SKRIVELSE
2019-06-18

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Angående sjötrafikupphandlingar

Problemen med sjötrafikupphandlingarna i mellanskärgården är välkända och har pågått länge. Kostnaderna för skattebetalarna i form av rättsprocesser, upphandlingsböter och fördyrande interimsavtal ökar ständigt och har fortfarande inte redovisats i sin helhet.

Vi socialdemokrater är oroade över utvecklingen och att den ska leda till kvalitetsbrister för resenärerna. Vi kan också konstatera att de många turerna kring upphandlingar lett till ökad otrygghet för personalen. Skärgården har fått nog av förhastade beslut och tillfälliga lösningar. Nu är det dags att återta kontrollen över att trafiken i skärgården fungerar.

Socialdemokraterna anser sedan tidigare att regionen bör väcka Waxholmsbolaget till liv genom att själv driva trafiken på eget tonnage i egen regi. På så sätt skapar vi goda förutsättningar för stabilitet i skärgårdstrafiken där resurser kan läggas på att utveckla trafiken för skärgårdsbor och resenärer. Den blågröna majoriteten valde att rösta nej till vårt förslag om detta på trafiknämnden den 4 december 2018, och vi avser därför att återkomma om detta under mandatperioden.

För den sjötrafik som ska drivas i upphandlad form behöver det bli slut på upphandlingsmisslyckanden, merkostnader och tilläggsavtal. Alla som bor och verkar i skärgården ska kunna lita på att trafiken drivs av operatörer som har förutsättningar och kompetens för att göra ett bra jobb. Medborgarna ska kunna lita på att skattepengar används på bästa möjliga sätt för att utveckla trafiken och bidra till bättre förutsättningar för en levande skärgård.

Trafiknämnden föreslås besluta

att återkomma till nämnden med en sammanställning av samtliga merkostnader kopplade till sjötrafikupphandlingar i skärgårdstrafiken under 2000-talet, inklusive rättegångskostnader, direktupphandlingar och avtalsförlängningar samt tilläggsavtal.

att genomföra en helhetsanalys av regionens sjötrafikupphandlingar för att analysera hur framtida upphandlingar ska kunna resultera i bättre trafik och högre kostnadseffektivitet.