Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Tjänsteutlåtande
2020-02-17

Ärende
FUT 2020-0673
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2020-03-17, punkt 13

Upphandling av entreprenader avseende vertikaltransporter (hissar och rulltrappor) för tunnelbaneutbyggnaden till Nacka- Söderort.

Ärendebeskrivning

Ärendet avser upphandling av vertikaltransporter (hissar och rulltrappor) för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort enligt Stockholmsöverenskommelse med tillhörande tilläggsavtal LS 2017-0389.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterat den 2020-2-17.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att inleda upphandling av vertikaltransporter till utbyggnaden av tunnelbanan i Nacka-Söderort till ett maximalt belopp om 1 700 miljoner kronor (2020 års prisnivå).

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att genomföra upphandling av vertikaltransporter förenade till utbyggnad av tunnelbana i Nacka-Söderort till ett maximalt belopp om 1 700 miljoner kronor (2020 års prisnivå).

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbygg tunnelbana att fastställa upphandlingsdokument, fatta tilldelningsbeslut, vid behov avbryta upphandling samt teckna kontrakt.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

För att möjliggöra utbyggnaden av tunnelbanas blå linje från befintliga tunnelbanestationen Kungsträdgården till Nacka och söderort enligt 2013års Stockholmsöverenskommelse behöver upphandling av vertikaltransporter (hissar och rulltrappor) ske. Upphandling av vertikaltransporter kommer att omfatta samtliga nya stationer och plattformar längs utbyggnaden från befintlig tunnelbanestation Kungsträdgården till Nacka och Söderort. Upphandling av vertikaltransporter kommer att ske genom separata entreprenader, ett kontrakt för respektive transportslag. Entreprenadavtal kommer att upprättas enligt branschens standardavtal för utförandeentreprenader, AB04 eller totalentreprenader, ABT06. Entreprenader inklusive ÄTA-arbete (ändrings, tilläggs och avgående arbete) uppskattas till en totalkostnad på 1 700 miljoner kronor (2020 års prisnivå).

Bakgrund

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har i uppdrag att genomföra tunnelbaneutbyggnaden enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse. Tunnelbaneutbyggnaden till Nacka och Söderort sker i samverkan mellan staten, Stockholm stad, Nacka kommun och Region Stockholm

Tunnelbaneutbyggnaden till Nacka och Söderort omfattar sex nya stationer och en ny plattform under befintlig tunnelbanestation Gullmarsplan. För att resenärer ska kunna ta sig mellan biljetthallar och plattformar erfordras det snedbanehissar, högkapacitetshissar, vertikalhissar och rulltrappor. Uppförande av vertikaltransporter kommer att ske parallellt och samordnas med de övriga entreprenaderna på stationerna, biljetthallar, plattformarna och i tunnlarna. Entreprenadarbeten planeras att genomföras under perioden 2025–2028.

För att säkerställa att både leverantörer och entreprenörer finns tillgängliga erfordrats det att avtal tecknas redan vid Q1/Q2 2021, detta då tillverkningstiden och beställningstiden för vertikaltransporter kan vara upp till två-tre år samt att en projekteringstid på ca 2år. Den samordnade projektering avser att påbörjas direkt efter avtal har signerats, då berg och anläggnings entreprenader efterfrågar information avseende rulltrappschakter och hisschakterna. Projekteringsarbetena planeras att genomföras under perioden 2021–2022, medan tillverkningstiden och beställningstid beräknas pågå mellan 2022–2025.

Vertikaltransporter kommer uppföras till de nya stationerna och plattformarna Sofia, Gullmarsplan, Slakthusområdet, Hammarbykanal, Sicka, Järla och Nacka enligt bilden nedan.



Vertikaltransporter kommer installeras till samtliga nya stationer och plattformar längs utbyggnaden mot Nacka och Söderut. Antalet vertikaltransporter som erfordras per station är preliminära enligt nedan:

·Till stationen Sofia omfattar det 8 högkapacitetshissar, 2 vertikalhissar och 2 rulltrappor <30m.

· Till stationen Hammarby kanal omfattar det 4 vertikalhissar, 3 snedbanehissar, 11 rulltrappor <30m och 3 rulltrappor >30m.

· Till stationen Sickla omfattar det 4 vertikalhissar, 2 snedbanehissar, 6 rulltrappor <30m och 3 rulltrappor >30m.

· Till stationen Järla omfattar det 3 vertikalhissar, 2 snedbanehissar och 4 rulltrappor <30m.

