Region Stockholm

Trafiknämnden
Färdtjänstutskottet

PROTOKOLL 4/2026
2026-10-23

TN 2026-0002

Kl. 14:30-15:02

§ 21 - 29

Sammanträde med färdtjänstutskottet den 23 oktober 2026

Stefan Wanngård Johansson (S) Karl Henriksson (KD)

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat, se protokollets sista sida.

Plats: Digitalt via Teams

Beslutande
Stefan Wanngård Johansson (S), ordförande
Björn Häll Kellerman (V), 1:e viceo ordförande
Karl Henriksson (KD), 2:e vice ordförande
Nina Unesi (S)
Bernhard Huber (MP)
Henrik Juhlin (C)
Dan Engstrand (M)
Daniel Dronjak (M)
Roland Johansson (SD)

Närvarande ersättare
Maj-Len Eklund (S)
Christer Matsson (M)
Susan El Hark (L)
Martin Siltanen von Bell (SD)

Övriga närvarande
Henning Larsson (S), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Alfred Vennberg Yrjas (L), regionrådssekreterare
Erik Elverö (KD), regionrådssekreterare
Johan Eklöf (V), regionrådssekreterare
Markus Barnevik (MP), regionrådssekreterare
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Ulrik Waldau, sektionschef, färdtjänst
Sofie Nystedt Belander, gruppchef färdtjänst, Trafikavdelningen
Anton Percy, affärsanalytiker, Verksamhetsstyrning och ekonomi
Natalie Seyoum, projektledare, Inköp och upphandling
Jennie Vellner, kanslichef
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Trafiknämnden
Färdtjänstutskottet

PROTOKOLL
2026-10-23

TN 2026-0002

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

§ 21 Upprop, val av justerare och justeringsdag

§ 22 Godkännande av dagordning

§ 23 Trafikförvaltningen informerar TN 2026-0002

§ 24 Tilldelningsbeslut som avser upphandling av Färdtjänsttaxi (E54) TN 2025-1086

§ 25 Revidering av Riktlinjer för färdtjänst i Stockholms län TN 2026-0211

§ 26 Sammanträdestider för färdtjänstutskottet 2027 TN 2026-0002

§ 27 Information om insatser för ökad samplanering inom färdtjänsten TN 2026-0600

§ 28 Övriga frågor

§ 29 Nästa sammanträde

§ 21
Upprop, val av justerare och justeringsdag

Närvaro noteras till protokollet.

Ordförande Stefan Wanngård Johansson (S) och Karl Henriksson (KD) justerar protokollet senast den 30 oktober 2026.

§ 22
Godkännande av dagordning

Beslut
Färdtjänstutskottet beslutar följande.

- Den utsända dagordningen för sammanträdet den 23 oktober 2026 godkänns.

§ 23
Trafikförvaltningen informerar
TN 2026-0002

Ulrik Waldau, sektionschef, färdtjänst, informerar färdtjänstutskottet via en presentation. Bland annat informeras utskottet om följande.

- Närtrafik
    - Avtalsstart 1 mars 2026 med Bergkvara Buss
    - Resandeutveckling för färdtjänsttaxi 2016-2025
        - Nedgång under pandemin 2020 följt av en succesiv återhämtning.
        - Nu ungefär samma nivå som före pandemin.
        - Sjukresorna har ökat sedan pandemin.
    - Persontrafik 20-22 oktober

Färdtjänstutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 24
Tilldelningsbeslut som avser upphandling av Färdtjänsttaxi (E54)
TN 2025-1086

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har genomfört en upphandling av ramavtal för trafikaffären E54 Färdtjänsttaxi. Uppdraget omfattar färdtjänstresor, sjukresor och tjänsteresor med taxi, huvudsakligen inom Stockholms län men även i viss utsträckning över länsgränsen. Upphandlingen är indelad i 32 anbudsområden. Beställaren avser att teckna ramavtal med tre (3) leverantörer per anbudsområde. Trafikstart är planerad till den 1 april 2027. Avtalstiden är två (2) år från trafikstart, med möjlighet för Beställaren att ensidigt förlänga ramavtalen med sammanlagt högst två (2) år.

Totalt inkom tolv (12) anbud. Efter genomförd anbudsprövning bedömdes åtta (8) anbud uppfylla samtliga obligatoriska krav. De anbudsgivare vars anbud har godkänts föreslås tilldelas ramavtal i de anbudsområden och med den fördelning som framgår av nedanstående tilldelningsmatris.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden

1. Ordförande Stefan Wanngård Johansson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Stefan Wanngård Johansson (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att färdtjänstutskottet bifaller det.

Beslut

Färdtjänstutskottet beslutar följande.

1. Ramavtal avseende upphandling av trafikaffär E54 Färdtjänsttaxi (TN 2025-1086) tilldelas anbudsgivare A, C, E, G, H, I, J och K enligt rangordning per anbudsområde utifrån de skäl som närmare anges i detta tjänsteutlåtande.

2. Förvaltningschefen uppdras att teckna ramavtal med antagna leverantörer avseende färdtjänsttaxi.

3. Förvaltningschefen uppdras att, i händelse av att upphandlingen inte kan avslutas genom ingående av ramavtal i anslutning till tilldelningsbeslutet enligt punkten 1, göra en bedömning av om förhandlad upphandling utan föregående annonsering behöver genomföras och i så fall ingå temporärt avtal avseende färdtjänsttaxi inom aktuellt avtalsområde för att säkerställa färdtjänst- och sjukresor.

