Stockholms läns landsting

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2016-10-12

LS 2015-1511

Landstingsstyrelsen

Motion 2015:48 av Gunilla Roxby Cromvall (V) och Tomas Eriksson (MP) om att utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Gunilla Roxby Cromvall (V) och Tomas Eriksson (MP) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion om att utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Motionärerna anför i sin motion att det ska bli möjligt att sopsortera i kollektivtrafiken.

Det är positivt med höga ambitioner för kollektivtrafiken, och Alliansen vill bejaka möjligheten för resenärer att kunna göra rätt för sig och minska sina klimatavtryck. Ökade möjligheter till sopsortering i kollektivtrafiken är eftersträvansvärt I dag kan Stockholms läns landsting dock inte tillhandahålla den möjligheten med mindre än att väsentliga medel tillskjuts för ökade driftskostnader i befintliga avtal.

Därtill bedömer Trafiknämnden i sitt yttrande att det skulle behövas tillskott i nämndens investeringsbudget~~en~~ för att kunna bygga om både pendeltågs- och tunnelbanestationer för att möta arbetsmiljökraven som ställs i lagstiftning och befintliga regelverk.

Med detta sagt bör dock Stockholms läns landsting fortsatt hålla frågan aktuell och fortsätta det målmedvetna arbetet för att-kollektivtrafikens attraktivitet ska fortsätta att öka.

Med detta sagt bör dock Stockholms läns landsting hålla frågan aktuell i det målmedvetna arbetet för att kollektivtrafikens attraktivitet ska fortsätta att öka.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 3 oktober 2016
Motion 2015:48
Trafiknämndens protokollsutdrag den 27 september 2016 med
S-, V- och MP-ledamöternas muntliga reservationer
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 6 juli 2016

Torbjörn Rosdahl

Kristoffer Tamsons

Carl Rydingstam

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-10-03

LS 2015-1511

Handläggare:
Fredrik Åstedt

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -10- 10
Dnr. LS 2015-1511
Rotel III

Landstingsstyrelsen

Motion 2015:48 av Gunilla Roxby Cromvall (V) och Tomas Eriksson (MP) om att utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera

Ärendebeskrivning

Gunilla Roxby Cromvall (V) och Tomas Eriksson (MP) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion om att utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 3 oktober 2016
Motion 2015:48
Trafiknämndens protokollsutdrag den 27 september 2016 med S-, V- och MP-ledamöternas muntliga reservationer
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 6 juli 2016

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Gunilla Roxby Cromvall (V) och Tomas Eriksson (MP) föreslår att landstingsfullmäktige ska ge trafiknämnden i uppdrag att göra de avtalsjusteringar som krävs för att möjliggöra sopsortering i kollektivtrafiken.

Förvaltningen konstaterar att det i dagsläget inte finns förutsättningar för att fatta ett generellt beslut om att till en rimlig merkostnad utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera.

Bakgrund
Motionärerna anser att möjligheten att sopsortera i kollektivtrafiken skulle underlättas om befintliga papperskorgar på stationer och hållplatser

ersattes med behållare som möjliggör sopsortering i ett och samma kärl, med uppdelning för t.ex. metall, petflaskor och matrester. Motionärerna föreslår att landstingsfullmäktige ska ge trafiknämnden i uppdrag att göra de avtalsjusteringar som krävs för att möjliggöra sopsortering i kollektivtrafiken.

Trafiknämnden har yttrat sig över motionen.

Övervägande
Förvaltningen skulle gärna se utökade möjligheter till sopsortering i kollektivtrafiken. I likhet med trafiknämnden menar dock förvaltningen att det i dagsläget inte finns förutsättningar för att fatta ett generellt beslut om att till en rimlig merkostnad utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera.

