biologisk mångfald gynnas och negativ klimatpåverkan reduceras.

Målsättningen är att kunna införa en hållbar, grön lösning i regionen för att tillgodose behov som klimatanpassning, minskade livscykelkostnader och stärkt biodiversitet.

Beskrivning av aktör:
Storstockholms Lokaltrafik (SL) är samlingsnamnet och varumärket för den upphandlade allmänna kollektivtrafiken i Stockholms län. Via SL förvaltar Region Stockholm vissa avtal och tillgångar.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040) anger att regionala tillväxtmedlen bör i första hand gå till aktörer utanför Region Stockholms egen organisation.

Projektet är en fortsättning av en tidigare genomförd förstudie och fokuserar mer på implementering av tidigare genomförda insatser. Projektägaren bedöms ej ha god genomförandekapacitet då tidigare genomförda projekt inte har varit tillfredsställande gällande rapportering och redovisning av kostnader.

I konkurrens med andra projektansökningar föreslår regionledningskontoret att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektnamn:	Förstudie: Cirkulära Stockholmsregionen (RS 2026-0316)
Projektägare:	CRADLENET (802450-1556)
Strategisk prioritering:	Förstudie för hållbar regional utveckling
Sökt finansiering/ total budget:	299 911 kr / 996 501kr (30,1%)

Projektbeskrivning:
Projektet riktar in sig på Stockholmsregionens små- och medelstora företag som står inför stora utmaningar i omställningen till cirkulär ekonomi och produktion. Trots regionala ambitioner saknas fungerande strukturer för industriell symbios och cirkulära affärsmodeller och företag saknar kunskap, nätverk och beprövade metoder.

Förstudien lär av det framgångsrika projektet Circular Friesland i Nederländerna. Genom studiebesök, workshops och expertsamarbete dokumenteras deras arbetssätt och framgångsfaktorer. Parallellt analyseras Stockholmsregionens förutsättningar för att anpassa Frieslands modell till lokal kontext.

I projektet byggs ett nätverk av SME-företag, kommuner och regionala aktörer. Förstudien resulterar i en handlingsplan för hur ett regionalt stödsystem för cirkulär ekonomi kan utformas, samt förankrade partners redo att testa cirkulära lösningar i pilotprojekt

Beskrivning av aktör:
Cradlenet är ett branschöverskridande nätverk som hjälper företag och organisationer med omställningen till cirkulär ekonomi.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektet bedöms även vara en del av projektägarens ordinarie verksamhet, vilket inte är förenligt med klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Liknande projekt och insatser har genomförts inom regionen och projektet bedöms inte vara unikt i sin karaktär. I konkurrens med övriga inkomna projekt har projektet inte kunnat prioriteras.

Projektnamn:	Blidötrafiken - lokal kallelse buss (KRN 2026-0054)
Projektägare:	Blidöbygden utveckling i samverkan (802445-3741)
Strategisk prioritering:	Utveckla landsbygd och skärgård
Sökt finansiering/ total budget:	120 000 kr / 164 600 kr (72,9%)

Projektbeskrivning:
Projektet genomför en förstudie om hur flexibel, anropsstyrd kollektivtrafik kan utvecklas i skärgårdsområdet Blidö/Yxlan/Furusund. I dag saknas lokala transportlösningar utanför ordinarie linjetrafik, vilket leder till långa transporter, höga kostnader och begränsad tillgänglighet för boende och besökare. Förstudien kartlägger transportbehov och analyserar hur flexibel kollektivtrafik kan samordnas med samhällsbetalda transporter för ökad resurseffektivitet. Projektet bygger vidare på erfarenheter från Mörkötrafiken och ska ta fram ett beslutsunderlag för en framtida pilotverksamhet. Resultaten ska spridas regionalt och bidra till utvecklingen av hållbar mobilitet i skärgårds- och landsbygdsområden.

Beskrivning av aktör:
Blidöbygden utveckling i samverkan är en ideell förening som verkar för lokala utvecklingsprojekt i Blidötrakten. Flera av deras utvecklingsprojekt genomför de i samverkan med kommunen.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektets syfte och mål har en vag koppling till det ansökta insatsområdet. Kollektivtrafikfrågor samt utvecklingen av lokala transportlösningar ingår inte i finansiering av regional utveckling utan är mer en fråga för trafikförvaltningen.

Projektets geografi är begränsad vilket bidrar till att den regionala nyttan inte uppfylls enligt klimat- och regionutvecklings-nämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040) som beskriver att finansiering endast får ges till projekt som har en tydlig regional nytta.

Projektet söker även över 50 procent i medfinansiering vilket inte är förenligt med Klimat- och regionutvecklingsnämndens riktlinjer för finansiering av regional utveckling (KRN 2023-0040).

Projektnamn:	Skärgårda - Hållbara paketleveranser till öbor i hela Stockholms skärgård (KRN 2026-0043)
Projektägare:	Boatmaster Marine Åkersberga AB (559300-8724)
Strategisk prioritering:	Utveckla landsbygd och skärgård
Sökt finansiering/ total budget:	80 000 kr / 165 000 kr (48,5%)

Projektbeskrivning:
Projektet syftar till att förbättra och effektivisera logistik och paketleveranser i Stockholms skärgård. I dag är transporter av paket, byggmaterial och större gods till skärgårdsöar ofta dyra, osamordnade och beroende av enskilda ad hoc-lösningar, vilket leder till höga kostnader, låg tillgänglighet och onödiga transporter.

Projektet ska utveckla en samordnad logistiklösning där gods samlas, sorteras och samlastas på en lokal terminal på Värmdö innan vidare transport med Skärgårdas båtar ut i skärgården. Genom att samla flera leveranser i gemensamma transporter kan kostnader per leverans minska, tillgängligheten öka och transporterna bli mer resurseffektiva.

Under projekttiden genomförs etablering av terminalfunktion, utveckling av arbetsflöden för samlastning samt test av regelbundna rutter för paket- och godstransporter.

Beskrivning av aktör:
Boatmaster Marine Åkersberga AB är ett bolag som är verksamt inom sjötaxi och sjöfrakt. De erbjuder sjötransporter för privatpersoner och företag.

Regionledningskontorets bedömning:
Regionledningskontoret föreslår att projektet inte ska beviljas finansiering.

Projektet bedöms vara stöd till enskild näringsidkare och är inte förenligt med Kommunallagen (2017:725) 2 kap. 8 § om stöd till andra näringsverksamheter.