Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-12-15

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär

Trafikförvaltningen har i sitt senaste trafikförändringsdokument T21 (TN 2019-1180) aviserat att kollektivtrafiken till Huvudskär ska upphöra. Skälet till detta ska vara att den befintliga bryggan bara kan trafikeras av ett fartyg.

Situationen är väldigt olycklig. Huvudskär ägs och förvaltas av Skärgårdsstiftelsen. Ett av stiftelsens viktigaste uppdrag är att hålla skärgården öppen för alla, oavsett om man äger en egen båt eller har råd att åka taxibåt.

Skärgårdsstiftelsen erbjuder boende på ön i olika former för nästan 40 personer per dygn. Under helgerna har även besökande kunnat ta sig ut över dagen för att njuta av friden och stillheten i det yttre havsbandet. Under pandemin året 2020 har beläggningen på boendena varit 100 procent och helgerna välbesökta. I och med beslutet kommer området inte kunna nås med allmänna kommunikationer, vilket kommer att bli förödande för verksamheten.

Det som gör situationen särskilt anmärkningsvärd är att Region Stockholm är Skärgårdsstiftelsens största finansiär, samtidigt som regionen nu omöjliggör för stiftelsen att bedriva verksamheten på Huvudskär på ett ändamålsenligt sätt. Skärgårdsstiftelsen har inte heller fått yttra sig under remissrundan angående T21, även om den är en av de största intressenterna vars verksamhet berörs av Waxholmsbolagets trafik.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Anser förvaltningen att alla möjligheterna till att ordna trafik till Huvudskär sommaren 2021 är uttömda?
2. Vad skulle krävas för att återuppta trafiken till Huvudskär?
3. Varför är Skärgårdsstiftelsen inte en remissinstans när trafikförändringarna planeras?
4. Överväger förvaltningen att inkludera Skärgårdsstiftelsen i kommande remisser gällande skärgårdstrafiken?
5. Hur avser förvaltningen att utveckla trafiken till Skärgårdsstiftelsens områden i fortsättningen?