Trafiknämnden konstaterar bl.a. att om landstinget ska tillhandahålla sopsorteringsmöjligheter, i enlighet med motionärernas förslag, och samtidigt uppfylla tillämpliga arbetsmiljökrav skulle främst tunnelbane- och pendeltågsstationer behöva byggas om eller genomgå relativt omfattande justeringar. I många av SL:s biljetthallar och på smala utomhusplattformar skulle placering av nya sopkärl påverka resenärsströmmarna negativt, då det inte naturligt finns lämpliga lägen för större kärl. En förändring av sophanteringen, i enlighet med motionärernas förslag, skulle även föranleda justeringar i befintliga avtal med trafikutövare och andra aktörer, samt ökade driftkostnader i flera av avtalen. Det skulle också bli aktuellt med nyinvesterings- och projektkostnader för ändrad sophantering.

Mot bakgrund av detta anser förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anne Rundquist
Tillförordnad landstingsdirektör

Stockholms läns landsting

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -12- 15
Dnr. LS 2015-1571

2015:48

Stockholms läns landsting
2015-12-15

Tomas Eriksson

Motion av Gunilla Roxby Cromvall (v) och ~~Malin Karlsson~~ (mp) om att utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera.

Att resa kollektivt är att värna om miljön och en hållbar utveckling. Idag finns det en stor miljömedvetenhet hos kollektivtrafikresenärerna och denna skulle kunna öka ytterligare. Både resenärer och medarbetare inom kollektivtrafiken skulle kunna bidra till en bättre miljö och en hållbar utveckling om de gavs möjlighet att sopsortera. Detta skulle även kunna resultera i ett utökat miljöengagemang hos alla de över 800 000 personer som reser med vår kollektiva trafik dagligdags. Det skulle också ge en positiv förstärkning av SL som varumärke.

Idag sker en mycket begränsad sophantering på tunnelbanans, pendeltågets och bussarnas stationer och hållplatser genom de befintliga papperskorgar och tidningsåtervinningsbehållare som finns. Alltfler av oss som reser med kollektivtrafiken är vana vid att sopsortera.

Att kunna miljösortera även i den kollektiva trafiken kan lätt ändras genom att ersätta befintliga papperskorgar med de behållare som idag finns i samhället där en sortering är möjligt i ett och samma kärl men uppdelat utifrån tex en för metall, en för återvinning av petflaskor och burkar, en för glas, en för matrester och ytterligare en behållare för sådant som inte ska tas tillvara utan brännas. Många köpcentrum har redan idag en möjlighet att sopsortera. Nu är det hög tid också för oss att ytterligare förstärka landstingets miljömål genom att möjliggöra sopsortering i kollektivtrafiken.

Med bakgrund i ovanstående föreslås fullmäktige att besluta:

att ge Trafiknämnden i uppdrag att trafikförvaltningen ska göra de avtalsjusteringar som krävs så att det i kollektivtrafiken är möjligt att sopsortera.

G Roxby Cromvall

Gunilla Roxby Cromvall (v)

~~Malin Karlsson (mp)~~

Tomas Eriksson

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Stockholms läns landsting

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -09- 28
Dnr LS2015-1511

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 6/2016

Sammanträdesdatum
2016-09-27

Datum för justering: 2016-09-27

Datum för anslag: 2016-09-28

Kristoffer Tamsons (M)
Talla Alkurdi (S)

---

§ 140

Yttrande över motion 2015:48 av Gunilla Roxby Cromvall (V) och Tomas Eriksson (MP) om att utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera
(TN 2016-0217)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 6 juli 2016 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Gunilla Roxby Cromvall (V), Malin Karlsson (MP).

YRKANDEN

1) Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut
2) S-, V- och MP- ledamöterna yrkade bifall till motionen

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att trafiknämnden bifallit förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

S-, V- och MP- ledamöterna reserverade sig mot beslutet.

Vid protokollet
Daniela Eriksson

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -09- 28
Dnr. LS 2015-1511

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Trafikavdelningen

Handläggare
Sara Catoni
08-686 1937
sara.catoni@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2016-07-06

Trafiknämnden
2016-09-27, punkt 19

Ärende
TN 2016-0217

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion 2015:48 av Gunilla Roxby Cromvall (V) och Tomas Eriksson (MP) om att utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera

Ärendebeskrivning

Gunilla Roxby Cromvall (V) och Tomas Eriksson (MP) har skrivit en motion (2015:48) om att utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera. I motionen föreslås att trafiknämnden ger trafikförvaltningen i uppdrag att göra de avtalsjusteringar som krävs så att det i kollektivtrafiken är möjligt att sopsortera. Detta ärende innehåller förslag till yttrande över motionen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 6 juli 2016.

