Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2025-12-16

TN 2022-0103

Trafiknämnden
Ärende 25

Beslut om att godkänna rapport efter genomfört åtgärdsval regionpendel

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna välkomnar den genomförda utredningen av regionpendel och önskar understryka vikten av att politiken fortsätter arbeta för att Nykvarnsborna ska få möjlighet att resa ombord Mälartågen till ett rimligt pris.

Genom att främja samarbete mellan olika transportoperatörer och inkludera Mälartågen i SL-systemet kan vi skapa en mer sammanhängande och praktisk kollektivtrafikupplevelse för invånare och besökare i dessa områden. Det skulle vara ett viktigt steg mot en mer integrerad och hållbar kollektivtrafik i Stockholm och dess omgivningar. Därför bör trafikförvaltningen fortsätta utreda SL-taxa ombord Mälartåg.

Samtidigt kan vi konstatera att flertalet scenarion förutspår stor trängsel ombord Mälartåg under kommande decennium. Eftersom det är brist på tåglägen är trippelkopplade tåg sannolikt en viktig del av lösningen. Trafikförvaltningen bör därför initiera fördjupande utredningar om förutsättningarna, så att vi i god tid kan genomföra nödvändiga investeringar.

Vi vill också understryka behovet av en nära dialog med grannregionerna i de fortsatta studierna då ansvaret för att försörja och finansiera exempelvis Gnestas och Bålstas kollektivtrafik ligger utanför Region Stockholms ansvar, även om det givetvis finns goda möjligheter till synergieffekter.

Därutöver finns en järnvägsstation i Hölö som är nedlagd för pendeltågstrafik som trafikförvaltningen bör utreda hur och när den kan återöppnas. Hölö med omnejd är ett starkt växande område och många pendlar mot såväl centrala Södertälje och Stockholm som Gnesta. En återöppning skulle minska bilberoendet och ge södra kommundelen bättre tillgång till arbetsmarknaden.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande.

1. Rapport Åtgärdsval – Regionpendel, bilaga 1, godkänns och fortsatt arbete med fördjupande utredningar görs inom ramen för trafikförvaltningens huvuduppdrag.

2. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att i samarbete med Region Sörmland utreda behoven av resande och trafik till Gnesta.

3. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att i samarbete med Region Uppsala utreda förutsättningarna för att införa kvartstrafik i pendeltågstrafiken till Bålsta inklusive hur denna trafik kan samordnas med regionaltågstrafiken då regionaltågsstationen i Barkarby öppnar för trafik.

4. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att tillsammans med berörda parter utreda formerna, inklusive tekniska förutsättningar, för ett pilotprojekt med SL-biljett på Mälartåg för Nykvarn och återkomma till trafiknämnden under våren 2026.

5. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att initiera fördjupande utredningar om förutsättningarna för trippelkopplade tåg inom ramen för samarbetet inom Mälardalstrafik för att möta prognostiserade resandeökningar inom Mälartåg-systemet.

6. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att fortsatt utreda förutsättningarna för SL-kortens giltighet ombord Mälartåg

7. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att utreda återöppnande av Hölö station