· Till stationen Nacka omfattar det 6 högkapacitetshissar, 4 vertikalhissar, 1 snedbanehiss, 7 rulltrappor <30m och 4 rulltrappor >30m.

· Till stationen Slakthusområdet omfattar det 1 vertikalhissar hiss, 3 snedbanehissar, 8 rulltrappor <30m och 3 rulltrappor >30m.

· Till den nya plattformen vid Gullmarsplan omfattar det 5 högkapacitetshissar, 3 vertikalhissar, 1 snedbanehiss, 6 rulltrappor 30<m och 4 rulltrappor >30m.

Utöver detta omfattas arbeten för kompletteringar av konstruktioner, håltagningar, förstärkningar mm.

Överväganden

Sedan projektets start under 2014 har det genomförts övergripande analyser som ligger till grund för placering och antalet vertikaltransporter. I analyserna har även tagits hänsyn till miljö, hållbarhet, arbetsmiljö, kostnadseffektivitet, antalet resenärer. Lokaliseringsutredning avseende placering av stationer och övergripande linjesträckning, är sedan tidigare beslutad av landstingsstyrelsen, se LS 2015-0142.

Upphandling kommer att ske genom förhandlat förfarande med föregående annonsering i enlighet med lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF) 6 kap 1 och 4 §§.

Kontrakten för de samtliga vertikaltransports-entreprenaderna kommer att upprättas enligt branschen standardavtal för utförandeentreprenader, AB04 eller totalentreprenader ABT06. Som entreprenadform är utgångspunkten totalentreprenader, då entreprenören besitter detaljkunskapen kring utförandet, konstruktionen och tekniken för de aktuella arbetena. Detta innebär att beställaren redovisar en funktionsbeskrivning och krav som entreprenören får som underlag för detaljprojektering och utförande av entreprenaden. Entreprenören är ansvarig för all konstruktion, material, montage och upprättande av relationshandlingar. Ersättningen för de entreprenadarbetena som ingår i kontrakten kommer att ske med fast pris som indexregleras.

Vertikaltransportsarbeten som ingår i förslaget till detta beslut planeras att delas in i separata upphandlingar, som efter upphandling resulterar i separata kontrakt för respektive transportslag. I samband med upphandlingen kan kontrakten paketeras. Rulltrappor <30m och Rulltrappor >30m planeras att handlas upp efter sommaren 2020 medan högkapacitetshissar, vertikalhissarna och snedbanehissarna efter hösten 2020.

Utvärdering av inkomna anbuden sker enligt lägsta pris i kombination med mervärden. Krav på hållbarhet, kvalitet och arbetsmiljö säkerställs genom krav i upphandlingen och genom ett samarbete mellan beställaren och entreprenörer under hela entreprenadskedet.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Parterna i 2013 års Stockholmsöverenskommelse träffades under januari 2014 och slöt avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggande i Stockholms län. I överensstämmelse med överenskommelsen har parterna därefter tecknat genomförandeavtal samt kompletterats med ett tilläggsavtal i grundöverenskommelsen. Dessa avtal har under 2017 beslutats och beviljas hos respektive parts politiska nivå.

Entreprenadkontrakten för vertikaltransporter bedöms tillsammans komma att motsvara en total uppskattad kostnad på 1 700 miljoner kronor (2020 år prisnivå).

Grunden för kostnadsbedömningen är förslaghandlingar, gränssnitt och kalkyler som är framtagna i samband med upprättande av förfrågningsunderlag för de olika transportslagen samt järnvägsplanen.

Entreprenadarbetena innehåller en viss osäkerhet gällande logistik, tidsplan, inkoppling och gränssnitt mot övriga samtida pågående entreprenader. Entreprenaderna kan även drabbas av hinder och störningar på grund av att andra entreprenaden inte är färdigställa i tid, väder, förändringar i omgivningen eller andra oförutsedda händelser. Det kan även finnas behov av att utföra tilläggsbeställningar för oförutsedda arbeten som inte framgår av förfrågningsunderlaget. Dessa typer av ändrings-, tilläggs och avgående arbete (ÄTA) regleras med entreprenören i enlighet med kontrakten (baserat på AB04/ABT06) och är medräknat i den totala uppskattade kostnaden för entreprenaderna på 1 700 miljoner kronor (2020 års prisnivå).

Samtliga kostnader ovan finansieras inom ramen för tidigare, av Landstingsfullmäktige, beslutat tilläggs- och genomförandeavtal avseende utbyggd tunnelbana.

Niklas Bergman

Förvaltningschef

Martin Hellgren
Avdelningschef söder