FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-08-31

TN 2021-0541

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 9

Yttrande över remiss avseende samråd för Cykelstaden, remissversion cykelplan för Stockholm 2021

Socialdemokraterna välkomnar en cykelplan för Stockholm stad, och håller i mångt och mycket med om förvaltningens förslag på remissvar. Vi vill dock påpeka några saker.

Vi tycker att ambitionsnivån kan höjas och att det är viktigt att samverkan över kommungränserna fungerar bättre än idag. Hela länet behöver inkluderas i planeringen för att cykelpendlingen in till Stockholm ska kunna utvecklas i större utsträckning.

Vi vill även lyfta ett stort problem som växer och som påverkar cyklandet i staden: elsparkcyklarna. Dessa parkeras på gator, trottoarer och cykelvägar, blockerar för gående och cyklister vilket i flera fall har lett till olyckor. Felparkerade och slängda elsparkcyklar skapar även en stökig gatumiljö. Om majoriteten i Stockholm stad är seriösa med att öka tryggheten för cyklister, men även fotgängare, kollektivtrafik och bilister, måste de se till att detta problem löses. Dessutom körs de på gångvägar som ej är avsedda för cykeltrafik. Kostnaden för samhället i sjukvårdskostnader ökar för att inte säga något om lidandet för individen. Mer behöver göras.

För kollektivtrafikens del är det viktigt att cykelbanor planeras med separerade körbanor. Det är viktigt för både trafiksäkerheten och bussframkomligheten. Här kan och bör Regionen och Stockholms stad fördjupa sitt samarbete.

Förslag till tilläggsbeslut

att yttrandet i tjänsteutlåtande kompletteras med följande stycke:

” Cykelplanen behöver lyfta det ökade problemet med elsparkcyklar som skapar otrygghet och leder till olyckor, främst för gående och cyklister.”