Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2020-04-01

RS 2019-1222

Regionstyrelsen

Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2 – förnyat genomförandebeslut

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden föreslår att regionfullmäktige fattar ett förnyat genomförandebeslut för investeringsobjektet Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2, samt beslutar om komplettering av 2020 års investeringsbudget för trafiknämnden.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomföra ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation till en total investeringsutgift om 350 000 000 kronor inklusive index samt ändrad omfattning. Utgifterna för 2020 ska rymmas inom trafiknämndens investeringsbudget 2020. Utgifterna för kommande år behandlas i budget 2021 för Region Stockholm.

2. Trafiknämndens investeringsbudget för 2020 kompletteras med objektet Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2 med en total investeringsutgift om 350 000 000 kronor inklusive index och 2020 års utgift om 70 300 000 kronor inklusive index inom ramen för trafiknämndens totala investeringsutrymme 2020.

Regionrådsberedningens motivering

Stockholm växer mycket och snabbt, redan år 2050 förväntas invånarantalet ha vuxit till 3,5 miljoner människor. För att möta Stockholmsregionens kraftiga expansion samt göra kollektivtrafiken mer attraktiv genomförs den största utbyggnaden av tunnelbanan i modern tid. Därutöver sker en upprustning av befintlig tunnelbana, med exempelvis nya fordon och moderniserade stationer.

Fridhemsplans tunnelbanestation på grön linje byggdes på 1960-talet. Den består av bergtunnlar med väggar och golv av betong som dels ger en

rumskänsla och som skyddar mot mindre stenutfall. Till följd av bland annat åldersslitage finns dock behov av betydande insatser för att säkra stationen för framtiden.

Under hösten och vintern 2018 och sommaren 2019 genomfördes en mängd arbeten, där delar av detta åtgärdades. Det visades dock att rivning, ombyggnation och upprustning var ett långt mer komplext arbete än förväntat. Under våren 2019 föll flera risker ut avseende bland annat arbetsmiljö och framdrift. För att säkerställa trafiken prioriterades arbetet med norrgående tunnel, uppgångar och mellangångar. För att kunna slutföra arbeten i norrgående tunnel, genomföra säkerhetshöjande åtgärder på stationens södra spår samt förbättra resenärsmiljön, behövs emellertid ytterligare arbeten.

Inriktningen för det fortsatta arbetat är att skapa en säker stationsmiljö för resenärer samt möjliggöra nödvändiga inspektioner och underhållsarbeten även på söderspår. Tidigare beslutade arbeten i den södergående tunnel, rivning av Stridbecksvalv, systematisk bergsförstärkning och installation av väggplåtar, föreslås mot denna bakgrund utföras i en senare etapp. Detta när en fördjupad utredning och planering av genomförande gjorts. För resenärer innebär detta förslag att stationen blir uppfräschad och ändamålsenlig även under övergångsperioden och inför slutgiltig ombyggnad.

En kapacitetsstark och attraktiv kollektivtrafik med fler strategiska bytespunkter är väldigt viktig för både nuvarande och kommande stockholmare. Tunnelbanan byggs nu ut och moderniseras för att fler ska kunna resa snabbt, tryggt och säkert även i framtiden. Det är ett omfattande arbete som måste ske steg för steg med omtanke om såväl resenärerna, trafiken, de som utför jobbet och ekonomin.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens protokollsutdrag den 17 december 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 13 november 2019
Bilaga 1 Investeringskalkyl
Sammanfattande förstudierapport
Miljöbedömning
Miljöplan
Trafikförvaltningens komplettering till ärendet RS 2019-1222

Irene Svenonius Kristoffer Tamsons

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Irina Rehn

TJÄNSTEUTLÅTANDE RS 2019-1222
2020-03-09

Regionstyrelsen

Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2 – förnyat genomförandebeslut

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden föreslår att regionfullmäktige fattar ett förnyat genomförandebeslut för investeringsobjektet Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2, samt beslutar om komplettering av 2020 års investeringsbudget för trafiknämnden.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens protokollsutdrag den 17 december 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 13 november 2019
Bilaga 1 Investeringskalkyl
Sammanfattande förstudierapport
Miljöbedömning
Miljöplan
Trafikförvaltningens komplettering till ärendet RS 2019-1222

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomföra ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation till en total investeringsutgift om 350 000 000 kronor inklusive index samt ändrad omfattning. Utgifterna för 2020 ska rymmas inom trafiknämndens investeringsbudget 2020. Utgifterna för kommande år behandlas i budget 2021 för Region Stockholm.

