SKRIVELSE
2025-08-26

Trafiknämnden

Skrivelse om näringsidkare och lokaler i kollektivtrafiken

Under sommaren genomfördes omfattande arbeten längs den gröna tunnelbanelinjen. Vid Odenplan kopplades stationen samman med den nya tunnelbanelinjen mot Arenastaden, samtidigt som spårarbeten utfördes mellan Hökarängen och Högdalsdepån och signalsystemet rustades upp längs Farstagrenen. Arbetena pågick mellan 23 juni och 10 augusti och hade stor påverkan på trafiken längs linjen, där turtätheten reducerades avsevärt och Farstagrenen stängdes av helt.

Att begränsa trafiken längs tunnelbanelinjen och stänga av Farstagrenen var nödvändigt för att arbetena skulle kunna genomföras. Men det innebar också stora konsekvenser för många näringsidkare längs Farstagrenen, som förlorade en stor del av sitt kundunderlag när resenärerna reste med ersättningstrafiken i stället för tunnelbanan, vilket tidningen mitt i rapporterade om i artikeln: ”*Tufft läge för kioskerna på linje 18”*.

I artikeln intervjuas två näringsidkare som bedriver kioskverksamhet vid två stationer längs den avstängda Farstagrenen. De beskriver hur avstängningen ledde till ett kraftigt tapp av kunder och att omsättningen minskade med omkring 70 procent jämfört med normal nivå, samtidigt som lokalhyran och övriga kostnader låg kvar på ordinarie nivå. En av ägarna uppger även att han försökte komma i kontakt med SL för att begära kompensation för det minskade flödet av resenärer, men att han då bollades runt som en "tennisboll" mellan olika tjänstepersoner inom trafikförvaltningen utan att få något tydligt svar.

Liberalerna, Moderaterna och Kristdemokraterna har full förståelse för att det är svårt att teckna hyresavtal som garanterar ett visst resenärsflöde vid stationerna. Samtidigt måste vi värna de aktörer som bedriver verksamhet inom vårt kollektivtrafiksystem. De bidrar till att skapa levande och trygga stationsmiljöer, erbjuder service till resenärerna och utgör en viktig intäktskälla till kollektivtrafikens finansiering. Därför är det av stor vikt att vi arbetar aktivt för att säkerställa att förutsättningarna för att bedriva verksamhet är rättvisa och förutsägbara.

Uppgifterna i artikeln väcker frågor om hur dialogen med berörda näringsidkare har sett ut och hur liknande situationer kan hanteras framöver. För att få en bättre bild av detta önskar vi ställa följande frågor till trafikförvaltningen:

Error! Reference source not found.

1. Hur ser dialogen med näringsidkare ut inför trafikavstängningar eller renoveringar som leder till ett minskat resenärsflöde på stationen?

2. Erbjuder trafikförvaltningen kompensation eller hyresreduktion till näringsidkare vars omsättning påverkas negativt av trafikavstängningar, renoveringar eller andra åtgärder som leder till minskat resenärsflöde på stationen?

3. Hur arbetar trafikförvaltningen med att upprätthålla dialog och kontakt med lokalhyresgäster när ordinarie kontaktpersoner är frånvarande, exempelvis under semestertider?

Daniel Adborn
Liberalerna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna