YTTRANDE ENLIGT DELEGATION
2018-09-24 TRN 2018-0123

filippa.wahlgren@capgemini.com

Remiss över Luftfartsverkets utredning om regionala effekter av en utbyggd flygledning på distans

Stockholms läns landsting har av Luftfartsverket getts möjlighet att yttra sig över remiss om regionala effekter av en utbyggd flygledning på distans.

Den enda flygplats i Stockholmsregionen som enligt utredningen kan komma att beröras av flygledning på distans, Bromma flygplats, är placerat mitt i Sveriges mest tätbebyggda storstadsområde med många människor som både bor och arbetar inom dess influensområde. Bromma flygplats fungerar som ett nav för Sveriges inrikesflyg, och det flyg som trafikerar flygplatsen fyller en viktig funktion för den regionala och internationella tillgängligheten.

Landstinget gör en översiktlig bedömning att flygledning på distans inte påverkar flygtrafiken eller flygplatserna i Stockholmsregionen i någon större utsträckning, då den teknik som avses i stora delar redan används i befintligt flygledningssystem. Flygledningskapacitet och -kompetens kommer också att finnas kvar i regionen då flygledningen på Arlanda flygplats inte omfattas av förslaget.

Landstinget anser däremot att säkerhetsaspekterna av en utvecklad digitaliserad flygledning på distans behöver fortsätta utredas och beskrivas. Det är av yttersta vikt att kunna säkra ett system som är trafiksäkert och redundant med en hög driftsäkerhet och med ett starkt skydd från intrång utifrån.

Hanna Wiik
Förvaltningschef
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

Anders Wilandson
Regionplanerare

Stockholms läns landsting
Tillväxt- och
regionplaneförvaltningen
Box 22550
104 22 Stockholm

Telefon: 08-123 130 00
E-post: registrator.trf@sll.se
www.sll.se
www.rufs.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016