Region Stockholm

SKRIVELSE
2019-11-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående rapport om tunnelbaneutbyggnadens fördyrning

Dagens industri publicerade den 13 november uppgiften att förvaltningen i Region Stockholm gjort en ny kartläggning av kostnaderna för utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka, Barkarby och Solna, och att förvaltningen kommit fram till att den beräknade kostnaden ökat från 23 miljarder till 32 miljarder, en ökning med nästan 40 procent. I artikeln hävdas det att hälften av fördyrningen är kopplad till kravet på en servicetunnel som inte fanns med när projektet drog igång för 6 år sedan. I en snabb efterforskning visar dock att servicetunnlar är med redan 2015 i ”Tunnelbana Nacka och söderort. Samrådsunderlag om byggskedet” (FUT 1505-0071), och därmed troligen känd även innan. Så, kostnaden för den kan väl inte vara en nyhet hösten 2019? Vidare hänvisas det till nya statliga miljökrav som orsak till fördyrningen. Stämmer det? Eller är det också saker som varit kända länge? Det är djupt olyckligt att politikerna i nämnden, som är ansvarig för utbyggnaden, inte har fått ta del av rapporten utan får förlita sig på uppgifter i media. Utifrån vad som framkommit i media verkar det rimligare att kräva en rejäl genomlysning av varför kostnaderna tillåtits dra iväg och utkräva politiskt ansvar inom regionen, än att som ansvarigt regionråd, enligt artikeln, kräva att staten tillsätter en nationell kommission för att se över regelverket för infrastrukturutbyggnad.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Varför fick media ta del av rapporten som refereras av Dagens industri den 13 november?
2. Varför har politikerna i nämnden inte fått ta del av rapporten, före eller efter den figurerat i media?
3. När och hur kommer nämnden få ta del av rapporten?