2. Trafiknämndens investeringsbudget för 2020 kompletteras med objektet Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2 med en total investeringsutgift om 350 000 000 kronor inklusive index och 2020 års utgift om

70 300 000 kronor inklusive index inom ramen för trafiknämndens totala investeringsutrymme 2020.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Sammanfattning
Beslut om genomförandet av ombyggnad och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation fattades av landstingsfullmäktige den 19 december 2017, LS 2017-0547, och den totala utgiften fastställdes till 247,5 miljoner kronor inklusive index.

Under 2019 genomförde trafiknämnden en rad av de planerade åtgärderna. Arbetet visade att rivning, ombyggnation och upprustning var långt mer komplext än förväntat. Arbeten försenades och kostnaderna översteg kalkylen varför trafiknämnden föreslår att regionfullmäktige ska tillskjuta 102,5 miljoner kronor för att kunna slutföra arbeten i norrgående tunnel, genomföra säkerhetshöjande åtgärder på stationens södra spår samt förbättra resenärsmiljö.

Objektet ingår inte i den av regionfullmäktige beslutade budgeten för 2020. Trafikförvaltningen har i ett separat meddelande förtydligat att objektets kalkylerade utgift på 70,3 miljoner kronor under 2020 kommer att finansieras genom omprioriteringar från den totala utgiftsramen för ospecificerade objekt. Trafiknämndens investeringsutrymme 2020 förändras ej.

I likhet med trafiknämnden bedömer regionledningskontoret att det är angeläget att genomföra arbeten vid Fridhemsplans tunnelbanestation och föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att genomföra ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2 samt att komplettera trafiknämndens investeringsbudget för 2020 med objektet Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2.

Bakgrund
Beslut om genomförandet av ombyggnad och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation fattades av landstingsfullmäktige den 19 december 2017, LS 2017-0547. Den totala utgiften fastställdes till 247,5 miljoner kronor inklusive index. De planerade åtgärderna avsåg demontering av valven och förstärkning av bergpartier, modernisering av stationsmiljö samt säkerhetshöjande åtgärder.

Under 2019 genomförde trafiknämnden en rad av de planerade åtgärderna. Arbetet visade att rivning, ombyggnation och upprustning var långt mer komplext än förväntat. Arbeten försenades och kostnaderna översteg kalkylen. För att säkerställa trafikstart på utsatt tid, prioriterades arbetet med norrgående tunnel, uppgångar och mellangångar.

Utifrån vunna erfarenheter föreslår trafiknämnden att regionfullmäktige ska besluta att tillskjuta 102,5 miljoner kronor för att kunna slutföra arbeten i norrgående tunnel, genomföra säkerhetshöjande åtgärder på stationens södra spår samt förbättra resenärsmiljö. Slutlig ombyggnad av stationens återstående delar genomförs i etapp 3 som inleds efter fördjupad planering.

Överväganden
Regionledningskontoret konstaterar att investeringens syfte är att säkerställa fungerande verksamhet och bibehålla befintlig nytta i tunnelbanetrafiken. I likhet med trafiknämnden bedömer regionledningskontoret att det är angeläget att slutföra arbeten i norrgående tunnel, genomföra säkerhetshöjande åtgärder på stationens södra spår samt förbättra resenärsmiljö.

Objektet ingår inte i den av regionfullmäktige beslutade budgeten för 2020. Av trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 13 november 2019 framgår att trafikförvaltningen avser prioritera föreslagna åtgärder i Fridhemsplans tunnelbanestation inom ramen för 2019 och 2020 års budget. Trafikförvaltningen har i ett separat meddelande förtydligat att objektets kalkylerade utgift på 70,3 miljoner kronor under 2020 kommer att finansieras genom omprioriteringar från den totala utgiftsramen för ospecificerade objekt. Trafiknämndens investeringsutrymme 2020 förändras ej.

Regionledningskontoret föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar att genomföra ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2 samt att komplettera trafiknämndens investeringsbudget för 2020 med objektet Ombyggnation och upprustning av Fridhemsplans tunnelbanestation etapp 2 med en total investeringsutgift om 350,0 miljoner kronor inklusive index och 2020 års utgift om 70,3 miljoner kronor inklusive index inom ramen för trafiknämndens totala investeringsutrymme.

Ekonomiska konsekvenser
Investeringens totala utgift ökar med 102,5 miljoner kronor, från 247,5 miljoner kronor till 350 miljoner kronor. Den kalkylerade utgiften under 2020 uppgår till 70,3 miljoner kronor och finansieras genom omprioriteringar från den totala utgiftsramen för ospecificerade objekt.

Övriga ekonomiska konsekvenser avser avskrivningar och ränta, cirka 15 miljoner kronor per år och finansieras inom trafiknämndens totala ram.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsexpediering:
Akt
Trafiknämnden
Regionledningskontoret Ekonomi och finans

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2020-03-09