

Förvaltningschefsinformation Trafiknämnden 16 juni

Sara Catoni

Region Stockholm

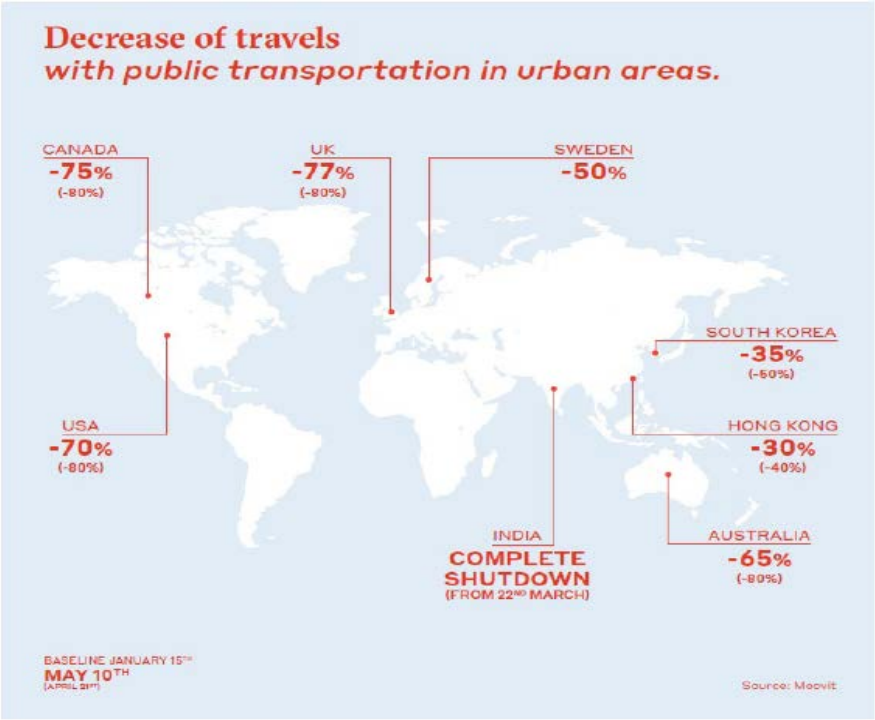


Covid -19

- Trafikläget
- Sommaren (trafik och avstängningar)
- Ekonomiska konsekvenser

Covid-19 och dess påverkan på kollektivtrafiken

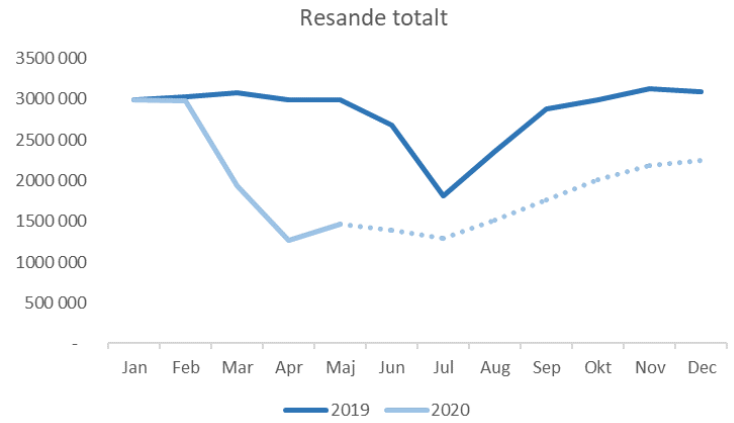
Undersökningar ur Svensk Kollektivtrafik



- *Hela världens kollektivtrafik står still. Resandet minskat med mellan -77% till -30% i olika länder*
- *Kollektivtrafikens marknadsandel i Sverige halverades i april 2020, enligt undersökning gjord av Kollbar.*
- *2/3 har ett förändrat kollektivtrafik-resbeteende, skiljer mellan olika län i förändring.*
- *Svensk Kollektivtrafik ser inte en förtroendekris för kollektivtrafiken utan snarare otrygghet pga smittorisken*

