FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-04-10

TN 2014-0777

Trafiknämnden
Ärende 20

Information om arbetet med Trafikplan 2050

Vi välkomnar arbetet med att ta fram en trafikplan, vilket vi föreslagit under många år. Med smartare investeringar kan kollektivtrafiken bidra till tillväxt, klimat och social hållbarhet. Vi sätter resenärernas behov främst och vill se investeringar som ger mer nytta och bidrar till minskade kostnader eller ökade intäkter. Under den moderatstyrda Alliansen har kortsiktighet stått i vägen för långsiktiga investeringar. Men med ett långt och strategiskt perspektiv kan framtidens utmaningar mötas trots att utrymmet för investeringar är begränsat idag.

Trafikplan 2050 är ett mycket viktigt styrdokument och arbetet med den måste kopplas till investeringsplanen för att det ska bli konkreta resultat. Vi anser att planen har den dignitet att det motiverar en politisk styrgrupp för arbetet med framtagandet av planen.

Det är viktigt att trafikplanen får en klar funktion i förhållande till övriga strategiska dokument. Många av de frågor som kommer att tas upp i trafikplanen finns med i RUFS. Vi anser att det vore olyckligt om trafikplanen inte tar ställning till trafikslag. Likheterna mellan trafikplanen och RUFS blir då allt för stora, och strategiskt viktiga val av trafikslag kommer då att göras i ett senare skede, vilket minskar den strategiska nyttan med trafikplanen och riskerar att leda till fortsatt fragmentisering av trafiksystemet.

Val av trafikslag är ytterst viktigt för kommunernas planarbete. Även om trafikplanen pekar ut behovet av kollektivtrafik till ett visst område i framtiden, är det av avgörande betydelse för planarbetet om det rör sig om buss, spårväg eller tunnelbana. Vi ser en risk att en stor del av nyttan med trafikplanen riskerar att minska utan ställningstaganden om trafikslag.

Detta gäller inte minst tunnelbanesystemet. Ett strategiskt perspektiv på de senaste utbyggnaderna saknas. Den moderatstyrda Alliansen har tagit beslut utan att lyfta blicken. Resultatet av förhandlingarna kunde ha varit bättre och långsiktig plan saknas. Det saknas idag svar på hur den gula linjen och den planerade nya grenen av röd linje ska utvecklas i framtiden.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

När enskilda delar byggs utan en långsiktig målbild riskerar utbyggnaderna bli dyrare och inte kunna utnyttjas effektivt.

Vi vill därför att trafikplanen ska analysera kapacitetshöjningar i befintliga system, utbyggnad av befintliga linjer och bättre bytesmöjligheter mellan system, bland annat genom fler sekundäruppgångar. Nya linjer ingår naturligtvis i en sådan utredning. Detta för att skapa en målbild och förutsägbarhet i regionens utveckling. Utbyggnadstakten är svår att förutsäga i förväg, den måste styras av befolkningsutveckling och i takt med att finansiering kan säkras.

En synnerligen viktig uppgift är att lösa den gordiska knut som uppstått kring gula linjen och den nya röda linjen till Fridhemsplan. Förlängningar i norr och söder och potentiella kopplingar som stärker trafiknyttan måste utredas.

Arbetet med att införa plattformsbarriärer går alldeles för långsamt. Vår vision är att införa plattformsbarriärer i hela tunnelbanesystemet och stora delar av pendeltågsnätet. Plattformsbarriärer ökar inte bara tryggheten och minskar risken för oavsiktlig eller avsiktlig spårbeträdning, olyckor och brott, utan också skapar ett bättre klimat på plattformen och minskar buller. Erfarenheterna från Citybanan talar sitt tydliga språk. Men det är tydligt att de ansatser som hittills gjorts för att införa plattformsbarriärer på andra stationer varit otillräckliga. Vi vill därför lyfta frågan till en högre strategisk nivå och att det tas fram en plan för hur införandet ska gå till.

Vi har länge drivit på för att införa så kallade superbussar eller Bus Rapid Transit (BRT), kapacitetsstarka bussar med prioritet i gaturummet, enkel av- och påstigning i samtliga dörrar och i huvudsak egna körfält. BRT ger många av spårtrafikens fördelar till en mycket lägre kostnad och i mycket snabbare takt. Landstingets ekonomiska läge gör det svårt att besluta om större spårutbyggnader inom lång tid. Behovet av kapacitetsstarkt och robust kollektivtrafik med gen dragning och korta restider upphör dock inte. Med BRT kan vi möta det skriande behovet av tvärförbindelser. Genom att peka ut BRT-linjer i trafikplanen underlättas dialogen mellan landstinget och väghållarna vilket skapar förutsättningar för att BRT ska kunna införas.

Trafiknämnden föreslås besluta

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

V

att en politisk styrgrupp tillsätts för arbetet med framtagandet av Trafikplan 2050, samt

att Trafikplan 2050 ska inkludera val av trafikslag, en särskild strategisk utredning av tunnelbanan, samt en plan för införande av plattformsbarriärer.