4. Paragrafen justeras omedelbart.

Efter att beslutet fattats meddelas det att SweTaxi Beställningscentral AB, Wecab Stockholm AB, Taxi Stockholm 15 00 00 AB, Samtrans Omsorgsresor AB, Roslagstaxi i Sverige AB, Bolt Support Sweden AB, Haninge & Nynäshamns Taxi AB och Cabonline Region Stockholm AB är de leverantörer som tilldelats uppdragsavtalet.

Skickas till

-

§ 25
Revidering av Riktlinjer för färdtjänst i Stockholms län
TN 2026-0211

Sammanfattning
Riktlinjerna för färdtjänst föreslås uppdateras genom språkliga justeringar anpassning till klarspråk samt förtydliganden. Sakinnehållet i riktlinjerna är oförändrat.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Region Stockholms Riktlinjer för Färdtjänsten
- Bilaga 1: Avgifter 2026
- Bilaga 2: Fritidsresor 2026

Yrkanden
1. Ordförande Stefan Wanngård Johansson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Stefan Wanngård Johansson (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att färdtjänstutskottet bifaller det.

Beslut
Färdtjänstutskottet beslutar följande.

- Riktlinjer för färdtjänst fastställs i enlighet med trafikförvaltningens bilagda förslag.

Särskilt uttalande

Skickas till
-

§ 26
Sammanträdestider för färdtjänstutskottet 2027
TN 2026-0002

Sammanfattning
Färdtjänstutskottet har att fastslå sina sammanträdestider för år 2027. Datumen är framtagna för att stämma överens med vad som regleras i kommunallagen vad gäller redovisning och ekonomisk planering och är planerade för att få till en så god beredningskedja som möjligt med hänsyn till regionfullmäktige och övriga nämnder. Färdtjänstutskottet sammanträder digitalt klockan 14:30 om inget annat beslutas.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden
1. Ordförande Stefan Wanngård Johansson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Stefan Wanngård Johansson (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att färdtjänstutskottet bifaller det.

Beslut
Färdtjänstutskottet beslutar följande.

- Färdtjänstutskottets sammanträdestider för år 2027 fastställs enligt följande.
- 21 januari, torsdag
- 18 februari, torsdag
- 19 mars, fredag
- 29 april, torsdag
- 27 maj, torsdag
- 23 juni, onsdag
- 26 augusti, torsdag
- 30 september, torsdag
- 28 oktober, torsdag
- 18 november, torsdag
- 9 december, torsdag

Skickas till
-

§ 27
Information om insatser för ökad samplanering inom färdtjänsten
TN 2026-0600

Sammanfattning

Regionfullmäktige har i budget 2026 gett trafiknämnden i uppdrag att utreda vilka insatser som kan bidra till ökad samplanering inom färdtjänsten. Syftet är att bidra till ökad resenärsnytta och resurseffektivitet.

Utredningen visar att samplanering redan i dag är en etablerad och viktig del av färdtjänstens verksamhet. Samplaneringsgraden har under lång tid varit stabil, vilket tyder på att en stor del av den samplaneringspotential som ryms inom dagens förutsättningar redan tas tillvara. Möjligheterna att ytterligare öka samplaneringen på kort sikt bedöms vara begränsade utan påverkan på kvalitet, trygghet och förutsägbarhet för resenärerna.

På längre sikt bedöms potentialen vara större. Trafikförvaltningens samlade bedömning är att de främsta utvecklingsmöjligheterna är kopplade till införandet av den nya trafikhanteringsförmågan som planeras under perioden 2027-2028.

Underlag

- Utredning av insatser för ökad samplanering inom färdtjänsten

Färdtjänstutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Särskilt uttalande

Roland Johansson (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

Skickas till

-

§ 28
Övriga frågor

Inga övriga frågor föreligger.

§ 29
Nästa sammanträde

Nästa ordinarie sammanträde äger rum den 26 november, kl. 14:30.

Ordförande Stefan Wanngård-Johansson (S) avslutar mötet.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-10-23

TN 2026–0600

Färdtjänstutskottet
Ärende 7

Information om insatser för ökad samplanering inom färdtjänsten

I trafiknämndens uppdrag att utreda möjligheterna till ökad samplanering inom färdtjänsten behandlas en redan etablerad och viktig del av färdtjänstens verksamhet. Sverigedemokraterna ser positivt på att möjligheterna till en välfungerande samplanering utreds grundligt. Samtidigt är det avgörande att en ökad samplanering inte sker på bekostnad av kvalitet, trygghet och förutsägbarhet för färdtjänstens resenärer.

Efter flera positiva förändringar under mandatperioden har färdtjänsten utvecklats i rätt riktning, med ökad trygghet och nöjdhet bland resenärerna. Samtidigt har det inkommit ett ökat antal klagomål kopplade till samplanerade resor. Det finns exempel på resor där hämtning och restid tillsammans tagit flera timmar, vilket i sin tur lett till att resenärer missat bokade tider och möten.

Vi har förståelse för de begränsningar som finns i dagens teknik. Samplanering måste dock alltid ske med utgångspunkt i färdtjänstresenärens individuella behov. Trafikplaneringen måste vara tillräckligt välfungerande för att resenärens trygghet och möjlighet att komma fram i tid alltid sätts före ekonomiska intressen.

Färdtjänstens främsta uppgift är att erbjuda en trygg, förutsägbar och ändamålsenlig resa utifrån resenärens behov. Samplanering bör därför ske när det är lämpligt och kan genomföras utan att kvaliteten på resan försämras.

En utvecklad samåkningsmodell bör även kompletteras med möjlighet till en mer flexibel beställningsmodell där resenären, utifrån behov, kan välja en enskild resa utan samåkning.