Resande totalt

Antal påstigande jämfört med 2019

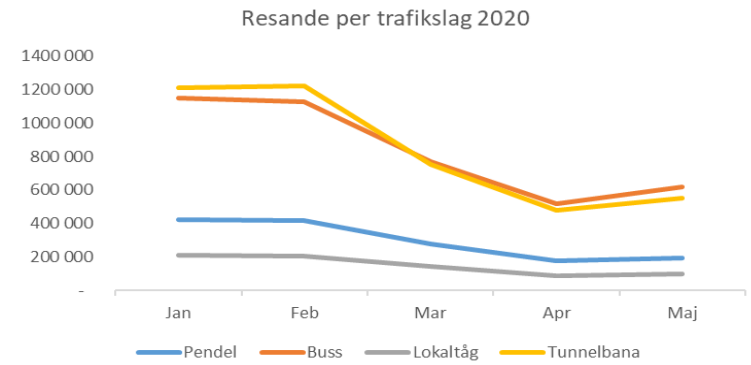


- *Från mars 2020 sjunker resandet dramatiskt till följd av Covid-19.*
- *Per april 2020 halveras resandet jämfört med april 2019.*
- *Från och med slutet av april 2020 ökar antalet påstigande svagt.*

Svag resandeökning under maj

Resande per trafikslag

Antal påstigande

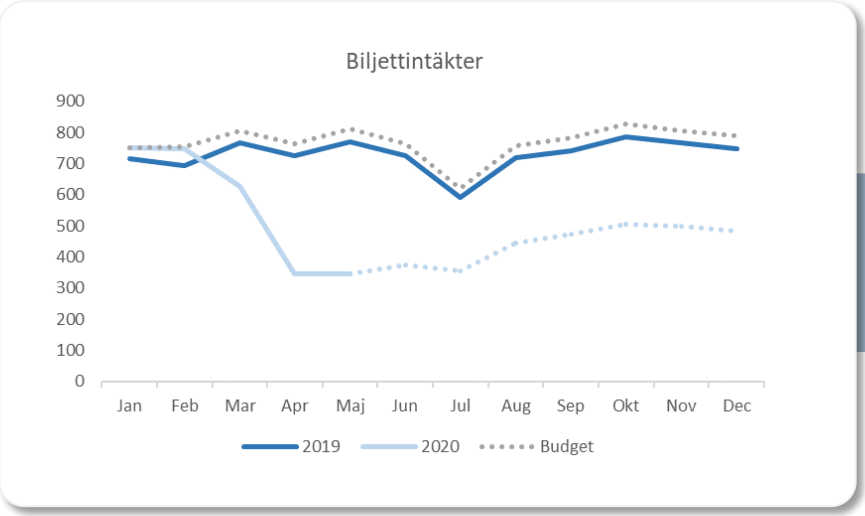


- *Maj i år är resandet 49 % jmf med maj 2019. Prognos per dec 2020 beräknas uppnå ca 70 % resande jmf med dec 2019.*
- *Pendeltåg minskning med 52 % per maj 2020, jmf med maj 2019*
- *Buss minskning med 45 % per maj 2020, jmf med maj 2019*
- *Lokaltåg minskning med 54 % per maj 2020, jmf med maj 2019*
- *Tunnelbana minskning med 56 % per maj 2020, jmf med maj 2019*

Antal påstigande på tunnelbanan har minskat mest

Utveckling biljettintäkter

Jämfört med 2019 och budget



- *Volymnedgång från mitten av mars*
- *Inledningsvis är resandeminskningen större än intäktstappet tack vare periodbiljetter som redan köpts och periodiseras (30-dagars, 90-dagars, årsbiljetter etc.)*
- *Intäkter från 30-dagarsbiljetter tappar -56% mot föregående år i april vilket under maj ökar till -64%*
- *Enkelbiljetter inkl. reskassa visar -67% i april men en ökande efterfrågan ger minskat tapp i maj, -57%*

Siffrorna avser biljettintäkter i AB SL, exklusive Sjötrafiken

Maj månad minskning av biljettintäkter ytterligare från april

Resultaträkning

Ackumulerat utfall vs budget och föregående år

Resultaträkning Mkr	Ack utfall 2005	Ack budget 2005	Avv utf-bu	Ack utfall 1905	Procent-utv. fg år
Verksamhetens intäkter	8 471	9 536	**-1 065**	9 234	-8,3%
Totala kostnader	-9 038	-9 382	**343**	-8 924	1,3%
Resultat	**-568**	**154**	**-722**	**310**	

- *Biljettintäktstappet är ack. maj 1 065 mkr.*
- *Resultatet per ack. maj är -568 mkr*
- *Det minskade resultatet dämpas något genom med lägre kostnader för köpt trafik, försäljningsprovisioner och konsulter.*

Trafikförvaltningen inklusive SL-koncernen

Lägre kostnader dämpar biljettintäktsfallet