Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-02-16

TN 2019-1180

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 13

Angående Trafikförvaltningens svar på kommunernas synpunkter på T21

Socialdemokraterna i Region Stockholm vill att busstrafiken ska bli snabb, pålitlig och attraktiv. Ibland behöver linjer förändras för att snabba upp trafiken, men framförallt behövs fler bussfiler och genare gator. Bussen ska gå först för att den transporterar flest. Bussar som tar sig fram kommer i tid och blir mer pålitliga och därmed attraktiva.

Vi är fortsatt starkt kritiska till det moderatledda styrets system för att ändra linjer och turer. Kortfattat innebär systemet att SL varje år gör förändringar av både turer och linjedragningar. Medborgare och företag ges ingen chans att tycka till och något beslut fattas aldrig av nämnden vilket gör det demokratiska ansvaret otydligt.

Det här är en ordning som styret kan förändra, men det avstår man från att göra. Kommunerna får svara på en remiss ett halvår innan den träder i kraft men flera kommunpolitiker utrycker att denna process upplevs som envägskommunikation där remissvar skickas in och trafikförändringar kommer 6 månader senare med kort varsel. Kvar står kommunen med besvikna medborgare och konstaterar att busslinjen man räknade med kommer sluta gå inom några veckor. Det är orimligt.

Vi socialdemokrater anser att Regionen tillsammans med kommunerna i första hand bör arbeta för att göra linjer mer populära istället för att dra ner turer då det startar en ond cirkel som får ännu färre att resa. Ett annat stort problem är bristande passning mellan spårtrafik och bussar. Det kan leda till lång väntan. Region Stockholm måste ta sitt styrningsansvar och säkerställa kommunikation mellan buss och pendel och att man väntar in varandra vid försening även ifall de körs av olika operatörer.

Socialdemokraterna vill ha en förutsägbar och långsiktig process för att besluta om trafikförändringar. Förändringarnas legitimitet behöver stärkas genom att de folkvalda i nämnden fattar ett faktiskt beslut. Vi menar inte att trafiknämnden ska detaljstyra linjedragningar. Däremot skulle ett godkännande av trafiknämnden innebära att handlingarna fick granskas offentligt och mindre lyckade förändringar kunna korrigeras.

Med det sagt förstår vi att anledningen till att det här informationsärendet kommer upp flera månader efter att T21:an trätt i kraft beror på coronapandemin vilket är rimligt och ingenting vi kritiserar. Däremot kvarstår vår kritik mot systemet som sådant.