Motion 2015:48 av Gunilla Roxby Cromvall (V) och Tomas Eriksson (MP) om att utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förslag och motivering

Gunilla Roxby Cromvall och Tomas Eriksson framhåller att möjligheten att kunna miljösortera även i kollektivtrafiken lätt kan ändras genom att ersätta befintliga papperskorgar på stationer och hållplatser med de behållare som idag finns i samhället där en sortering är möjligt i ett och samma kärl men uppdelat utifrån t.ex. en för metall, en för återvinning av petflaskor och burkar, en för glas, en för matrester och ytterligare en behållare för sådant som inte ska tas tillvara utan brännas. Man vill med detta förstärka landstingets miljömål.

Trafikförvaltningen är självfallet i grunden positiv till ökade möjligheter att sopsortera i kollektivtrafiken. Av skäl som redovisas nedan kan dock inte trafikförvaltningen i dagsläget rekommendera att Gunilla Roxby Cromvall (V) och Tomas Eriksson (MP) förslag genomförs.

Ansvar för avfall
Respektive kommun är enligt lag skyldig att se till att hushållsavfall inom kommunen transporteras till en behandlingsanläggning, återvinns eller på annat sätt bortskaffas samt har ansvar för att miljölagarna efterlevs (den kommunala renhållningsskyldigheten enligt MB 15 kap 8§). Men den totala hanteringen innefattar ett delat ansvar mellan kommunen, förpackningsindustrin och fastighetsägaren (i detta fall SL) vad gäller våra stationer och busshållplatser. Det är väghållarens ansvar att tillhandahålla papperskorgar och tömma dessa vid busshållplatser emedan SL har ansvaret inne i väderskydden.

I Stockholm stads renhållningsordning, anges i 13 § att ”Varje fastighetsinnehavare ska skapa möjlighet för sortering av avfallsslag i den utsträckning som anges i 36-40 §§” (dessa paragrafer behandlar grovavfall, farligt avfall och batterier). Avfallet ska transporteras bort så ofta att olägenhet för människors hälsa eller miljön inte uppkommer.

Samtidigt finns omfattande föreskrifter när det gäller arbetsmiljö och belastningsergonomi från Arbetsmiljöverket. De är i hög grad aktuella för sophämtare och därmed för fastighetsägare. Exempel på krav är:

- Avfall ska kunna hämtas från fastigheten med kärra, rullkärl eller med hjälp av maskinell anordning. Tunga lyft får inte förekomma.
- Avståndet mellan soprum och sophämtningsfordon bör inte överstiga 50 meter.
- Soprummet ska vara tillräckligt stort så att det finns manöverutrymme för hämtpersonalen.

- Hämtningsvägar för rullkärl bör vara plana eller endast svagt lutande.
- En ramp som rullkärl transporteras på får ha en lutning på max 1:12 och vara max 6 meter lång.
- Endast enstaka trappsteg nedför hämtningsvägens riktning godtas.
- Rumshöjden ska vara minimum 2,1 meter.
- När soprummet placeras inom byggnaden ska det byggas som egen brandcell.
- Soprummet ska ha ventilationsanordning för tilluft och frånluft.

För att SL skulle kunna tillgodose alla dessa krav så skulle vi behöva bygga om, alternativt behöva justera i befintliga fastigheter – emellanåt relativt omfattande – på främst våra tunnelbane- och pendeltågsstationer. Utöver ovan krav skulle vi behöva ombesörja mellanlagring av soporna, en hantering som kräver utrymme och fungerande logistik. På ett antal stationer kan vi redan i dag se att det inte finns det utrymme som krävs, då vissa av våra kundmiljöer på stationerna inryms på relativt små ytor.

Resenärsflöden
I många av biljetthallarna i våra olika kundmiljöer samt på smala utomhusplattformar på exempelvis Nockebybanan, skulle placering av nya sopkärl riskera påverka resenärsströmmarna negativt då det inte hur som helst naturligt finns lämpliga lägen för nya och mycket sannolikt större kärl än i dag.

Inför ett beslut om utökad sopsortering skulle förvaltningen behöva analysera var kärl etc. skulle kunna sättas ut för att minska risken för att störa de naturliga resenärsflödena. Redan i dag har vi på flertalet pendeltågsstationer behövt flytta ut sophanteringen från inuti stationen till kärl utanför stationen.

Kostnader och avtal
En förändring av sophanteringen skulle föranleda justeringar i befintliga avtal med trafikutövare och andra aktörer samt ökade driftkostnader i flera av avtalen. Det skulle också bli aktuellt med nyinvesterings- och projektkostnader. Inför ett beslut om utökade möjligheter till sopsortering skulle en utredning behöva genomföras för att trafikförvaltningen skulle kunna skaffa sig en bild av kostnader och behovet av avtalsjusteringar för olika typer av åtgärder.

Konklusion
De arbetsmiljömässiga krav som ställs på fastighetsägare är alla i sitt sammanhang rimliga men på många ställen i våra stationsmiljöer är det av utrymmes-, avstånds-, och/eller höjdskäl inte möjligt att tillmötesgå dessa. Det skulle krävas en genomgång och utredning såväl vad gäller utrymmen, resenärsflöden, kostnader m.m. innan vi skulle kunna fatta beslut om att göra

de avtalsjusteringar som krävs och ge SL:s resenärer större möjligheter att sopsortera.

Sammantaget kan konstateras att det i dagsläget inte finns förutsättningar för att fatta ett generellt beslut om att utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera, i vart fall inte till en rimlig merkostnad. Trafikförvaltningen föreslår därmed att trafiknämnden inte ska låta genomföra det förslag som Gunilla Roxby Cromvall (V) och Tomas Eriksson (MP) föreslår.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Sara Catoni
Chef Trafikavdelningen

Stockholms läns landsting

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -12- 15
Dnr. LS 2015-1571

2015:48

Stockholms läns landsting
2015-12-15

Motion av Gunilla Roxby Cromvall (v) och ~~Malin Karlsson~~ Tomas Eriksson (mp) om att utöka möjligheten för resenärer i kollektivtrafiken att sopsortera.

Att resa kollektivt är att värna om miljön och en hållbar utveckling. Idag finns det en stor miljömedvetenhet hos kollektivtrafikresenärerna och denna skulle kunna öka ytterligare. Både resenärer och medarbetare inom kollektivtrafiken skulle kunna bidra till en bättre miljö och en hållbar utveckling om de gavs möjlighet att sopsortera. Detta skulle även kunna resultera i ett utökat miljöengagemang hos alla de över 800 000 personer som reser med vår kollektiva trafik dagligdags. Det skulle också ge en positiv förstärkning av SL som varumärke.

Idag sker en mycket begränsad sophantering på tunnelbanans, pendeltågets och bussarnas stationer och hållplatser genom de befintliga papperskorgar och tidningsåtervinningsbehållare som finns. Alltfler av oss som reser med kollektivtrafiken är vana vid att sopsortera.

Att kunna miljösortera även i den kollektiva trafiken kan lätt ändras genom att ersätta befintliga papperskorgar med de behållare som idag finns i samhället där en sortering är möjligt i ett och samma kärl men uppdelat utifrån tex en för metall, en för återvinning av petflaskor och burkar, en för glas, en för matrester och ytterligare en behållare för sådant som inte ska tas tillvara utan brännas. Många köpcentrum har redan idag en möjlighet att sopsortera. Nu är det hög tid också för oss att ytterligare förstärka landstingets miljömål genom att möjliggöra sopsortering i kollektivtrafiken.

Med bakgrund i ovanstående föreslås fullmäktige att besluta:

att ge Trafiknämnden i uppdrag att trafikförvaltningen ska göra de avtalsjusteringar som krävs så att det i kollektivtrafiken är möjligt att sopsortera.

G Roxby Cromvall

Gunilla Roxby Cromvall (v)

~~Malin Karlsson (mp)~~

Tomas Eriksson