Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-01-16

Trafiknämnden
2020-02-18 punkt 9

Ärende
TN 2019-1115

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till yttrande över motion om el-sparkcyklarnas påverkan på trafikmönster och klimat

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna (S) har den 17 september 2019 lämnat in en motion till regionstyrelsen gällande utredning om el-sparkcyklars påverkan på trafikmönster och klimatet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion från Socialdemokraterna (S) avseende ”el-sparkcyklars påverkan på trafikmönster och klimat” 2019-09-17.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

El-sparkcyklar för uthyrning finns sedan en tid i främst de centrala delarna av Stockholm. Trenden är att antal aktörer samt el-sparkcyklar ökar och expanderar till områden även utanför centrala Stockholm.

El-sparkcyklar erbjuder ett stöd vid kortare förflyttningar vilket kan komma att bli en fördel för kombinerat resande med kollektivtrafik. Det är dock i dagsläget oklart i vilken omfattning detta sker.

Stockholm stad har arbetat fram en överenskommelse om reglering för el-sparkcyklar som de olika aktörerna ombeds skriva under. Överenskommelsen är frivillig då bedömningen är att laglig grund saknas för göra den tvingande. De flesta aktörerna har skrivit under överenskommelsen. Innehållet handlar t.ex. om begränsningar av hastighet och hinder för att avsluta resa i vissa områden. Den reglerar även områden som att dela information, ta hand om trasiga fordon och flytta farligt parkerade fordon.

Företaget VOI har redovisat vilken typ av resande som ersätts baserat på användardata. Två undersökningar med kunder hos VOI under 2019 visar att 25% av användarna rapporterar att resan med el-sparkcykel ersatt en bil- eller taxiresa och 63% av användarna rapporterar att de använder el-sparkcykel i samband med resor med kollektivtrafik. Det är intressant att fortsätta följa analyser av användardata för att öka förståelsen kring vilken påverkan el-sparkcyklar kan få på resandemönster.

Enligt SL:s ordnings- och säkerhetsföreskrifter är det tillåtet att ta med el-sparkcyklar i SL-trafiken, men endast om de är hopfällbara och mindre än 120 centimeter i hopvikt läge.

Trafikförvaltningen har inget att erinra mot en utredning av detta inom ramen för mobilitets- och trafikutvecklingsrapporten och kommer stödja i en eventuell sådan utredning.

Sara Catoni
Tf. förvaltningschef

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-01-16

Ärende
TN 2019-1115

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Bilaga 1:

Ankom
Region Stockholm
2019 -09- 17
Dnr RS 2019 - 0908
2019: 45

MOTION

2019-09-17

Motion av Robert Johansson (s) och Jens Sjöström (s) om el-sparkcyklarnas påverkan på trafikmönster och klimatet

I flera av Sveriges storstadsregioner har ett nytt socialt- och transporttekniskt fenomen uppstått, så kallade el-sparkcyklar.

Från början var fenomenet knutet till den stora orten i de olika regionerna (exempelvis Stockholms kommun eller Göteborgs kommun) men i och med en större etablering och en utökad kapacitet så är detta fenomen nu också kommunövergripande.

Den legala statusen på fordonet, var det får framföras och på vilket sätt det får uppställas är inte en fråga för regionen utan mer för riksdagen och kommunerna.

Men i och med regionens behov att mäta trafikströmmar och skapa möjligheter till mobilitet i vår region är det rimligt att vi antar utmaningen att undersöka på vilket sätt detta nya transportmedel påverkar det.

Region Stockholm bör ta till vara på teknikutvecklingen men för att kunna ta rationella beslut behövs välgrundade underlag. I skrivande stund finns en stor mängd föreställningar, positiva som negativa, om hur el-sparkcyklarna som hyrs ut av privata företag påverkar mobilitet, klimat och områden i dess närhet. Därför behöver vi göra vi en undersökning av frågan i en kontext a la Stockholmsregionen.

Med anledning av ovanstående föreslår Socialdemokraterna regionfullmäktige besluta

att uppdra åt tillväxt- och regionplanenämnden att utreda på vilket sätt el-sparkcyklar förändrar vårt resandemönster med tyngdpunkt på byte av eventuellt trafikslag

att uppdra åt tillväxt- och regionplanenämnden att utreda om hur en livscykelanalys för el-sparkcykel av hyrtypen påverkar klimatet

Stockholm den 17 September 2019

Robert Johansson (S)

Jens Sjöström (S)