FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-12-14

TN 2015-0991

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 14

Beslut om delning av investeringsobjekt ”Anpassning trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana” samt beslut om genomförandefasen avseende ”Modernisering manöversystem röd och blå linje” samt beslut att fortsätta planeringsfasen för ”Effektiv trafikledning”

Det här är ett oerhört viktigt beslut. Vi socialdemokrater har under lång tid varit förespråkare för ett gemensamt signalsystem för alla linjer vilket också är trafiknämndens beslut. Detta tar dock lång tid att implementera vilket innebär att det är än viktigare att nämnden har en tydlig bild av vad som krävs framöver.

Vi är och har varit mycket kritiska till de omfattande problemen med SL:s signalsystem och den valhänta politiska hanteringen av dess uppgraderingar. Nu har vi fått resultatet av det senaste misslyckandet på Röda linjen: 500 miljoner kronor i skadestånd. Därtill tillkommer dröjsmålsränta, advokatkostnader samt kostnader för skiljedomsförfarandet vilket gör att den totala notan uppgår till 665 miljoner kronor för Region Stockholms skattebetalare

Det är dock inte den enda problematiska upphandlingen som SL har haft. Tvärbanans och Roslagsbanans signalsystem blev två år försenade vardera. Att det här beslutet blir rätt är därför av yttersta vikt.

Beslutet rör både manöversystem för röd och blå linje samt trafikledningen för hela tunnelbanan. Det finns flera stora orosmoment i bägge dessa projekt. EN försvårande omständighet är att vi sällan genomför den här typen av upphandlingar. Samtidigt är det en komplicerad miljö att arbeta i och som man konstaterar i underlaget så finns inte den tekniska lösningen på marknaden utan behöver till viss del utvecklas tillsammans med leverantören. Det riskerar att innebära att vi hamnar i exakt samma situation som vi gjorde förra gången vi upphandlade signalsystem på Röda linjen.

Vi socialdemokrater tycker därutöver att det är ett demokratiskt problem att upphandlingar av den här digniteten beslutas om på tjänstemannanivå.

Trafiknämnden föreslås besluta under förutsättning att Regionfullmäktige beslutar enligt ovan på punkten fyra:

4. Förvaltningschefen ges i uppdrag att verkställa och med rätt att besluta om vidaredelegering enligt beslutsordningen, i ärendet avseende ”Manöversystem röd och blå linje”, inklusive att upphandla och teckna erforderliga avtal. Dock ska upphandlingsdokumentationen fastställas av nämnden.