Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2025-11-25
Trafiknämnden
Ärende 8

TN 2023-0681

Förnyat genomförandebeslut avseende Tvärbana Norr Kistagrenen

Tvärbanans stillastående utbyggnad till Kista är Socialdemokraternas kanske största misslyckande i Region Stockholm. Att investeringsprojektet har omgärdats av fördyringar och omfattande genomförandeproblem är ett resultat av att adekvat styrning och ledning saknas. Toppen på isberget var de olagliga betalningsgarantierna som ingicks med underleverantörer i byggprojektet.

Socialdemokraternas och Miljöpartiets beslut om att låta projektet övergå i löpande räkning och motsätta sig kontrollstationer för projektets genomförande har visat sig bli kostsamma för skattebetalarna.

Totalkostnaden har ökat med hela 89 procent, hittills. Trafikstarten bedöms försenas ända till 2030, många år efter det att nya bostadsområden har färdigställts och människor redan tvingats välja bilen framför kollektivtrafiken.

Detta fiasko har nu drabbat boende, näringsidkare och pendlare i vår region över lång tid. Bygget är nu så försenat att även den statliga medfinansieringen i form av stadsmiljöavtal riskerar att brinna inne under 2027.

Kostnaden för stockholmarna är nu uppe i över 1,3 miljoner kronor – per meter. Denna beräkning bygger på ett lyckat genomförande inom budget i projektets förnyade genomförandefas. Historien har tyvärr oftare visat på motsatsen.

För att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt vill vi se tydliga kontrollstationer i det fortsatta genomförandet av Tvärbanans utbyggnad mellan Bromma flygplats och Helenelund.

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande:

1. Tydliga kontrollstationer inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.