Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-05-18

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående utvecklingen av MTR:s pendeltågsverksamhet

Vi i Vänsterpartiet får tyvärr ofta anledning att lyfta problem som uppstår med upphandlingar och upphandlad trafik. Denna gång är vi oroade och bekymrade över utvecklingen inom pendeltågsverksamheten. När MTR vann senaste upphandlingen var ett starkt vägande argumenten att MTR utlovade en sammanhållen verksamhet. Nu tydliggör Seko Pendelklubben att utvecklingen går mot en fragmentiserad verksamhet inom de olika områden som MTR finns. Olika bolag bildas och konkurrerar med billigare avtal och manskap, och expertis flyttas från en verksamhet till en annan. Ett av bolagen är MTR Facility Management som bildades i höstas och tog över samtliga städare och klottersanerare inom tunnelbanan, och nu ska de cirka 200 anställda inom pendeltågets städorganisation flyttas över dit. MTR Facility Management har betydligt sämre avtal för personalen än vad de idag har.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Följer MTR, med dessa arrangemang, avtalet de har med förvaltningen?
2. Har förvaltningen beaktat hur detta kommer att påverka framtida upphandlingar om företag (inte bara MTR) sammanför och fragmentiserar verksamheter på detta sätt?
3. Hur arbetar förvaltningen med att säkerställa att företag inom kollektivtrafiken i framtida upphandlingar och avtal inte skär på kostnaderna genom att skapa nya bolag och föra över personal till kollektivavtal med sämre löne- och avtalsvillkor?