SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-18

TN 2020-0644

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 7

Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Värmdö – Nacka – Stockholm, Stockholms län

Beslutet om allmän trafikplikt behövs för att upphandla ett trafikavtal för försökslinjen. För resenärernas och personalens skull förespråkar vi i Vänsterpartiet att kollektivtrafiken ska drivas i offentlig regi, utan upphandlingar, så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken istället för att en inte oansenlig del går till företagsvinster. Om Region Stockholm redan hade drivit sjötrafiken i egen regi, så hade det inte behövts en separat upphandling för att bedriva sjötrafik på sträckan Värmdö-Nacka-Stockholm.

Vi vill också passa på att betona vikten av att pendelbåtslinjen harmoniseras med parallella linjer i Waxholmsbolagets regi. Det vore djupt olyckligt om problematiken med olika taxe- och tidtabellssystem, som försöket med linje 83 dragits med, skulle uppstå även på linje 84. För att försöket ska bli rättvisande måste systemen integreras för en god tillgänglighet så att de inte uppstår onödiga hinder och trösklar för potentiella resenärer. Det måste göras enkelt för resenärerna att resa med linjen och den regionala kollektiva sjötrafiken.